

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства спорта
Российской Федерации
от 1 апреля 2019 г. № 281
с изменениями, внесенными
приказами Министерства спорта
Российской Федерации
от 05 июня 2019 г. № 446,
от 29 марта 2022 г. № 262

ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «МОТОЦИКЛЕТНЫЙ СПОРТ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие правила вида спорта «мотоциклетный спорт» (далее – Правила) разработаны общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «мотоциклетный спорт» (далее – ОСФ) в соответствии с правилами Международной мотоциклетной федерации FIM (далее – ФИМ).

Настоящие Правила являются обязательными для всех организаций, проводящих соревнования, включённые в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий, и спортивных мероприятий, физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, городских округов и календарю ОСФ по виду спорта «мотоциклетный спорт» (далее – соревнования) на территории Российской Федерации.

Спортивные ситуации, не нашедшие отражения в настоящей редакции Правил, трактуются в соответствии с Правилами ФИМ.

Официальные лица (представители команд/спортсменов, тренеры, спортсмены и спортивные судьи), принимающие участие в соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться настоящими Правилами.

Настоящие Правила состоят из двух неотъемлемых частей «Организация соревнований» (далее – Спортивный кодекс) и «Правила проведения соревнований по отдельным спортивным дисциплинам».

Глава I СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термины, определения или сокращения, публикуемые в настоящей статье, должны быть использованы в других нормативных документах, регулирующих проведение соревнований по мотоциклетному спорту.

ВКС – Всероссийская коллегия судей.

Вид программы – спортивное соревнование по виду спорта или одной из его дисциплин, в результате которого осуществляется распределение мест и (или) медалей среди участников спортивного соревнования.

Гонщик – спортсмен, участник спортивного соревнования и тренировок, имеющий соответствующее разрешение на участие в соревнованиях (лицензию спортсмена), спортивную квалификацию для участия в тренировках/соревнованиях и управляющий спортивным мотоциклом, снегоходом или квадроциклом.

Директор соревнования – назначенное организатором должностное лицо, осуществляющее подготовку спортивного мероприятия. Может быть также заместителем главного судьи.

Дополнительное положение (регламент) – информация и специфические требования, относящиеся к конкретному соревнованию.

Жюри соревнования – состоящее из трех специалистов: Президент жюри; Спортивный комиссар; Главный судья (Руководитель гонки), входящих в состав главной судейской коллегии и осуществляющих судейский контроль на соревновании.

Спортивный судья – физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил вида спорта и положения (регламента) о спортивном соревновании, прошедшее специальную подготовку и получившее соответствующую квалификационную категорию.

Закрытый парк – предусмотренное положением (регламентом) соревнования место, куда гонщик обязан привести свой мотоцикл/снегоход/квадроцикл на соревнованиях, в которых положено проводить технические осмотры.

Заявитель – юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющие соответствующие документы.

Исполнительный комитет ОСФ – руководящий орган ОСФ.

Календарь – перечень спортивных соревнований, проводимых под контролем национальной федерации, ее региональных отделений, федераций или клубов.

Класс – объединение спортивных мотоциклов, снегоходов, квадроциклов, сноубайков в группы по рабочему объему двигателя или иным характеристикам.

Контрольная линия – линия, момент прохождения через которую спортивно-техническим средством, фиксируется по времени.

Кубатура двигателя – объем, образуемый в цилиндре (цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положением поршня (поршней). Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число Π принимается равным 3.1416.

Линия старта/финиша – начальная/конечная контрольная линия как с хронометражем, так и без него.

Организатор соревнования – может быть общероссийская спортивная федерация, региональная спортивная федерация (отделение ОСФ), конкретное физическое или юридическое лицо, или промоутер.

Представитель – физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее свидетельство (лицензию) представителя.

Промоутер – юридическое или физическое лицо, работающее по контракту с выбравшей его национальной федерацией с организаторами многоэтапного чемпионата в целях его продвижения и маркетинга.

Регламенты – спортивные и технические правила, регламентирующие конкретные соревнования по различным видам программы мотоциклетного спорта.

Рекорд – наивысший результат, полученный при соблюдении предусмотренными правилами специальных условий.

Свидетельство (разрешение, лицензия) – регистрационное свидетельство, выдаваемое национальной или международной федерацией в подтверждение соответствия определенным квалификационным или иным требованиям.

Спортивный Кодекс ОСФ – свод общих правил, регламентирующих соревнования по мотоциклетному спорту, проводимые на территории Российской Федерации (кроме международных соревнований).

Спортивный комиссар – официальное лицо, назначаемое национальной федерацией по определенному виду программы, и имеющее на соревновании строго определенные властные полномочия.

Спортивные комиссии – органы ОСФ по различным спортивным дисциплинам мотоспорта.

Спортивный инвентарь (мотоцикл, снегоход, квадроцикл) – управляемые спортсменом спортивные технические средства, предназначенные для участия в соревнованиях и тренировках, различающиеся по техническим параметрам, приводимые в движение механическим путем, и являющиеся неотъемлемой частью мотоциклетного спорта.

Старт – момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам.

Технический осмотр (контроль) – проверка мотоцикла, снегохода, квадроцикла на соответствие установленным техническим требованиям, которая может проводиться в начале, вовремя и после окончания соревнования.

Трасса – маршрут с соответствующей инфраструктурой постоянного или временного характера, оборудованный для проведения соревнований и тренировок по спортивным дисциплинам мотоциклетного спорта.

Трек – стационарная трасса, имеющая максимум четыре поворота, направленные в одну сторону.

ФИМ – Международная мотоциклетная федерация.

ФИМ Европа – Европейское отделение ФИМ.

1.1. Спортивный мотоцикл, снегоход, квадроцикл – спортивно-техническое средство, приводимое в движение двигателем, приспособленное для одного или более лиц, один из которых – рулевой. Колеса мотоцикла должны контактировать с поверхностью для приведения в движение, за исключением случаев потери контакта на мгновение или других исключительных случаях. Для движения по специфическим поверхностям колеса могут быть заменены лыжами, валиками или резиновыми траками.

1.2. Мотоциклы должны соответствовать техническим требованиям ФИМ, положению о соревнованиях, настоящим Правилам, а также иным требованиям для специализированных спортивных мероприятий.

1.3. Все мотоциклы для соревнований (Группа А) должны быть сконструированы таким образом, чтобы они полностью управлялись гонщиком. Мотоциклы с колясками (Группа В) должны быть сконструированы таким образом, чтобы предусмотреть участие колясочника.

1.4. Все мотоциклы разгруппированы по категориям.

1.4.1. Категория 1 – мотоциклы, приводимые в движение одним колесом при соприкосновении с поверхностью.

1.4.2. Категория 2 (не применяется к трековым гонкам) – мотоциклы, приводимые в движение одним или более одного колесами при соприкосновении с поверхностью, но которые не входят в категорию 1:

- Группа А 1 – 2-х колесные спортивно-технические средства, оставляющие одну колею.

- Группа В 1 – спортивно-технические средства с 3-мя колесами, образующими 2 колеи, одна из которых образуется мотоциклом, а другая коляской.

- Группа В 2 – 3-х колесные спортивно-технические средства, оставляющие 2 или 3 колеи с постоянно присоединенной коляской, вместе образующими единое целое.

- Группа С – специализированные мотоциклы, приводимые в движение 2-мя колесами при соприкосновении с поверхностью.

- Группа D – специализированные 3-х колесные мотоциклы, приводимые в движение 2-мя колесами при соприкосновении с поверхностью.

- Группа E – снегоходы.

- Группа F – спринтеры и драгстеры.

- Группа G – квадроциклы.

1.4.3. Категория 3 (не применяется к трековым гонкам):

- Группа J – спортивно технические средства на электрической тяге.

1.5. Все группы подразделяются на классы по рабочему объему цилиндров двигателя или для электрических двигателей киловатты.

1.6. Запрещено использовать радиоэлектронные устройства, позволяющие передавать информацию гонщику на движущемся мотоцикле. Разрешено использование транспондеров для подсчета времени прохождения дистанции.

1.7. Вес мотоциклов различается в зависимости от спортивной дисциплины и классов. Допускается погрешность в 1% от установленных параметров во время контрольного взвешивания мотоциклов.

1.8. Запрещено использование титана в конструкции рамы, маятника, передней вилки, руля, рычагов на руле, шпинделей рычагов, колесных шпинделей.

1.9. Использование легкосплавных материалов в конструкции колесных шпинделей запрещено (кроме мотоциклов для триала).

1.10. Использование гаек и болтов из титана разрешено.

1.11. Длина руля в зависимости от дисциплины варьируется с min 600 мм до max 850 мм. Рули мотоциклов должны быть укомплектованы мягкой подушкой, устанавливаемой на крепления. На концы руля устанавливаются резиновые наконечники или специальная защита. Запрещено сваривать руль при поломке легкосплавным материалом. Запрещено использовать рули, сделанные из углеволокна, кевлара.

Ручки руля (сцепление, тормоз и пр.) должны быть с круглым наконечником (диаметр min 16 мм).

Ручка управления дроссельной заслонки должна автоматически закрываться, когда не управляется рукой.

1.12. Все мотоциклы должны иметь как минимум 2 тормоза (один на каждое колесо), работающих независимо друг от друга (за исключением мотоциклов для трековых гонок).

1.13. Все мотоциклы должны быть оборудованы крыльями, защищающими от попадания грязи.

1.14. Для мотоциклов с колясками запрещено использование поворотников.

1.15. Коляска, которая не является частью рамы мотоцикла, прикрепляется к мотоциклу *min* в 3-х местах. Точки крепления должны исключать любое независимое движение мотоцикла от рамы.

Коляска конструируется исходя из минимальных размеров длины – 1000 мм, ширины – 400 мм. Высота экрана, защищающего пассажира в коляске – *min* 300 мм.

Расстояние от центральной линии колеи мотоцикла до колеса коляски должно быть в интервале от 800 мм до 1150 мм.

1.16. Для заправки всех мотоциклов кроме мотоциклов для трековых гонок используется не этилированный бензин. Для мотоциклов, используемых в трековых гонках, - чистый метанол.

1.17. Спортсмены во время тренировки, гонки должны быть одеты в гоночный костюм, другое защитное обмундирование, мотоботы.

Не допускается участие в тренировке, гонке спортсменов без использования защитного головного шлема. Головной защитный шлем должен быть застегнут и иметь бирку о соответствии международным требованиям к защитным шлемам (международным стандартам).

Разрешено использование защитных очков, защитной маски, катушек очистки, отрывающихся прозрачных лент для очков. Материал, из которого изготавливаются защитные устройства для глаз, должен быть небьющимся.

1.18. Определение результатов соревнований.

Для определения результатов соревнований могут использоваться судьи счета кругов, судьи - хронометристы, система электронного хронометража.

Определение результатов соревнования оформляется в виде протокола. Протокол подписывается соответствующими официальными лицами соревнований.

2. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Официальные соревнования на территории Российской Федерации проводятся в спортивных дисциплинах, включенных во Всероссийский реестр видов спорта:

2.1.1. Спортивные дисциплины:

- кросс на снегоходах;
- эндуро на снегоходах;
- кросс – сноубайк.

Соревнования на снегоходах по снежной трассе, пересеченной местности, с различными препятствиями.

2.1.2. Спортивные дисциплины:

- кросс - квадроциклы;

- мотокросс - класс 50;
- мотокросс - класс 65;
- мотокросс - класс 85;
- мотокросс - класс открытый;
- мотокросс - класс 125;
- мотокросс - класс 250;
- мотокросс - класс 500;
- мотокросс - командные соревнования;
- мотокросс с коляской - класс 500;
- мотокросс с коляской - класс 750.

Соревнования на специальных мотоциклах, проводимые вне дорог общего пользования по замкнутой трассе с препятствиями или специальной площадке (стадионе) или в помещении (зале).

2.1.3. Спортивная дисциплина:

- мотокросс - фристайл.

Соревнования на кроссовых мотоциклах, в которых участники исполняют различные элементы в полете.

2.1.4. Спортивная дисциплина:

- мотобол.

Игра двух противоборствующих команд на мотоциклах, стремящихся забить мяч в ворота соперника, защищаемые вратарем.

2.1.5. Спортивная дисциплина:

- мототриал.

Соревнования на трассе или площадке с искусственными препятствиями, где оценивается мастерство гонщика при их преодолении с определенным лимитом времени.

2.1.6. Спортивные дисциплины:

- кросс-кантри - класс открытый;
- кросс-кантри класс 450.

Соревнование, проходящее по пересеченной местности и дорогам общего пользования, включающее в себя несколько специальных участков. Маршрут кросс-кантри может проходить по территории одной или нескольких стран. В последнем случае необходимо получить разрешение властей данных стран.

2.1.7. Спортивные дисциплины:

- супермото – класс 250;
- супермото - класс 450.

Соревнования на специальных мотоциклах, проводимых на трассе с

асфальтовым покрытием с включением элементов и участков трассы мотокросса.

2.1.8. Спортивные дисциплины:

- гонки на гаревой дорожке - класс 500 - командные соревнования;
- гонки на гаревой дорожке - класс 500 - среди пар;
- гонки на льду - класс 125;
- гонки на льду - класс 500 - командные соревнования;
- гонки на льду - класс 500;
- гонки на гаревой дорожке - класс 80;
- гонки на гаревой дорожке - класс 125;
- гонки на гаревой дорожке - класс 250;
- гонки на гаревой дорожке - класс 250 - командные соревнования;
- гонки на длинном треке - класс 500;
- гонки на травяном треке - класс 500;
- гонки на гаревой дорожке - класс 500.

Соревнования, проводимые на эллиптическом треке (ипподроме), на дорожке со специальным гаревым, ледяным, земляным или травяным покрытием.

2.1.9. Спортивная дисциплина:

- трофи-рейд – квадроциклы.

Соревнование, проводимое по тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько специальных участков.

2.1.10. Спортивные дисциплины:

- шоссейно-кольцевые гонки - класс «Минимото»;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс «Супербайк»;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс «Суперспорт»;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс «Суперсток 600»;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс «Суперсток 1000»;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс 125;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс 250;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс 500.

Соревнования по замкнутой трассе с высококачественным асфальтовым покрытием.

2.1.11. Спортивная дисциплина:

- шоссейно-кольцевые гонки на выносливость - командные соревнования.

Многочасовые соревнования команд, спортсмены которых меняются в процессе гонки, управляя при этом только одним своим мотоциклом.

2.1.12. Спортивные дисциплины:

- эндуро на мотоциклах - E-1;
- эндуро на мотоциклах - E-2;
- эндуро на мотоциклах - E-3;
- эндуро на мотоциклах - экстрим;
- эндуро на мотоциклах - класс открытый;
- эндуро - квадроциклы.

Соревнования на мотоциклах или квадроциклах, проводимые на дорогах с различным покрытием и по пересеченной местности с соблюдением заданного графика движения и выполнения условий дополнительных состязаний.

2.1.13. Спортивная дисциплина:

- фигурное управление мотоциклом – класс открытый.

Фигурное управление мотоциклом – соревнование на мотоциклах, проводится на трассе по асфальтовой площадке среди искусственных препятствий в виде конусов.

3. КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Соревнования по мотоциклетному спорту классифицируются в соответствии с настоящими Правилами по статусу, системе проведения, возрасту участников и классу мотоциклов.

3.2. Настоящими Правилами предусмотрены следующие статусы официальных соревнований:

- чемпионаты, кубки, первенства мира и Европы и другие международные соревнования, в том числе проводимые в виде этапов в соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта, проводимые на территории Российской Федерации, и включенные в Единый календарный план международных, всероссийских и межрегиональных физкультурных и спортивных мероприятий (далее – ЕКП);
- чемпионат России в соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта;
- Кубок России в соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта;
- Первенство России по мотоциклетному спорту в соответствующей спортивной дисциплине и возрастной группе;
- Всероссийское соревнование в соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта;
- межрегиональные спортивные соревнования в соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта;

– иные спортивные соревнования по мотоциклетному спорту, включенные в календарные планы спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и городских округов.

3.3. Настоящие Правила применяются на всех спортивных мероприятиях по мотоциклетному спорту.

3.4. Международным является соревнование, отвечающее установленным ФИМ или ФИМ Европа требованиям, в котором участвуют спортсмены различных стран, имеющие действующие спортивные лицензии, выданные ФИМ или ФИМ Европа, или национальными федерациями.

3.5. В случае проведения всероссийских соревнований при участии иностранных спортсменов итоги соревнований для российских участников подводятся отдельно и оформляются отдельным протоколом.

3.6. К участию в официальных соревнованиях, включенных во всероссийский календарь, календарь субъектов Российской Федерации или муниципальных образований, допускаются граждане Российской Федерации, имеющие спортивные разрешения на участие в соревнованиях (лицензии спортсмена), выданные ОСФ.

3.7. Под традиционным понимается соревнование, проводимое в соответствии с настоящими Правилами и включенное в спортивный календарь ОСФ. Соревнования, проводимые в спортивных дисциплинах, не включенных во Всероссийский реестр видов спорта, считаются неофициальными.

3.8. Спортивное мероприятие начинается с административной и технической проверки и включает в себя тренировки и соревновательную часть.

3.9. Завершенным спортивное мероприятие считается после утверждения итоговых результатов соревнований Жюри (главным судьей) соревнований.

3.10. ОСФ вправе инспектировать соревнование любого статуса в целях проверки соблюдения Правил. Организатор обязан способствовать проведению таких инспекций путем предоставления представителям ОСФ свободного доступа ко всей трассе и документации.

4. ХАРАКТЕР ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Соревнования по мотоциклетному спорту бывают личные, командные и лично-командные.

4.2. В личных соревнованиях выявляется мастерство каждого спортсмена, и результат засчитывается только ему.

4.3. В командных соревнованиях выявляется мастерство спортсменов каждой команды, и результат спортсмена засчитывается только команде. Спортсмены, не входящие в состав команды, в таких соревнованиях участвовать не могут.

4.4. В лично-командных соревнованиях выявляется мастерство каждого спортсмена, а результат каждого из них засчитывается как ему, так и команде, в которой он состоит. К этим соревнованиям могут допускаться и спортсмены, не входящие в состав какой-либо команды, а выступающие только в личном зачете.

5. СИСТЕМЫ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования по мотоциклетному спорту проводятся по системе прямого определения мест участников, по системе с выбыванием и круговой системе. Соревнования, проводимые по системе прямого определения мест участников, могут быть одно и многоэтапными.

5.2. Одноэтапные соревнования состоят из одного или нескольких заездов, по которым выводятся общие результаты. Такие соревнования проводятся как в один, так и в несколько дней.

5.3. Многоэтапные соревнования состоят из нескольких самостоятельных соревнований, проводимых через определенные промежутки времени. Итоговый результат в этих соревнованиях определяется по сумме результатов всех этапов, что оговаривается Положением и Регламентом соревнований.

5.4. Соревнования по системе с выбыванием состоят из нескольких последовательных отборочных этапов (например, 1/4 финала, полуфинал, финал). Результаты, показанные в финале, являются итоговыми.

5.5. Круговая система (мотобол) предусматривает розыгрыш всех мест при проведении матчей между всеми участниками соревнования. Места, занятые участниками, определяют по количеству набранных очков.

6. СПОРТИВНЫЙ КАЛЕНДАРЬ

6.1. ОСФ формирует календарь соревнований на следующий календарный год по всем спортивным дисциплинам мотоциклетного спорта (далее – Календарь ОСФ) и реализует его.

6.2. На основании Календаря ОСФ региональные спортивные федерации – члены ОСФ формируют календарь соревнований регионального и муниципального статуса, о чем извещают ОСФ.

6.3. Заявки на включение соревнований в календарь ОСФ следующего года должны направляться в соответствующую Комиссию (комитет) ОСФ.

6.4. Комиссия (комитет) ОСФ:

- рассматривает заявки, представленные с соблюдением правил;
- готовит проект календаря по своей спортивной дисциплине и направляет его в секретариат ОСФ с приложением заявок и согласований для формирования общего календаря.

6.5. Изменение сроков (даты) и/или места проведения официальных соревнований возможны в порядке и на условиях, определенных требованиями Минспорта России и/или Договором ОСФ с организатором соревнования

6.6. При составлении Календаря ОСФ следует избегать проведения соревнований по одной и той же спортивной дисциплине в даты и местах, совпадающих друг с другом или близко расположенных. В случае, если имеется две или несколько заявок на проведение соревнований по одной и той же спортивной дисциплине на одну и ту же дату и компромиссного решения достичь не удастся, то приоритет имеет заявка, поданная раньше.

7. ПОЛОЖЕНИЯ И РЕГЛАМЕНТЫ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Положения и Регламенты соревнований составляются соответствующей Комиссией (комитетом) ОСФ совместно со Всероссийской коллегией судей ОСФ (далее – ВКС ОСФ) в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Минспорта России, правилами ФИМ и ФИМ-Европа, требованиями настоящих Правил, иными локальными актами ОСФ и утверждаются в установленном порядке.

7.2. Положение о соревнованиях, включенных в ЕКП, утверждается ОСФ и Минспортом России.

7.3. Положение о соревнованиях субъекта Российской Федерации – региональной спортивной федерацией и/или органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

7.4. Положение о муниципальных соревнованиях – региональной спортивной федерацией или местной спортивной федерацией и/или органом местного самоуправления.

Положение может согласовываться с иными заинтересованными (компетентными) организациями – организаторами соревнований.

7.5. Обязательным приложением к Правилам является форма заявки на участие в соревновании (Приложение 1).

7.6. Регламент соревнования разрабатывается Комиссией (комитетом) ОСФ по соответствующей спортивной дисциплине совместно с ВКС ОСФ и утверждается ОСФ.

7.6.1. Регламент не должен противоречить требованиям Спортивного кодекса, Правилам по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта и Положению о соревновании.

7.6.2. Регламент должен содержать всю дополнительную информацию, касающуюся проведения конкретного соревнования по мотоциклетному спорту, включенного в ЕКП или в иной соответствующий календарь, в том числе:

– организатора соревнования с его адресом и контактными данными;

- наименование и программа данного соревнования;
- место и время проведения соревнования, начало и продолжительность тренировок и гонок;
- требования к участникам и условия их допуска, время начала и окончания приема заявок;
- необходимость наличия страховки гражданской ответственности;
- принципы подведения результатов соревнования;
- порядок награждения;
- длина трассы и дистанции, расписание тренировок и гонок, штрафные санкции, порядок подачи протестов и апелляций и др.

После начала приема заявок никакие изменения в регламент соревнования не допускаются, за исключением случаев, если члены Жюри (главный судья) приняли такое решение ввиду чрезвычайных обстоятельств или по соображениям безопасности.

7.6.3. Приложением к Регламенту является Официальная программа соревнования, которая должна включать как минимум следующую информацию:

- состав Оргкомитета и главной судейской коллегии;
- список участников по заездам;
- расписание тренировок и заездов.

7.7. На всех соревнованиях в программе и другой документации соревнований должны обязательно указываться символика (эмблема) ОСФ.

8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

8.1. В соответствии со сроками, указанными в Положении (Регламенте) о соревновании, Организатор и/или Комиссия (комитет) ОСФ принимает заявки на участие в соревновании, составленные по форме, являющейся приложением к Правилам.

8.2. Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. В этом случае организатор вправе отказать в допуске участника к соревнованию.

8.3. В случае если число полученных заявок превысит максимальное количество допускаемых участников, отбор проводится либо по порядку поступления заявок, либо жеребьевкой, или иным способом по усмотрению организатора, кроме чемпионатов, кубков и первенств России. На основании полученных и отобранных заявок организатор составляет предварительный список участников.

8.4. При регистрации участники соревнования должны предъявить документы, в соответствии с требованиями настоящих Правил.

8.5. Во всех случаях окончательный состав участников определяет Жюри соревнования, а в случае отсутствия Жюри – главный судья (главная судейская коллегия).

8.6. Если прибывшие участники соревнования (спортсмены, команды) по уровню спортивной подготовки не отвечают требованиям Положения о соревнованиях, Правилам и/или создают опасность для других участников и, вследствие этого, не были допущены к соревнованиям, то все материальные и иные понесенные расходы несет командировавшая их организация или сами спортсмены.

9. ТОЛКОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ

9.1. При толковании положений Спортивного кодекса принимается во внимание буквальное значение содержащихся в нем слов и выражений. Буквальное значение положения Спортивного кодекса в случае его неясности устанавливается путем сопоставления с другими условиями и смыслом Спортивного кодекса в целом.

9.2. В случае возникновения разногласий относительно толкования положений Спортивного Кодекса, авторитетное толкование определяется Жюри (главным судьей) соревнования или Комиссией по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта. При этом Жюри (главным судьей) должны быть приняты во внимание все соответствующие обстоятельства, включая практику и положения иных нормативных актов, утвержденных ОСФ, а также мнение Комиссии ОСФ по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.

9.3. Любое региональное отделение/региональная спортивная федерация, клуб, а также любое иное юридическое и/или физическое лицо, проводящее и/или обеспечивающее подготовку и проведение соревнования и/или иного спортивного мероприятия по мотоциклетному спорту и именуемые в дальнейшем Организатор, равно как и принимающие в них участие должностные лица, спортивные судьи, спортсмены, представители команд, тренеры, механики, обслуживающий персонал и иные лица, должны знать настоящий Спортивный кодекс, Правила, Положения и Регламент соревнования по мотоциклетному спорту в части, их касающейся, подчиняться всем предусмотренным в них предписаниям, и выполнять все предусмотренные в них требования со всеми вытекающими из них последствиями. Международные соревнования проводятся в соответствии с Правилами ФИМ и ФИМ-Европа.

9.4. Спортсмены в любое время, должны контролировать себя и вести порядочно, уважать спортивных судей и права соперника, зрителей и других лиц, находящихся на соревновании. Это относится ко всем спортсменам и официальным лицам команд, как на площадке, так и за ее пределами (категория послематчевые наказания).

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. Итоговый результат спортсмена в каждом конкретном соревновании определяется количеством или суммой очков, набранных в заездах данного соревнования в соответствии с таблицей очков, предусмотренной Правилами для каждой спортивной дисциплины в зависимости от порядка прихода на финиш с учетом пройденной дистанции или затраченного времени.

10.2. В Правилах указывается конкретный порядок начисления очков и определения итоговых мест в соревновании по каждой спортивной дисциплине мотоциклетного спорта, а также порядок определения мест в случае равенства очков (большее количество первых, вторых и т.д. мест, лучшее место, занятое в определенном заезде, указанном в Правилах, переезд, лучшая сумма времени и т.д.).

10.3. В некоторых спортивных дисциплинах для участников полуфиналов, не попавших в финал, может быть проведен заезд «надежды» или «утешительный заезд», из которого определенное количество лучших спортсменов получает право участия в финале.

10.4. В командных соревнованиях места определяются по сумме личных результатов членов команды или в отдельных случаях, оговоренных в Правилах, по моменту пересечения линии финиша последним спортсменом команды.

10.5. Система (количество) начисляемых очков определяется Правилами по соответствующей спортивной дисциплине.

11. ОКАЗАНИЕ ПОСТОРОННЕЙ ПОМОЩИ УЧАСТНИКУ

11.1. К спортсмену, получившему какую-либо постороннюю помощь вовремя гонки или ремонтирующему свой мотоцикл (квадроцикл, снегоход) вне специально отведенного места, должны применяться штрафные санкции вплоть до исключения из соревнований.

11.2. Не считается посторонней помощь, оказываемая спортсмену должностными лицами и спортивными судьями на дистанции в целях обеспечения безопасности других участников и зрителей (например, для освобождения трассы или вывода мотоцикла из аварийного состояния).

11.3. В командных соревнованиях, если это предусмотрено Правилами и Положением о соревновании, разрешается взаимопомощь внутри команды вплоть до буксировки мотоцикла.

12. МЕДАЛИ, ДИПЛОМЫ, КУБКИ, НАГРАДЫ

12.1. Медали, дипломы, кубки за призовые места в чемпионатах, кубках и первенствах России вручаются участникам соревнований в соответствии с нормативными документами Минспорта России.

12.2. В других соревнованиях призы и награды учреждаются органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта (организаторами, спонсорами соревнований и др.), информация о которых указывается в Регламенте соревнований.

12.3. Обладатели переходящих Кубков несут ответственность за любой ущерб и/или утрату Кубка в период его хранения у себя.

12.4. Победители этапов чемпионата, первенства или Кубка России и Кубка ОСФ награждаются в соответствии с Положениями и/или Регламентом соревнования после утверждения результатов Жюри или главным судьей соревнований.

12.5. Победители чемпионата, первенства или Кубка России награждаются в соответствии с Положениями и/или Регламентом соревнований после утверждения результатов.

12.6. По согласованию с ОСФ и в соответствии с Положением и/или Регламентом соревнований организатор обязан выполнить требования ОСФ к оформлению «подиума» для награждения победителей чемпиона, первенства, Кубка России и Кубка ОСФ или для награждения победителей этапов указанных соревнований, а также для награждения победителей иных официальных соревнований.

13. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ

13.1. Все соревнования, проводимые на территории Российской Федерации, должны соответствовать требованиям настоящих правил по виду спорта «мотоциклетный спорт» и Спортивного кодекса. Международные соревнования по мотоциклетному спорту должны соответствовать требованиям Спортивного кодекса ФИМ и Правил ФИМ или Правил ФИМ Европа.

13.2. На территории Российской Федерации международные и национальные соревнования могут быть организованы:

а) ОСФ, как организацией, обладающей правами на проведение соревнований, равно как и региональными спортивными федерациями,

являющимися членами ОСФ, обладающими правами на проведение спортивных соревнований статуса субъекта Российской Федерации и ниже;

б) Иными физическими или юридическими лицами, или физкультурно-спортивными организациями, наделенными ОСФ соответствующими полномочиями.

13.3. Ни одно официальное всероссийское или международное соревнование в Российской Федерации не может быть проведено без сертификата на спортивное сооружение (трассу) и без согласования с ОСФ. Вне зависимости от места проведения соревнования каждый организатор должен получить от органов государственной власти и местного самоуправления, владельца спортивного сооружения или земельного участка согласие на его проведение.

13.4. Заявка на организацию официальных всероссийских и межрегиональных соревнований должна быть направлена в ОСФ не позднее 30 июня года, предшествующего году проведения соревнования. Для всех остальных соревнований – не позднее, чем за один месяц до даты проведения предполагаемого соревнования.

13.5. Заявка должна содержать:

- характеристику соревнования (вид соревнования, его наименование, предполагаемое время и место его проведения, условия допуска для участия в нем);
- имена и должности ответственных лиц организатора и лиц, уполномоченных представлять организатора в ОСФ, а также адрес его местонахождения и контактные данные.

13.6. Для проведения любого соревнования необходимо издание и рассылка официальных документов, его Регламента и программы.

13.7. При подготовке и во время проведения соревнования организатор обязан в соответствии с Правилами и Регламентом соревнований принять все необходимые меры для обеспечения:

- максимальной безопасности как самих участников, так и должностных лиц, обслуживающего персонала и зрителей;
- оказания медицинской помощи и проведения антидопингового контроля. Для этого в местах проведения тренировок и гонок должны быть оборудованы медицинские посты с дежурными автомобилями скорой помощи в соответствии с действующими нормами или по согласованию с главным врачом соревнования. А с ближайшими лечебными учреждениями должны быть согласования на принятие травмированных участников;
- пожарной безопасности в боксах, парке спортсменов, закрытом парке, в пункте заправки ГСМ, а также во всех других потенциально опасных точках (пунктах) места проведения тренировок и заездов;

– на период тренировок и гонок постоянной и надежной телефонной или радиосвязи между главным судьей, директором соревнования, боксами (закрытым парком), судьями на старте, финише и другими судьями, а также иными службами, обеспечивающими проведение соревнования, исходя из масштаба (статуса) соревнования и требований к конкретной спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.

13.8. Трассы и треки (постоянные и временные), ипподромы и стадионы, игровые поля и другие спортивные сооружения (далее – Спортивные сооружения), используемые для проведения соревнований, должны соответствовать нормам и требованиям, изложенным в Правилах по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.

13.9. Спортивные сооружения должны иметь действующий сертификат, выдаваемый ОСФ после инспекции Спортивного сооружения. Порядок выдачи/получения сертификата ОСФ на спортивное сооружение (трассу) устанавливается в соответствующем Регламенте ОСФ.

13.10. На Спортивном сооружении, не имеющем действующего сертификата ОСФ, проведение спортивных мероприятий по мотоциклетному спорту не допускается.

13.11. В том случае, если на Спортивном сооружении до истечения срока действия сертификата ОСФ, участником(ами) спортивного мероприятия была получена серьезная травма или произошел смертельный случай, Спортивное сооружение подлежит повторному инспектированию.

14. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, РУКОВОДСТВО ОРГАНИЗАЦИЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ

14.1. На период подготовки и проведения соревнования его организатор назначает полномочного представителя - директора соревнования. В помощь директору соревнования выделяется необходимое количество должностных лиц и обслуживающего персонала.

14.2. Директор соревнования, имеющий квалификационную категорию спортивного судьи и надлежащее свидетельство (лицензию) ОСФ, может быть назначен заместителем главного судьи соревнования.

14.3. Для подготовки и проведения наиболее ответственных и сложных соревнований и их материально-технического обеспечения создается Организационный комитет, в состав которого входят директор соревнования, представители местных органов власти, ОСФ и представители различных служб (правоохранительные органы, ГИБДД, органы здравоохранения, транспорта, связи, торговли), организатора, других заинтересованных организаций.

14.4. В зависимости от статуса соревнования высший контроль за его проведением и соблюдением всех Правил осуществляет Жюри (на официальных соревнованиях) или главный судья (на соревнованиях, где нет Жюри).

14.5. На соревнованиях, проводимых на территории Российской Федерации, состав Жюри назначается ОСФ из числа судей, соответствующей категории.

14.6. На чемпионатах мира и Европы и других официальных международных соревнованиях, проводимых на территории Российской Федерации, состав международного Жюри назначает ФИМ или ФИМ Европа.

14.7. Все члены Жюри, а в его отсутствие – главный судья соревнования, имеют статус официальных лиц и наделены соответствующими властными полномочиями.

14.8. Должностными лицами соревнования являются Президент жюри (входит в состав жюри); Главный судья (Руководитель гонки) (входит в состав жюри), Спортивный комиссар (входит в состав жюри), заместитель(ли) главного судьи(руководителя гонки), главный секретарь, Технический комиссар и его персонал, главный судья-хронометрист, бригада судей-хронометристов, главный врач соревнования и его медицинский персонал, судьи-счетчики кругов, судьи на старте/финише, Комиссар по безопасности трассы, судьи в боксах, судьи на дистанции, другие спортивные судьи, спортивный комментатор, пресс-секретарь, и лица всех других служб, необходимых для успешного проведения соревнования.

14.9. Все должностные лица подчиняются Президенту Жюри, главному судье в зависимости от выполняемых функций и спортивных дисциплин соревнований.

14.10. Для осуществления контроля со стороны ОСФ за соблюдением Правил при проведении всероссийских и международных соревнований назначается Спортивный комиссар ОСФ.

14.11. Официальные и должностные лица соревнований должны иметь свидетельство (лицензию), выдаваемую ОСФ, или соответствующую лицензию ФИМ или ФИМ Европа и/или квалификационный допуск в соответствии должностными обязанностями.

15. ЖЮРИ СОРЕВНОВАНИЙ

15.1. В состав Жюри соревнований входят: Президент Жюри, Главный судья, Спортивный комиссар.

15.1.1. *Жюри*, а при его отсутствии *главный судья* осуществляют высший контроль за проведением соревнования в части соблюдения Спортивного кодекса, Правил, Положений, Регламентов соревнований и других нормативных документов.

Жюри или главный судья не несут никакой ответственности за организацию соревнования и не должны иметь в нем никаких исполнительных функций. Жюри или главный судья несут ответственность перед ОСФ и только перед ней за соблюдение настоящих Правил, Спортивного кодекса и иной спортивной регламентации ОСФ и ФИМ.

Совмещение функций членов Жюри с любыми другими функциями в одном соревновании не допускается.

Жюри или главный судья не вправе изменять или дополнять существующие Правила по спортивной дисциплине. В исключительных случаях Жюри или главный судья могут принимать решения о внесении изменений в программу соревнования, о задержке старта, улучшении трассы (трека или поля), преждевременной остановке или отмене полностью, или частично соревнования по причине, связанной с обеспечением безопасности или в силу сложившихся чрезвычайных обстоятельств, изменять состав и количество заездов, исключать из соревнований и вносить коррективы в распределение мест.

Жюри или главный судья являются высшей инстанцией на соревновании, компетентной принимать решение по любому протесту, поданному в ходе тренировок и соревнований, или решение, связанное с применением санкций, причем такие решения могут быть в дальнейшем в установленном Спортивным кодексом порядке обжалованы.

Жюри или главный судья обязаны прибыть на место проведения соревнования минимум за один день до начала мероприятия для проверки наличия у организатора разрешения местных органов власти на проведение соревнования, страховки гражданской ответственности организатора в отношении третьих лиц, наличия и срока действия сертификата на спортивное сооружение (трассу, игровое поле), и соблюдения иных требований при проведении соревнования. В их обязанность входит также осмотреть на местности и при необходимости внести изменения в утвержденную организатором схему трассы и ее оборудование, представленную начальником дистанции, обсудив также изменения и их реализацию с директором соревнования и подписать акт приемки и измерения трассы (трека, игрового поля). Члены Жюри или главный судья обязаны лично ознакомиться с мерами обеспечения безопасности участников и зрителей. Провести перед началом соревнования совещание с судейской коллегией, а во время соревнования – заседание судейской коллегии и, при необходимости, совещание представителей.

Жюри или главный судья обязаны принять участие в расследовании всех обстоятельств несчастных случаев, а по окончании соревнований представить отчеты о результатах расследования по соответствующей форме в ОСФ.

На соревнованиях в помощь главному судье может назначаться 1 - 2 заместителя главного судьи, которые работают под его руководством и выполняют часть обязанностей.

15.1.2. Президент Жюри.

Президент Жюри назначает время и количество заседаний Жюри и вправе пригласить на них тех лиц, которые необходимы для проведения соревнований.

Заседание Жюри созывается перед началом проведения тренировок. На данном заседании Жюри рассматриваются (заслушиваются и обсуждаются) следующие вопросы:

- доклад директора соревнования/заместителя главного судьи о проделанной подготовительной работе и готовности к тренировкам и соревнованиям всех служб;
- доклад главного секретаря соревнования о составе заявленных участников;
- доклад Технического комиссара о результатах технического осмотра;
- доклад главного врача соревнования об обеспечении медицинской помощью;
- возможные изменения в Положении о соревновании с последующим доведением их до сведения всех участников;
- состав участников и распределение их по группам на последующие тренировки.

После окончания официальных тренировок (заездов) Президент Жюри созывает заседание, на котором заслушивается доклад директора соревнования/заместителя главного судьи, главного судьи-хронометриста, Технического комиссара и при необходимости главного врача, если есть случаи травм, а также утверждаются результаты официальной тренировки и окончательный состав участников. При необходимости, а также на соревнованиях, проводимых в течение нескольких дней, могут созываться дополнительные заседания Жюри по решению Президента жюри.

По окончании соревнования на последнем заседании Жюри (после рассмотрения всех протестов) утверждаются официальные результаты соревнования, которые подписываются Главным судьей.

В тех спортивных дисциплинах, где проводятся заезды с отдельным зачетом, например, в мотокроссе, результаты таких заездов могут утверждаться на промежуточных заседаниях Жюри, созываемых его Президентом Жюри.

15.1.3. Спортивный комиссар.

Спортивный комиссар назначается ОСФ в состав Жюри или в качестве представителя ОСФ на соревновании, в котором нет жюри, из числа высококвалифицированных специалистов по мотоциклетному спорту для контроля и оказания помощи организатору.

Спортивный комиссар ОСФ обязан прибыть к месту соревнования за день до его начала и принять самое деятельное участие в контроле подготовки спортивного сооружения в соответствии с Правилами.

По завершении соревнования, в котором нет Жюри, Спортивный комиссар должен составить подробный отчет и направить его в секретариат ОСФ.

15.2. Заседание Жюри.

Заседания Жюри являются закрытыми. В отдельных случаях Президент Жюри вправе пригласить на заседание или разрешить присутствовать на нем отдельным лицам (представители организатора, участвующих команд и т.д.) без права голоса. Директор соревнования имеет право присутствовать на всех заседаниях Жюри без права голоса.

Все решения Жюри принимаются большинством голосов, а в случае их равенства голос Президента Жюри является решающим.

Протоколы заседаний Жюри.

Протоколы заседаний Жюри составляются секретарем Жюри и подписываются им и Президентом Жюри.

В протоколах подробно отражаются все обсуждавшиеся на заседаниях вопросы и принятые по ним решения, наложенные взыскания и решения по поводу поданных протестов, сведения о несчастных случаях, замечания по подготовке и организации соревнований, а также допущенные нарушения Спортивного Кодекса или других регламентирующих документов.

Члены Жюри обязаны скрепить своей подписью выпускаемые ими информационные бюллетени.

16. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

16.1. Главная судейская коллегия назначается в установленном порядке ОСФ, согласуется Президиумом ВКС ОСФ и состоит из Главного судьи (входит в состав Жюри), заместителя главного судьи, Президента жюри (входит в состав жюри), Спортивного комиссара (входит в состав Жюри), главного секретаря, технического комиссара, комиссара по безопасности трассы, главного судьи - хронометриста и старшего судьи счета кругов.

16.2. Заместитель главного судьи (директор соревнований).

Заместитель главного судьи соревнования отвечает за его организацию и проведение в полном соответствии с данным Спортивным Кодексом, Правилами и Регламентами соревнований. В выполнение этой задачи ему помогают главный секретарь соревнования и другие должностные лица, ответственные за различные участки и службы.

Заместитель главного судьи соревнования обязан:

– обеспечить должную подготовку спортивного сооружения (трассы, трека, игрового поля), имея в виду прежде всего соблюдение всех мер, направленных на обеспечение максимальной безопасности для участников, зрителей и должностных лиц, подписать подготовленный Комиссаром по безопасности трассы акт приемки трассы (трека, игрового поля), проверить наличие открытых и закрытых парков-стоянок для автомобилей и спортивной техники участников (мотоциклов, снегоходов, квадроциклов), ремонтно-заправочной зоны, медицинских и противопожарных постов, буфетов, туалетов и контейнеров для мусора, систем полива и т.д.;

– организовать и обеспечить присутствие и полную готовность к проведению тренировок и гонок всех должностных лиц, судейской бригады и различных задействованных служб (правопорядка, медицинской, противопожарной и др.);

– проверить подготовку организационных мероприятий для встречи и отправки иногородних (иностранных) участников, и их спортивной техники в аэропорт или на вокзал, а также доставку должностных лиц и официальных представителей в гостиницу и к месту соревнований;

– проверить наличие на месте соревнования судейской аппаратуры и измерительных инструментов (хронометров, секундомеров, весов, шумомеров и т.д.), необходимых для технического контроля мотоциклов (квадроциклов, снегоходов), специальной техники для подготовки и поддержания в нормальном состоянии трека, поля, трассы, проездов и проходов для эвакуации; а также наградных материалов и призов;

– обеспечить официальные лица соревнований всей информацией, необходимой им для выполнения своих служебных обязанностей;

– передавать на рассмотрение Жюри предложения по изменению программы соревнования, докладывать о случаях нарушений установленных Правил и порядка и принятых им мерах;

– в случаях, связанных с необходимым обеспечением безопасности или в других чрезвычайных обстоятельствах незамедлительно информировать Жюри или главного судью для дальнейшего принятия решения;

– принимать меры к удалению с места соревнований любого, кто отказывается выполнять требования и распоряжения Жюри, главного судьи или других должностных лиц;

– участвовать в расследовании обстоятельств несчастных случаев.

16.3. Главный секретарь.

Главный секретарь соревнования является должностным лицом, отвечающим за организацию работы секретариата. Ведет документооборот, а также готовит необходимую документацию для жюри (главного судьи).

Главный секретарь обязан:

- заблаговременно передать организатору заявку на формы бланков документов, необходимых для данных соревнований, проверить подготовку и наличие всей требуемой документации, в том числе наградных материалов;
- вместе с председателем комиссии по допуску проверить соответствие заявленных участников требованиям Положения о данных соревнованиях, наличие у них действующих лицензий спортсменов и других необходимых документов, а также составить предварительный список участников;
- провести регистрацию судей;
- на основании данных технической комиссии или Технического комиссара внести соответствующие изменения в список участников и представить его на первое заседание Жюри.

Во время соревнования главный секретарь является связующим звеном между спортивным комментатором, директором соревнования и различными службами. Если нет специально назначенного секретаря жюри, его функции исполняет главный секретарь соревнования.

В зависимости от спортивной дисциплины проводимого соревнования, его статуса или масштаба и системы работы, из числа секретарей могут назначаться старшие секретари, возглавляющие работу отдельных групп секретариата.

Секретариат ведет и обрабатывает различные материалы соревнований, за исключением протоколов технической комиссии и результатов, подготовленных судьями – хронометристами или судьями счета кругов. При необходимости готовит сводный протокол для последнего заседания Жюри.

Главный секретарь соревнований или возглавляемый им секретариат обязан не позднее следующего за соревнованием дня, оформить классификационные справки для спортсменов, документацию на установленные рекорды и другие материалы. В установленный настоящим пунктом срок в комиссию ОСФ по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта должны быть переданы результаты и необходимые материалы соревнований.

16.4. Технический комиссар.

Технический комиссар возглавляет техническую комиссию, состоящую из судей - технических контролеров.

Технический комиссар подчиняется главному судье соревнования и обязан:

- до начала тренировки проверить наличие бланков, документов и имущества, необходимого для проведения технического осмотра, оборудование пунктов технической помощи и заправки мотоциклов ГСМ;
- организовать работу судей - технических контролеров для проверки соответствия мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) и экипировки спортсменов

действующим техническим правилам и проведения технического контроля вовремя и/или после окончания соревнования;

- организовать контроль на пунктах технической помощи, пунктах заправки ГСМ в боксах и в закрытом парке;

- сообщать жюри (Главному судье) о выявленных случаях несоответствия технического состояния спортивной техники действующим Правилам;

- производить замер рабочего объема двигателя мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) на основании поданного протеста и/или по собственному усмотрению, а также в заездах на побитие рекордов;

- представить на рассмотрение жюри (главного судьи) протокол технической комиссии с указанием массы и уровня шума проверенных мотоциклов (снегоходов, квадроциклов);

- на последнем заседании жюри доложить результаты технической проверки мотоциклов (снегоходов, квадроциклов), поставленных после соревнования (финиша последнего заезда) в закрытый парк.

На крупномасштабных соревнованиях с техническими пунктами, удаленными друг от друга на большое расстояние, в частности в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слово «эндуро», в помощь председателю технической комиссии может назначаться заместитель, работающий по указаниям председателя технической комиссии и при отсутствии председателя, выполняющий его обязанности.

16.5. Комиссар по безопасности трассы.

Комиссар по безопасности трассы подчиняется главному судье соревнований, а в период подготовки трассы (трека, игрового поля) к соревнованиям работает по указанию организатора.

Комиссар по безопасности трассы отвечает за правильный выбор, измерение, разметку и оборудование трассы, своевременную расстановку судей на дистанции и знание ими своих обязанностей, техническое и медицинское обеспечение трассы, включая вопросы безопасности и эвакуации.

В подготовительный период Комиссар по безопасности трассы должен:

- вместе с организатором подготовить план обеспечения безопасности,
- проверить наличие действующего сертификата (лицензии) на спортивное сооружение (трассу),

- составить схему трассы с указанием расположения судейских пунктов, средств связи, медицинских постов, ремонтной зоны, противопожарных постов,

- определить необходимое количество мест общего пользования, как для участников, так и для зрителей, контейнеров для мусора;

– составить заявку на необходимое имущество и работы по оборудованию трассы (трека, игрового поля) и по их завершению представить директору соревнований, подготовленный акт о приемке и измерении трассы (трека, игрового поля).

В день тренировок и соревнований Комиссар по безопасности трассы должен еще раз проверить состояние трассы (трека, игрового поля) с учетом погодных условий, своевременно расставить на ней судей и обслуживающий персонал (связь, медицинские, технические и противопожарные посты) и доложить директору соревнований о полной готовности трассы.

Во время соревнований Комиссар по безопасности трассы должен поддерживать связь с судьями на дистанции и немедленно информировать главного судью, директора соревнований, а также главного врача или противопожарную службу обо всех происшествиях на трассе. По завершении соревнования он представляет Жюри (главному судье) соревнования полный отчет обо всех происшествиях на трассе.

В распоряжение Комиссара по безопасности трассы могут выделяться один или несколько судей, работающих по его указаниям.

16.6. Главный судья-хронометрист.

Главный судья – хронометрист возглавляет работу бригады хронометристов, и отвечает за организацию хронометража, правильность фиксации времени, затраченного каждым участником на преодоление дистанции, и подведение результатов хронометража в целом.

Главный судья – хронометрист обязан:

– перед началом соревнований проверить наличие приборов и другой аппаратуры, обеспечивающей фиксацию времени с заданной для конкретного соревнования точностью, а для попыток установления рекордов – с точностью не менее 0.001 секунды, доложить директору соревнования о готовности и получить у него необходимые инструкции;

– в ходе соревнований постоянно контролировать правильность определения и записи времени судьями-хронометристами, готовить и подписывать протоколы хронометража для последующей передачи главному секретарю или директору соревнования;

– нести ответственность за сохранность записей времени и передавать директору соревнования оригиналы этих записей.

Если хронометраж ведется в нескольких пунктах трассы, работу каждой группы судей - хронометристов возглавляет назначаемый главным хронометристом старший хронометрист, ответственный перед главным хронометристом и выполняющий его функции в данном пункте.

16.7. Старший судья счета кругов.

Старший судья счета кругов подчиняется главному судье соревнований и отвечает за правильность счета и записи числа кругов, пройденных каждым спортсменом, а также за организацию сигнализации о предстоящем финише.

Старший судья счета кругов обязан:

- заблаговременно согласовать с заместителем главного судьи (директором соревнований) место расположения судей счета кругов и порядок связи с судьей на финише;
- заранее подготовить таблицы счета кругов применительно к конкретному составу участников, количеству подчиненных ему судей и методу работы;
- постоянно контролировать, а в необходимых случаях и дублировать работу судей счета кругов;
- предупреждать судью на финише о лидирующих участниках, идущих на предпоследний (последний) круг и заканчивающих дистанцию;
- сразу после окончания очередного заезда проверить, подписать и сдать в секретариат соревнований таблицы счета кругов.

17. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

17.1. Судейская коллегия назначается в установленном порядке региональной федерацией ОСФ и состоит из старшего судьи на старте - финише; старшего судьи на выпуске; старшего секретаря; старшего судьи при участниках; судьи в поле; судьи на линии; секретаря жюри; судьи - хронометриста; секретаря; судей счета кругов; судьи старта - финиша; судьи при участниках; судьи - сигнальщика; судьи фактов; судьи - технического контролера; судьи - контролера ремонтно-заправочной зоны (боксов); судьи - контролера закрытого парка; судьи гандикапа; судьи на выпуске; судей на трассе/треке.

Вместе с заместителем главного судьи (директором соревнования) судейская коллегия призвана обеспечить нормальное проведение тренировок, соревнования под контролем Жюри или главного судьи.

17.2. Старший судья на старте-финише.

Старший судья на старте - финише подчиняется главному судье (Руководителю гонки), возглавляет работу судей на старте-финише и отвечает за правильность проведения старта-финиша в соответствии с требованиями Правил.

Старший судья на старте - финише обязан:

- заблаговременно проверить стартовое оборудование, разметку старта-финиша и разместить судей в соответствии с заранее составленным планом;
- организовать своевременный вывод очередной группы участников на старт и обеспечить старт в установленное время;
- сигнализировать о последнем и предпоследнем круге и давать финишную отмашку;

- давать указания о закрытии финиша.

Если линия старта не совпадает с линией финиша, а финиш отдельных групп участников может происходить одновременно со стартом другой группы, то назначаются отдельно судья на старте и судья на финише, функции которых соответственно разделяются.

17.3. Старший судья на выпуске.

Старший судья на выпуске подчиняется Главному судье (Руководителю гонки) и отвечает за своевременный выезд к стартовой зоне на очередной заезд.

Старший судья на выпуске обязан:

- получить у секретаря соревнований список основных и запасных гонщиков (экипажей) с указанием их стартовых номеров, стартовые ведомости и порядок стартов спортсменов;
- контролировать комплектование очередной группы участников старта (заезда) до финиша предыдущего, в т.ч. с участием запасных гонщиков (экипажей);
- в случае необходимости давать разрешение на замену мотоцикла;
- контролировать время закрытия предстартового парка в соответствии с расписанием;
- представить главному секретарю список стартовавших участников.

В трековых дисциплинах старший судья на выпуске обязан проверить наличие в закрытом парке таблицы заездов и соответствующие Правилам экипировки спортсменов и цветов нашлемников.

17.4. Старший секретарь.

Старший секретарь подчиняется Главному секретарю, несет ответственность за достоверность информации в соответствии со спортивной регламентацией.

17.5. Старший судья при участниках.

Старший судья при участниках подчиняется Главному судье и отвечает за соблюдение правил в месте расположения участников и на месте стоянки мотоциклов. Контролирует работу официального табло соревнования и стенда информации.

Старший судья при участниках обязан:

- следить за соблюдением участниками расписания соревнований и своевременно информировать их обо всех изменениях в программе в соответствии с решениями жюри или директора соревнований;
- в помощь старшему судье при участниках выделяются судьи при участниках, каждый из которых отвечает за определенную группу спортсменов.

17.6. Судья в поле.

Судья в поле осуществляет контроль за спортивной частью матча в дисциплине «Мотобол». Один из судей при решении организационных вопросов является главным и выполняет его обязанности.

17.7. Судья на линии.

Судья на линии подчиняется обоим судьям в поле. Он указывает посредством флага о нарушениях в соответствии с Правилами игры в мотобол. Решения судьи на линии подлежат утверждению судьей в поле.

17.8. Секретарь жюри.

Секретарь жюри работает под руководством Президента жюри. Отвечает за материальное и информационное обеспечение работы жюри, достоверность информации от имени жюри. Секретарь жюри выпускает бюллетени заседаний, готовит протоколы заседаний жюри, и отчет о соревнованиях.

17.9. Судья - хронометрист.

Судья - хронометрист подчиняется Главному хронометристу. Отвечает за правильность фиксации времени, и внесения его в протокол.

Если хронометраж ведется в нескольких пунктах трассы, работу каждой группы хронометристов возглавляет старший хронометрист, ответственный перед главным хронометристом и выполняющий его функции в данном пункте.

Каждый судья - хронометрист не должен сообщать время или результаты никому, кроме членов жюри и директора соревнования, если им не получены иные указания от этих лиц.

17.10. Секретарь.

Секретарь подчиняется Главному секретарю, который распределяет обязанности. Отвечает за своевременную подготовку и публикацию официальных протоколов.

17.11. Судья счета кругов.

Судья счета кругов работает под руководством старшего судьи счета кругов. Ведет счет и фиксацию кругов, пройденных каждым спортсменом.

Судьи счета кругов назначаются в количестве и в зависимости от числа одновременно стартующих участников, длины одного круга, проходимости трассы и ее конфигурации в районе работы судей, однако их число, включая старшего судью, не может быть менее трех.

Судья счета кругов обязан вести счет кругов, пройденных каждым спортсменом, фиксируя их в специальной таблице.

Как правило, судьи счета кругов работают в тесном взаимодействии с бригадой хронометристов.

17.12. Судья старта - финиша.

Судья старта - финиша подчиняется старшему судье на старте-финише и фиксирует момент старта и прохождение линии финиша всеми участниками.

Судья старта - финиша обязан:

- следить за правильным выходом участников на старт и их размещением на старте;

- давать команды на заводку и глушение двигателей мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) на старте;
- давать сигнал старта в установленное время и фиксировать случаи фальстарта;
- провести все необходимые операции, связанные с повторением старта при групповом фальстарте, неправильном срабатывании стартовой машины или сигналов светофора.

17.13. Судья при участниках.

Судья при участниках подчиняется старшему судье при участниках, выполняет его распоряжения и отвечает за своевременную публикацию информации для спортсменов на стенде.

17.14. Судья сигнальщик.

Судья сигнальщик подчиняется Комиссару по безопасности трассы. Отвечает за выполнение участниками правил соревнований и осуществляет флаговую сигнализацию.

17.15. Судья фактов.

Судья фактов подчиняется Комиссару по безопасности трассы. Обязан следить за выполнением участниками правил соревнований, давать заключение по случившемуся (или нет) факту.

В соревнованиях, где дается заключение по случившемуся (или нет) факту, например, касания или пересечения спортивно-техническим средством заданной линии, или по другим подобным фактам, предусмотренным регламентом соревнования, должны быть назначены один или несколько судей фактов, ответственных за одно, или несколько таких заключений.

Судьи для наблюдения за каждым фактом назначаются поименно, и их имена должны быть опубликованы на официальном табло информации. Каждый из вышеперечисленных судей может иметь одного или несколько официально назначенных помощников, однако в случае разногласия между ними окончательное решение должно быть принято лично судьей фактов.

Не допускаются оспаривание решение судей фактов по вопросам, для решения которых они официально назначены. Их решения являются окончательными, но они могут не повлиять на окончательные результаты, поскольку эти решения не учитывают все условия прохождения трассы участниками.

Если судья посчитает, что допустил ошибку, он обязан сообщить об этом со всеми необходимыми комментариями в Жюри (главному судье), которое вынесет окончательное решение.

Для этого члены Жюри (главный судья) могут использовать видео или электронные системы, чётко определяющие факт.

17.16. Судья - технический контролер.

Судья - технический контролер подчиняется Техническому комиссару. Проводит проверку соответствия мотоциклов действующим техническим требованиям, а также проверку водительских документов (для отдельных дисциплин), соответствие экипировки спортсменов действующей регламентации.

Судья - технический контролер обязан:

- проверять спортивные лицензии участников;
- провести технический осмотр мотоциклов (квадроциклов, снегоходов), проверив их пригодность к соревнованиям, обратив при этом особое внимание на надежность и соответствие требованиям Правил и Положения, обратив при этом внимание на крепления, внешний вид и окраску номерных табличек, нанесенные на них стартовые номера;
- оценить состояние экипировки спортсмена и шлема, сделать на нем маркировку;
- проверить надежность крепления защитных кожухов, крыльев, рычагов сцепления, КПП, тормозов, выхлопной трубы и глушителя, обследовать состояние рамы и при необходимости сделать на глушителе и раме маркировку;
- сделать в акте технического осмотра каждого мотоцикла (квадроцикла, снегохода) заключение о его допуске к соревнованиям и передать его секретарю или председателю технической комиссии;
- наблюдать за спортивной техникой во время гонки и в случае обнаружения повреждений, влияющих на безопасность (обрыв тяги тормоза, потеря подножки или глушителя, прокол шины и т.п.), немедленно докладывать председателю технической комиссии или директору соревнования для решения вопроса о дальнейшем участии спортсмена в соревновании;
- контролировать порядок заправки и ремонта мотоциклов (квадроциклов, снегоходов), в боксах и закрытом парке, выявлять и пресекать нарушения мер безопасности и запрещенные приемы и действия (посторонняя помощь, заправка при работающем двигателе, режим закрытого парка и т.д.), немедленно сообщать о них директору соревнования и председателю технической комиссии;
- обеспечить работу охраны закрытого парка с тем, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц, кроме гонщиков для постановки и вывода своей спортивной техники, фиксируя при этом их время нахождения в закрытом парке, а также членов жюри, директора соревнования, Технического комиссара, наблюдателя и технического делегата ОСФ;
- установить и зафиксировать сход участников по техническим причинам, указав впоследствии эти сведения в протоколе результатов;

– установить и зафиксировать сход участников по техническим причинам, указав впоследствии эти сведения в протоколе результатов по окончании соревнований;

– по окончании соревнований провести заключительный осмотр мотоциклов (снегоходов, квадроциклов), если это предусмотрено положением о соревновании.

17.17. Судья - контролер ремонтно-заправочной зоны (боксов).

Судья контролер ремонтно-заправочной зоны (боксов) подчиняется Техническому комиссару. Контролирует в ходе соревнования правильность проведения всех ремонтно-заправочных работ с мотоциклами.

17.18. Судья - контролер закрытого парка.

Судья контролер закрытого парка подчиняется Техническому комиссару. Контролирует режим доступа в Закрытый Парк, фиксирует в протоколе время входа/выхода в Закрытый парк и из него спортсменов для постановки/вывода мотоцикла в соответствии с Регламентом соревнования либо указаниями главного судьи или Технического комиссара.

17.19. Судья гандикапа.

Судья гандикапа подчиняется Техническому комиссару. После окончания срока приема заявок судья гандикапа должен подготовить гандикап в соответствии с требованиями регламента соревнований.

17.20. Судья на выпуске.

Судья на выпуске подчиняется старшему судье на выпуске, выполняет по его распоряжению работу по выпуску участников, контролирует правильность выпуска участников в стартовую зону.

17.21. Судья на трассе/треке.

Судья на трассе/треке подчиняется Комиссару по безопасности трассы. Обязан отслеживать выполнение участниками правил соревнований и фиксировать в протоколе все нарушения.

Судьи на трассе/треке должны пройти необходимый инструктаж по обеспечению безопасности.

17.22. Каждый член судейской коллегии должен быть объективным, дисциплинированным, инициативным, требовательным к себе и участникам соревнований и хорошо знать все особенности судейства на своем участке.

17.23. По прибытии на соревнование судьи должны зарегистрироваться у главного секретаря.

17.24. Судьям запрещается давать участникам советы по тактике и технике преодоления трассы или другие рекомендации, которые могут повлиять на спортивные результаты.

17.25. Судьи не имеют права сообщать кому-либо данные о спортивно-технических результатах до их утверждения Жюри, за исключением спортивного

комментатора, который объявляет предварительные неофициальные результаты по ходу соревнования.

17.26. Судьи могут покидать порученный им участок в исключительных случаях только с разрешения старшего должностного лица на данном участке работы.

17.27. Член судейской коллегии, уличенный в необъективности, подлежит безусловному и немедленному отстранению от работы на данном соревновании, и вопрос о его дальнейшем участии в судействе спортивных соревнований должен рассматривать назначивший его орган в порядке подчиненности.

17.28. В помощь судейской коллегии назначается необходимый вспомогательный персонал.

17.29. Конкретный состав судейской коллегии по должностям и количеству зависит от статуса и спортивной дисциплины соревнования, длины трассы или трека). Он определяется и утверждается организатором соревнования.

18. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПЕРСОНАЛ

18.1. Директор соревнований.

Директор соревнований подчиняется главному судье, принимает участие в работе Жюри (главной судейской коллегии) без права голоса и отвечает за подготовку и проведение соревнований на высоком организационном уровне.

Для выполнения этой задачи ему помогают должностные лица, ответственные за различные участки и службы.

При наличии квалификационной категории спортивного судьи директор соревнования может быть назначен заместителем главного судьи.

Основные обязанности директора соревнований:

- организовать должную подготовку спортивного сооружения (трассы, трека, поля и т.д.), проверить и подписать подготовленный Комиссаром по безопасности трассы акт приемки и измерения трассы (трека, игрового поля), обратив особое внимание на соблюдение, в первую очередь, всех мер безопасности;
- организовать присутствие и полную готовность всех необходимых должностных лиц, судейской бригады и всех служб обеспечения (службы порядка, медицинской, противопожарной и т.д.) к проведению тренировок и соревнования;
- обеспечить место проведения соревнования парком-стоянкой для автомобилей и мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) участников, буфетами, пунктами заправки ГСМ и технической помощи, противопожарными и медицинскими постами, туалетами и контейнерами для мусора, водоснабжением для участников и полива трассы, трека, поля и т.д.;
- обеспечить должные меры безопасности участников и зрителей и их быструю эвакуацию в случае необходимости;

- организовать встречу и отправку иногородних судей и участников, а также доставку, должностных в гостиницу и к месту соревнований;

- обеспечить наличие на месте соревнований наградных материалов, призов, судейской аппаратуры и измерительных инструментов (хронометров, секундомеров, весов и т.д.), необходимых для технического контроля мотоциклов (квадроциклов, снегоходов), специальной техники для подготовки и поддержания в нормальном состоянии трека, поля, трассы, проездов и проходов для эвакуации;

- в срочных случаях, связанных с безопасностью или в других

- чрезвычайных обстоятельствах по решению жюри или главного судьи, задерживать начало соревнований, давать указания об улучшении состояния трассы, поля или трека, останавливать раньше времени соревнование или аннулировать его полностью или частично;

- в случае нарушения Правил немедленно сообщать об этом в жюри, арбитру или главному судье для последующих санкций;

- принять меры к удалению с места соревнований любого, кто отказывается выполнять требования и распоряжения жюри, главного судьи или других должностных лиц;

- участвовать в расследовании обстоятельств несчастных случаев.

Директору не разрешается вмешиваться в действия членов жюри, главного судьи, хронометристов и главной судейской коллегии и оказывать на них какое-либо давление.

По окончании соревнований директор должен доложить организатору или оргкомитету о работе всех подчиненных ему служб, указать недостатки и сделать соответствующие предложения.

18.2. Секретарь технической комиссии.

Если он назначается, обеспечивает судей – технических контролеров необходимыми бланками.

На основании актов технического осмотра секретарь технической комиссии составляет:

- протокол технической комиссии с указанием марки, номера, массы, шума и иных, требуемых для допуска к участию в соревновании технических показателей проверенных и допущенных к участию в соревновании мотоциклов (квадроциклов, снегоходов);

- список спортсменов, спортивная техника которых не прошла технический контроль и/или же требуют повторного технического контроля до начала тренировок;

- список спортсменов, не допущенных к соревнованиям из-за несоответствия их спортивной техники техническим требованиям.

Протокол и все документы передаются к установленному сроку председателю технической комиссии. То же самое относится и к процедурам технического контроля, которые могут проводиться во время и/или после окончания соревнования.

В случае отсутствия назначенного секретаря технической комиссии его обязанности выполняют судьи - технические контролеры.

18.3. Флаг-маршалы.

Подчиняются Комиссару по безопасности трассы (начальнику дистанции) и находятся в определенных пунктах трассы (трека) или перемещаются на ней в определенных границах.

Флаг-маршалы обязаны:

- проверить разметку своего участка трассы, выполнение мероприятий по обеспечению безопасности и оговорить с Комиссаром по безопасности трассы (начальником дистанции) возможные средства и способы связи;
- следить за выполнением участниками Правил и фиксировать все нарушения;
- с помощью флагов подавать участникам сигналы, а при несчастных случаях или завалах оказывать пострадавшим необходимую помощь и принимать меры по разблокированию трассы;
- немедленно информировать Комиссара по безопасности трассы (начальника дистанции) трассы обо всех происшествиях и грубых нарушениях правил на своем участке.

В помощь флаг-маршалам допускается привлекать вспомогательные службы для обеспечения безопасности.

18.4. Контролеры на пунктах контроля прохождения трассы (КП), на пунктах контроля времени (КВ), на развороте.

Контролеры на пунктах КП, КВ и развороте подчиняются Комиссару по безопасности трассы. На каждом пункте должно быть два - три контролера, один из которых назначается старшим и на него возлагается ответственность за правильную организацию и порядок в зоне данного пункта.

В общие обязанности контролеров входит:

- получение у Комиссара по безопасности трассы необходимых бланков и имущества для оборудования пункта, проверка работы средств связи, медицинского обеспечения, сверка часов;
- проверка разметки трассы в районе своего пункта;
- организация на пункте такой работы, которая обеспечивает своевременное ведение документов, отметку без задержек в карточках участников и выполнение дополнительной системы учета, которая может быть принята на пункте (штампы, обмен талонов, конвертов и т.п.);

- контроль соблюдения участниками правил соревнований в зоне пункта, регистрация всех нарушений, а также принятие мер по устранению помех при движении участников;

- контроль работы других служб (ГСМ, питание и т.п.), расположенных в зоне своего пункта;

- принятие срочных мер для оказания медицинской помощи пострадавшим и эвакуация аварийных мотоциклов (квадроциклов, снегоходов);

- оформление в кратчайший срок документации пункта, ее сдача секретарю соревнований и сверка с ним сводного протокола соревнований.

Дополнительные обязанности контролеров на пункте КП, выполняемые с помощью судей на пункте:

- уточнить с начальником дистанции и, если надо, обозначить на местности границы, в пределах которых участникам засчитывается прохождение контрольного пункта;

- записывать в протоколе номера всех участников в порядке прохождения ими пункта КП с указанием времени с точностью до целой минуты;

- участвовать в заполнении протокола проверки прохождения КП.

Дополнительные обязанности контролеров на пункте КВ, выполняемые с помощью судей на пункте:

- отмечать время прибытия участников на пункт КВ с установленной точностью в контрольной карте участника и в протоколе пункта;

- в случае отметки времени табельными часами проверять четкость цифр, а при их неразборчивости произвести запись времени от руки, заверив ее штампом пункта;

- при одновременном подходе к пункту КВ большой группы участников лично взять у них контрольные карты, громко объявить время прибытия и проставить его в карты участников.

18.5. Контролер на развороте.

Обеспечивает регистрацию прохождения разворота участником с указанием времени с установленной точностью. В помощь ему может быть выделен один или двое судей.

18.6. Главный врач соревнований.

Главный врач соревнований подчиняется главному судье, принимает участие в работе Жюри (главной судейской коллегии) без права голоса и отвечает на соревнованиях за качественное медицинское обеспечение.

Главный врач соревнований обязан:

- согласовать с Комиссаром по безопасности трассы (начальником дистанции) количество и места расположения медицинских постов, машин скорой помощи и

медперсонала, а также пути медицинской эвакуации пострадавших в лечебные учреждения;

– при необходимости организовать медицинский осмотр спортсменов, чье состояние здоровья внушает ему опасения, и отстранять их от участия в соревнованиях;

– давать свое заключение о возможности продолжения участия в соревновании травмированного спортсмена;

– в соответствии с решениями Жюри или главного судьи организовать выборочную проверку участников для прохождения теста на алкоголь или допинг-контроль;

– после соревнования сделать отчет о медико-санитарном обеспечении и случаях травматизма во время тренировок и соревнований.

В помощь главному врачу выделяется необходимое количество медицинских работников соответствующей квалификации с соответствующим набором медикаментов, изделиями (инструментами) медицинского назначения, медицинской аппаратурой, и транспортом. Количество таких медицинских работников определяется главным врачом соревнований, в зависимости от вида соревнований по дисциплине.

18.7. Противопожарная служба.

На период тренировок и соревнований организатор должен предусматривать противопожарное обеспечение с соответствующим инвентарем и пожарными машинами, количество которых и место их расположения зависит от дисциплины мотоциклетного спорта и обосновывается директором соревнования.

18.8. Спортивный комментатор.

Спортивный комментатор должен хорошо знать Положение (регламент) и Правила и давать зрителям своевременную, правильную и квалифицированную информацию об условиях, ходе и результатах соревнований.

Перед началом соревнований он должен ознакомиться с положением и программой соревнований, проверить свое рабочее место и исправность системы громкой связи, изучить состав участников.

При первом представлении участников спортивный комментатор должен вначале называть стартовый номер, а затем имя и фамилию участника, его спортивное звание и организацию (или команду), а в командных соревнованиях сначала сообщать название команды.

Спортивный комментатор может сам вести счет кругов или хронометраж и объявлять результаты зрителям, но с обязательным предупреждением, что эти данные неофициальные. Он должен комментировать соревнование так, чтобы зрители понимали суть происходящего на спортивной арене и получали удовольствие от зрелища, на котором они присутствуют.

Спортивный комментатор должен всячески избегать обсуждений, а тем более осуждений действий Жюри (главного судьи) или других должностных лиц - их можно только разъяснять. Он должен воздерживаться от объявлений или замечаний, которые могут настроить одну часть зрителей против другой или восстановить зрителей против должностных лиц соревнования или спортсменов.

На крупные соревнования с большим числом зрителей, кроме спортивного комментатора, следует приглашать спортивного теле- радио-комментатора, который обязан придерживаться этических норм, установленных для спортивного комментатора.

19. РАЗРЕШЕНИЕ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ (ЛИЦЕНЗИЯ)

19.1 Каждый спортсмен для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту, проходящих на территории Российской Федерации и за ее пределами обязан иметь соответствующую именную национальную или международную лицензию, выданную соответственно ОСФ и FIM.

19.2 Спортивные лицензии ОСФ различаются по типам и категориям, которые определяются соответствующим Положением, утвержденным ОСФ.

19.3 Все лицензии имеют идентификационный номер, который вносится в реестр выдаваемых ОСФ лицензий.

19.4 Для командного зачета выдается командная лицензия.

19.5 Международные лицензии FIM выдаются спортсменам для участия в международных соревнованиях, а также по согласованию между национальными федерациями (союзами).

19.6 Спортсмен, имеющий национальную лицензию более высокой категории, может участвовать с ней в соревнованиях более низкого статуса, но только в своей спортивной дисциплине.

19.7 Помимо спортивных лицензий, выдаваемых гонщикам, ОСФ выдает также лицензии представителя, сертификат на трассу, трек или иное спортивное сооружение.

19.8 ОСФ имеет право выдавать лицензии:

- гражданам России и юридическим лицам (командам);
- гражданам других представленных в FIM стран при условии, что соответствующая национальная федерация дала согласие на выдачу российской лицензии;
- граждан других стран – по отдельному соглашению.

19.9 Граждане России, имеющие лицензии национальных федераций других стран, имеют право принимать участие в российских соревнованиях на ежегодно устанавливаемых ОСФ условиях.

ПРИМЕЧАНИЕ

Спортсмены, участвующие в чемпионатах мира и Европы, сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях.

19.10 ОСФ может отказать в выдаче лицензии претенденту на нее, если он не соответствует предъявляемым к нему национальным или международным требованиям. Причины такого отказа должны быть обязательно объяснены.

19.11 Лицензия действительна до 31 декабря года ее выдачи. Для зимних спортивных дисциплин, ОСФ может установить иной срок их действия, согласно ЕКП.

19.12 Все лица, обязанные иметь лицензию, должны предъявлять ее с подписью ее обладателя по требованию официальных или должностных лиц соревнования.

20. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

20.1. Участниками соревнований являются физические и/или юридические лица, принимающие участие в соревновании.

20.2. В число участников соревнований входят:

- представители;
- спортсмены;
- официальные лица FIM (при проведении официальных международных соревнований на территории России);
- официальные/должностные лица соревнований (Президент Жюри, спортивный комиссар ОСФ, главный судья, заместитель главного судьи, главный секретарь соревнования, секретарь жюри, Технический комиссар, главный судья-хронометрист, Комиссар по безопасности трассы, главный врач соревнований и подчиненный ему медицинский персонал, другие судьи и вспомогательный персонал);
- представители команд, тренеры, капитаны команд, механики, а также врачи команд, массажисты, психологи, спортивный комментатор, пресс-секретарь, руководители противопожарной службы, службы охраны и поддержания порядка;
- команда, состоящая из нескольких спортсменов, управляющих своей спортивной техникой на протяжении всего соревнования;
- журналисты и фотографы печатных изданий, радио- и тележурналисты, имеющие специальную аккредитацию и освещающие соревнование на условиях, согласованных с ОСФ.

21. УЧАСТВУЮЩИЕ СПОРТСМЕНЫ

21.1. К участию в соревнованиях, проводимых на территории России, допускаются граждане Российской Федерации и иностранные граждане (если это

предусмотрено Положением или иным официальным документом о соревновании), предъявившие во время регистрации следующие документы:

21.2. Граждане Российской Федерации:

- разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия спортсмена) ОСФ;
- удостоверение на право управления мотоциклом в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов;
- зачетную классификационную книжку спортсмена;
- полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев;
- медицинское заключение о допуске к участию в спортивных соревнованиях;
- письменное согласие от родителей (опекунов/попечителей) заверенное нотариально, на спортсменов до 18 лет.

21.3. Иностранные граждане:

- документ, подтверждающий гражданство (подданство) иностранного государства;
- удостоверение на право управления мотоциклом в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов;
- международную или национальную лицензию по согласованию между национальными федерациями (союзами);
- страховой полис, действительный на период тренировок и соревнований и включающий в себя зону покрытия территорию Российской Федерации; размер страховой суммы не должен быть меньше страховой суммы, предусмотренной Положением или иными официальными документами о соревновании;
- разрешение национальной федерации.

21.4. В зависимости от статуса соревнования, спортивной дисциплины, уровня мастерства спортсменов к участию в соревнованиях, согласно требованиям действующей ЕВСК, могут допускаться в своих возрастных группах и классах мотоциклов мужчины и женщины, юниоры, юноши и девушки, мальчики и девочки, что указывается в Положениях (Регламенты) о соревнованиях.

22. ЭКИПАЖ

22.1. Во всех соревнованиях на мотоциклах с коляской экипаж должен состоять из двух человек – рулевого и колясочника.

22.2. В многоэтапных соревнованиях рулевой может продолжать выступление в последующих соревнованиях с другим колясочником.

22.3. По результатам соревнований колясочник награждается наравне с рулевым.

Колясочнику, выступавшему с одним рулевым, не разрешается в тех же соревнованиях (этапе) выступать с другим рулевым (например, в другом заезде).

22.4. Во время соревнования колясочник не имеет права управлять мотоциклом.

22.5. Допускается любая помощь колясочника своему рулевому.

23. ЭКИПИРОВКА СПОРТСМЕНОВ

23.1. В период тренировок и соревнований спортсмену полагается надевать экипировку, предусмотренную Правилами соответствующих спортивных дисциплин мотоциклетного спорта.

23.2. Соответствие экипировки спортсменов, и в первую очередь шлема, проверяется при предъявлении мотоцикла (снегохода, квадроцикла) на первичный технический осмотр. Наличие жилетов со стартовыми номерами контролируется при выходе на линию старта в предстартовом парке.

23.3. Условия и порядок размещения на экипировке спортсменов и в частности, на комбинезонах рекламных данных излагаются в технических регламентах соревнований.

24. СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

24.1. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии у каждого участвующего спортсмена персонального договора о страховании от несчастных случаев.

24.2. Минимальный размер страховой суммы (суммы страхового покрытия) должен быть указан в Положении (Регламенте) о соревновании.

24.3. Участник соревнования, имеющий страховку, срок действия которой истек, или не имеющий ее вообще, до участия в соревнованиях и тренировках не допускается.

25. СОВМЕСТНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАЯВИТЕЛЯ И ЕГО ПЕРСОНАЛА

25.1. Юридическое лицо, заявившее своих спортсменов на соревнования, должно на период его проведения назначить своего полномочного представителя, которым может быть тренер или капитан команды, или любое иное лицо.

25.2. Представитель Заявителя должен присутствовать на брифингах и заседаниях Жюри, на которые его приглашают, представляя интересы всей команды или отдельных ее членов.

Он обязан выполнять все требования и решения должностных лиц соревнования, в том числе в отношении его спортсменов. Если такое требование или решение ущемляет интересы как отдельного спортсмена, так и команды в целом, Представитель вправе подать на имя Главного судьи соревнования (в Жюри) письменный протест. В случае своего несогласия с решением, принятым по поданному протесту, направить в ОСФ апелляционную жалобу на решение, для ее рассмотрения.

25.3. Заявитель несет ответственность за все действия или бездействия со стороны любого лица, принимающего участие, или оказывающего услуги в соревновании или чемпионате, которое действует от его имени, включая, в частности, его сотрудников, прямых или косвенных, его спортсменов, тренеров, механиков, консультантов, поставщиков услуг, так же как за и иных лиц, которым Заявитель позволил доступ в ограниченные зоны.

Кроме того, каждое из этих лиц должно быть в равной степени ответственным за любое нарушение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации.

25.4. Запрещается приём алкоголя, наркотических средств, лекарственных средств, которые могут оказывать влияние на время реакции и оценку ситуации, и других запрещенных Всемирным антидопинговым агентством (ВАДА) препаратов.

25.5. В парке гонщиков, на судейских постах, и в других местах, на которые распространяется режим «закрытого парка», курение запрещается. Ответственность в равной степени несут заявитель, и лицо, нарушившее запрет.

26. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

26.1. В зависимости от спортивной дисциплины мотоциклетного спорта, перед началом соревнования должны проводиться свободные и квалификационные тренировки. Порядок их проведения, продолжительность и время проведения указываются в положениях (регламентах) соответствующих соревнований, равно как и процедура проведения соревновательной части спортивного мероприятия.

26.2. Старт.

Стартом называется момент начала заезда (гонки). Ни один старт нельзя давать ранее предварительно объявленного времени.

Применяются два вида старта – старт с места и старт с ходу.

Старт может быть общим, групповым или индивидуальным.

Понятие и определение вида (процедуры, соответствующие сигналы) старта прописывается в Правилах по спортивным дисциплинам.

Количество спортсменов, принимающих общий или групповой старт, устанавливается в Положении/Регламенте о соревновании в зависимости от

дисциплины соревнований, характера и протяженности трассы, и ширины стартовой зоны.

В случае возникновения непредвиденных (форс-мажорных) обстоятельств, решение о количестве стартующих спортсменов, рядности и процедуры старта определяет Жюри (главный судья) соревнования.

Спортсмены занимают места на старте:

- по результатам обязательной (квалификационной) тренировки с засечкой времени;
- по результатам отборочных заездов и заезда «надежда»;
- по результатам предыдущего заезда;
- по жеребьевке;
- (Регламентом соревнования) либо по решению Жюри (главного судьи).
- Порядок, в соответствии с которым спортсмены занимают в ином порядке, установленном Положением о соревновании места на старте в различных дисциплинах, указывается в Положении о соревновании (Регламенте соревнования) или объявляется спортсменам до начала соревнования.

Если при старте с неработающим двигателем спортсмен, в промежутке между стартовыми сигналами или командами, запустил двигатель (или начал толкать мотоцикл), а при старте с работающим двигателем находился в движении, спортсмен признается допустившим фальстарт и наказывается.

Наказание зависит от вида соревнования (добавление штрафного времени, исключение из заезда, остановка в ходе соревнования, предписание занять место во втором ряду при повторном старте и т.п.) и устанавливается отдельными Правилами по каждой спортивной дисциплине мотоциклетного спорта. При массовом фальстарте старт повторяется.

Спортсмен считается стартовавшим после отмашки судьей стартовым флагом, включения зеленого светофора или срабатывания стартового устройства. Если после сигнала старта спортсмен не начал движение вперед, он может в последующее время пересечь линию старта и выехать на трассу (за исключением трековых гонок) только с разрешения судьи. При этом ему не устанавливается новое время старта (за исключением рекордных заездов).

26.3. Движение по трассе.

В процессе соревнования мотоцикл (квадроцикл, снегоход) может передвигаться по трассе за счет двигателя, мускульной силы спортсмена (экипажа), сил инерции или буксировки, где она допускается.

Неисправность мотоцикла, снегохода, квадроцикла, возникшая в ходе соревнований, не лишает спортсмена права закончить дистанцию.

В случае, когда неисправность мотоцикла (квадроцикла, снегохода) вынуждает спортсмена (экипаж) остановиться, он должен это сделать у края трассы или вне ее, чтобы не мешать движению других спортсменов (экипажей).

26.4. Останавливаться на трассе запрещается.

Выезд на трассу после устранения неисправности мотоцикла (квадроцикла, снегохода) спортсмен (экипаж) может произвести как можно ближе к месту схода с нее и только после того, как убедится, что не помешает движению других спортсменов (экипажей). Спортсмены (экипажи), нарушившие это правило, из соревнований исключаются.

Спортсмену (экипажу) запрещается, под угрозой исключения из соревнований, резко изменять траекторию движения, если это изменение не вызвано конфигурацией трассы.

Совершать обгон разрешается только с учетом обеспечения безопасности обгоняемого спортсмена (экипажа).

Спортсмен, отпустивший руль обеими руками, если это не произошло в результате чрезвычайных обстоятельств или падения, из соревнований исключается.

Также исключается из соревнований спортсмен (экипаж), допускающий некорректную, создающую опасность для себя или других участников, езду.

Участие в одном заезде мотоциклов-одиночек, мотоциклов с коляской и квадроциклов не рекомендуется.

Спортсменам, выбывшим из соревнования или закончившим его, движение по трассе запрещено.

26.5. Официальные сигналы.

Во время тренировок и соревнований официальные сигналы подаются с помощью сигнальных флагов, световых сигналов, специальных досок, табличек и дисков уполномоченными на это лицами (главный судья, судьи на старте и финише, судьи на дистанции).

В любом пункте трассы, в предусмотренных местах на трассах и треках, судьи могут показать участникам официальный сигнал, которому они обязаны подчиниться.

Помимо официальных сигналов, на соревнованиях могут применяться специальные знаки, указывающие направление движения, пункты питания, контроля времени, технической, медицинской помощи, заправки ГСМ, места стоянки и т.п.

Цвета и значения сигнальных флагов (табличек, досок и дисков, световых и звуковых сигналов), а также их размеры приводятся в соответствующих Правилах по каждой дисциплине.

26.6. Хронометраж.

Время, за которое участники проходят дистанцию, фиксируется судьями-хронометристами с помощью специального оборудования.

Пуск и остановка времени производятся в момент сигнала судьи на старте (финише).

Промежуточные засечки времени (например, время на отрезке дистанции или по кругам) могут производиться при использовании различных временных программ.

26.7. Определение средней скорости.

Средняя скорость движения на трассе определяется по следующей формуле:

$$V = \frac{3600 \times S}{t}$$

где:

V - определяемая средняя скорость, км/ч;

S - длина дистанции круга заезда соревнования, метры;

t - время прохождения дистанции, сек.

Точность определения средней скорости может быть не выше 0,1 км/ч для шоссейно-кольцевых и трековых гонок и 1 км/ч для всех остальных дисциплин.

Для заездов на установление рекордов скорости действуют особые требования, установленные Правилами по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.

26.8. Финиш.

Завершение дистанции трассы (заезда) каждым спортсменом-участником соревнований фиксируется на линии финиша, которая может совпадать или не совпадать с линией старта.

Финишем признается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью мотоцикла (квадроцикла, снегохода), а спортсмен (экипаж) находится в контакте с ним. Спортсмен (экипаж), который толкает неработающий мотоцикл (квадроцикл) и, вместе с ним пересекает линию финиша, также считается финишировавшим.

В момент финиша судья резко опускает флаг, который он держал над головой или горизонтально за несколько секунд до этого.

При регистрации финиша автоматическими приборами они настраиваются на наиболее выступающую вперед деталь мотоцикла, квадроцикла, снегохода.

После пересечения линии финиша спортсмену запрещается резко снижать скорость или резко изменять траекторию движения.

Время закрытия финиша (контрольное время), исчисляемое после финиша победителя, устанавливается Правилами по каждой дисциплине мотоциклетного спорта.

Если в течение установленного времени ни один спортсмен (экипаж) не пересечет линию финиша или не закончит очередной круг, соревнования в данной группе участников или данном классе мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) считаются несостоявшимися или же их результаты подводятся по целому числу пройденных кругов дистанции или другим показателям.

26.9. В соответствии с Правилами по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта:

- мотоциклы (квадроциклы, снегоходы) спортсменов могут направляться после финиша в закрытый парк для технического осмотра на случай подачи протеста;
- на официальных соревнованиях мотоциклы, квадроциклы, снегоходы спортсменов, претендующих на призовые места, должны обязательно ставиться в закрытый парк для технического осмотра на случай подачи протеста или дополнительного осмотра.

27. МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПО ОКОНЧАНИИ СОРЕВНОВАНИЯ

27.1. Финальный контроль.

Любой спортсмен и/или мотоцикл, снегоход или квадроцикл, принимавший участие в соревновании, может быть подвергнут проверке.

Любые нарушения, касающиеся соответствия мотоцикла, снегохода или квадроцикла требованиям, включая, в том числе, но не исключительно, требования к топливу, могут повлечь за собой санкции согласно соответствующим Правилам по спортивным дисциплинам мотоциклетного спорта.

27.2. Изменение результатов.

В случае назначения (применения) к спортсмену штрафных санкций (наказания) по результатам финального контроля, результаты должны быть соответствующим образом изменены.

27.3. Завершение соревнования.

Соревнование не может считаться завершенным до истечения, положенного (установленного официальными документами) срока подачи протестов или до тех пор, пока по всем протестам не будет принято окончательного решения.

27.4. В случае подачи апелляционной жалобы результаты соревнования не могут считаться итоговыми до принятия по ней окончательного решения.

27.5. Спортсмены (экипажи), занявшие призовые места должны присутствовать на церемонии награждения.

27.6. Управление соревнованием должно оставаться в полном составе, в рабочем состоянии и со всем оборудованием, до истечения срока подачи протестов. Все официальные и должностные лица соревнования должны оставаться на трассе и быть доступными.

28. НАКАЗАНИЯ

28.1. За нарушение настоящего Спортивного кодекса и Правил невыполнение распоряжений должностных лиц, неэтичное поведение в отношении должностных лиц, других участников, зрителей и представителей прессы, неспортивное поведение как на самом соревновании, так и после его завершения, ложное обвинение и не достоверная информация в отношении должностных лиц, по решению жюри или главного судьи соревнований, комиссии по дисциплине могут быть применены следующие виды взысканий:

- a предупреждение;
- b выговор;
- c штраф;
- d добавление штрафного времени или понижение занятого места;
- e отстранение от участия в соревновании (заезде) или аннулирование показанного результата.

28.2. В чемпионатах, Первенствах и Кубках России может применяться такое наказание, как снятие очков из общего зачета.

28.3. Президиум ВКС вместе с соответствующей спортивной комиссией ОСФ может вынести решение о временной или бессрочной дисквалификации участников соревнований.

28.4. О наложенном взыскании сообщается в организацию, к которой относится данный спортсмен (команда) и в выдавшую лицензию федерацию, в случае временной дисквалификации.

28.5. На членов судейской бригады соревнований, допустивших халатность, невнимательность или необъективность, взыскания налагаются по рекомендации Жюри (главного судьи, Президиумом ВКС ОСФ, направившим данных судей на обслуживание соревнования).

28.6. Помимо указанных выше нарушений, признаются нарушениями Спортивного кодекса ОСФ, спортивной и иной регламентации следующие действия:

- a любой прямой или косвенный подкуп, или попытка подкупа любого лица, выполняющего официальные обязанности на соревновании или исполняющего какие-либо функции, связанные с соревнованием. Официальное лицо или исполнитель, принимающий взятку или оказывающий содействие в ее даче или получении, также считается виновным в нарушении Правил;
- b любое намеренное действие с целью заявки или участия в соревновании мотоцикла, снегохода или квадроцикла, который не имеет на это права;

- c любое непристойное поведение или действие обманного характера или наносящее ущерб интересам любого соревнования или всему мотоциклетному спорту в целом;
- d любое нежелание сотрудничать в проведении расследования.

28.7. Любое из вышеуказанных наказаний может быть наложено только после проведения необходимого и объективного исследования всех обстоятельств.

В любом случае, решение Жюри или другого органа, или официального/должностного лица соревнования о наложении взыскания может быть обжаловано в установленном порядке.

28.8. Решение, принятое Жюри, главным судьей или директором соревнования, подлежит немедленному исполнению, независимо от поданной апелляции, если дело касается безопасности, не спортивного поведения или нарушения со стороны заявителя при подаче заявки для участия в соревновании или же когда в ходе соревнования этот же заявитель допустил новое нарушение, наказываемое исключением. Однако, из соображений предосторожности, при подаче апелляции (за исключением вышеуказанных случаев), исполнение наказания приостанавливается, но это не дает заявителю или спортсмену права подниматься на подиум или участвовать в церемонии награждения, фигурировать в официальной классификации соревнования на месте, отличном от того, какое было бы в случае применения санкции, если только их права не будут восстановлены в Апелляционном суде.

28.9. Решение о временной дисквалификации может быть объявлено только ОСФ.

28.10. Временная дисквалификация на период ее действия приводит к потере права на участие в любых соревнованиях. Временное отстраненное лицо обязано немедленно сдать свою лицензию в ОСФ. По окончании срока действия временной дисквалификации выдается новая лицензия.

28.11. Решение о дисквалификации означает полную и окончательную потерю дисквалифицированным лицом права на участие в каком-либо качестве в каком-либо соревновании. Такое решение ОСФ может принять только за нарушение исключительной тяжести.

28.12. При извещении лица, в отношении которого было принято решение секретариата FIM о временной или постоянной дисквалификации, ОСФ обязана изложить причины наложения такого вида наказания. При любых обстоятельствах эти причины не подлежат опубликованию.

28.13. Любой заявитель или спортсмен, исключенный, временно или постоянно дисквалифицированный в течение соревнования, теряет право на получение любых наград, установленных в данном соревновании.

28.14. В таких случаях Жюри, главный судья или секретариат соревнования должны внести соответствующие изменения в итоговые результаты соревнования и соответственно в распределение наград и призов.

28.15. ОСФ имеет право на публикацию своих решений о наложенных санкциях. Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против ОСФ, FIM или лиц, опубликовавших соответствующее решение.

28.16. ОСФ имеет право уменьшить не истекший срок действия временной дисквалификации или снять дисквалификацию на условиях, которые она должна определить отдельным решением.

29. ПРОТЕСТЫ

29.1. Право на протест принадлежит только заявителю. Если заявитель не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то он должен подать отдельный протест против каждого из них.

29.2. Протест подается только в письменном виде за подписью заявителя в секретариат соревнований, который должен незамедлительно информировать об этом президента Жюри (главного судью). При временном отсутствии заместителя главного судьи или секретаря соревнования протест может быть передан любому члену Жюри. Поданный протест можно отозвать до его рассмотрения только с разрешения Жюри (главного судьи).

29.3. Протест подается не позднее 30-ти минут после объявления результатов соревнования (заезда) или какого-либо решения должностного лица, которое заявитель опротестовывает.

29.4. Другие сроки подачи и рассмотрения протестов изложены в соответствующих Правилах по спортивным дисциплинам или могут указываться в Положении о соревновании.

29.5. Протест должен быть рассмотрен в течение часа с момента его подачи (в отдельных спортивных дисциплинах – до начала очередного заезда). Если требуется более длительное расследование по фактам, изложенным в протесте, то решение может быть вынесено и в более длительный срок, но не позднее 24 часов от времени получения протеста Жюри (главным судьей).

29.6. Если поданный на спортсмена и/или его мотоцикл (квадроцикл, снегоход) протест нельзя сразу рассмотреть до старта, Жюри (главный судья) может допустить данного участника к старту условно («под протестом»), о чем представитель команды и сам гонщик должны быть обязательно предупреждены.

29.7. В случае последующего удовлетворения такого протеста, результат спортсмена, допущенного «под протестом», аннулируется, а на самого спортсмена накладывается взыскание.

29.8. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проводиться сразу после получения протеста. При рассмотрении протеста члены Жюри (главный судья) обязаны выслушать объяснения обеих сторон и могут задавать вопросы любой из сторон, свидетелям и/или приглашенным экспертам. Неявка какой-либо стороны без уважительных причин не является основанием для задержки вынесения решения.

29.9. Принятое по протесту решение обязательно указывается в протоколе и сообщается заявителю.

29.10. Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

29.11. При протесте, который связан с разборкой двигателя, все дополнительные расходы возлагаются на проигравшую сторону.

29.12. Если выяснится, что автор протеста действовал неискренне, к нему может быть применено одно из наказаний, изложенных в данном Кодексе.

29.13. Протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении ими своих служебных обязанностей, запрещены.

29.14. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей

29.15. Приз, выигранный заявителем, против которого подан протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по протесту.

29.16. Кроме того, в случае подачи любых протестов, которые могут изменить итоговый протокол соревнования, организаторы должны опубликовать только предварительные результаты до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем протестам.

29.17. Тем не менее, когда протест может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены.

29.18. Все лица обязаны подчиниться принятому решению по протесту, а в случае апелляции по отклоненному протесту, Жюри может принять решение о задержке награждения и переносе его на другое время, но никто не имеет права отдать распоряжение о повторе заезда.

29.19. Если в официальных соревнованиях ОСФ становятся известными вновь открывшиеся обстоятельства, независимо от того, вынесло или нет по нему свое решение Жюри данного соревнования, то они, (а в их отсутствие, комиссия ОСФ по соответствующей спортивной дисциплине мотоспорта или назначенные ОСФ

лица) должны определить дату заседания и пригласить на него сторону(ны) для того, чтобы заслушать объяснения и принять решение по открывшимся обстоятельствам.

29.20. Право обжалования этого нового решения остается за затронутой(ыми) стороной(ами).

30. АПЕЛЛЯЦИИ

30.1. В качестве последней инстанции, призванной разрешать любые разногласия или конфликтные ситуации, которые могут возникать между обладателями лицензий ОСФ на территории России, ОСФ создает национальный Апелляционный суд.

30.2. Любое лицо, несогласное с решением Жюри (главного судьи) по протесту или считающее себя ущемленным в результате такого решения, имеет право обжаловать данный протест в Президиум ВКС ОСФ и комиссию по дисциплине, а в случае дальнейшего несогласия с вынесенными решениями в Апелляционный суд ОСФ. При этом под угрозой потери права на апелляцию, данное лицо должно в течение часа после публикации решения, против которого подается апелляционная жалоба, известить в письменном виде Жюри (главного судью) о своем намерении подать апелляцию.

30.3. Право подачи апелляции в ОСФ сохраняется в течение двух дней после даты вынесения Жюри (главным судьей) своего решения при условии наличия вышеупомянутого извещения. Апелляция может быть послана в ОСФ посредством любых электронных средств связи с подтверждением ее поступления получателю. При этом в тот же день в ОСФ должен быть отправлен заказной почтой и ее оригинал. ОСФ обязана рассмотреть апелляцию в срок не более 30 дней.

30.4. О рассмотрении апелляции должны быть извещены все заинтересованные стороны. Они имеют право пользоваться услугами экспертов и свидетелей, но их отсутствие при рассмотрении не является препятствием к рассмотрению апелляции.

30.5. Каждая апелляция должна быть подана в письменном виде и подписана апеллярующим или его представителем.

30.6. Апелляционный суд ОСФ может изменить наказание или решение, на которое подана апелляция, но он не вправе принять решение повторить заезд. Апелляционный суд обязан представить обоснование своего решения. Результаты могут быть изменены по решению апелляционного суда.

30.7. ОСФ имеют право публиковать результаты рассмотрения апелляций и называть имена сторон, имеющих отношение к апелляции.

Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этой публикации, не имеют права действовать против ОСФ, или против любых лиц, опубликовавших эти решения.

Апелляционный взнос устанавливается финансовыми нормами ОСФ.

31. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

31.1. Организатор соревнования обязан застраховать свою ответственность, а также ответственность всех участников, производителей, гонщиков, колясочников, спонсоров, официальных и должностных лиц соревнования на случай ущерба, который может быть нанесен во время тренировок и соревнования третьим лицам или между ними.

31.2. При отсутствии такой страховки вся полнота ответственности за возможный причиненный ущерб третьим лицам, во время тренировок и/или соревнования ложится на организатора.

31.3. Организатор обязан до начала соревнований предоставить Жюри, главному судье оригинал страхового полиса, покрывающего его собственную ответственность, а также ответственность всех участников, производителей, гонщиков, колясочников, спонсоров, официальных и должностных лиц на случай ущерба, который может быть нанесен во время тренировок и соревнования третьим лицам или между ними.

31.4. Организатор несет ответственность за ущерб, который может быть нанесен спортивной технике участников соревнования, в связи с его утерей, кражей или иными повреждениями только в случае, когда эта техника находится под его охраной в закрытом парке.

31.5. Страховой полис должен действовать с нуля часов ноль минут в день начала официальных тренировок и заканчиваться в двадцать четыре часа ноль минут последнего дня соревнования и/или иного спортивного мероприятия по мотоциклетному спорту.

32. АНТИДОПИНГОВЫЙ КОНТРОЛЬ

32.1. Использование запрещенных методов и допинговых препаратов запрещено. Любое нарушение Антидопингового кодекса ФИМ предусматривает соответствующее наказание.

32.2. Спортсмены и/или другие лица несут ответственность за знание того, что представляет собой нарушение антидопинговых правил, а также субстанций и методов, включенных в запрещенный список ВАДА.

32.3. Персональной обязанностью каждого спортсмена является недопущение попадания запрещенной субстанции в его организм, а также недопущение использования запрещенных методов.

32.4. Допинг-контроль может быть осуществлен во время любого официального спортивного соревнования, а также в любое другое время. Подробное описание см. в Антидопинговых правилах ФИМ.

33. БОРЬБА С КОРРУПЦИЕЙ

33.1. Любое лицо, обладающее лицензиями ОСФ или ФИМ, или свидетельство о регистрации в качестве команды, персонала, обслуживающего заявленных участников официальных соревнований, а также персонал организатора официального соревнования, не имеет права:

а) Предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы с целью повлиять на исход заезда, этапа или результаты соревнования, или же на спортивные результаты участников.

б) Принимать деньги или какие-либо льготы с целью оказать влияние на исход заезда, этапа или результаты соревнования, свои собственные спортивные результаты, а также на результаты других участников.

в) Предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы для получения привилегированной информации о соревновании с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной.

г) Передавать третьим лицам полученную в силу своей профессии или занимаемой должности привилегированную информацию о соревновании, с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной.

33.2. За действия, указанные в пунктах выше, на любое лицо, допустившее подобные действия, правомочный на это орган ОСФ может наложить следующие санкции:

а) исключение из соревнования.

Запрет исключенному обладателю лицензии ФИМ или ОСФ принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях. Решение об исключении из соревнования объявляется комиссией по дисциплине/Жюри/Главным судьей соревнований. Во всех случаях исключение из соревнования не влечёт за собой возврат заявочного взноса;

б) аннулирование результата.

Наказание в виде снятия очков, которые спортсмен имеет в общей классификации соревнования;

в) дисквалификация.

Полное и окончательное лишение права дисквалифицированному лицу или организации принимать участие в любом соревновании. Решение о дисквалификации может быть объявлено только правомочным органом ОСФ;

г) временная дисквалификация.

33.3. Дисквалификация, ограниченная временными рамками. Временная дисквалификация на период её действия приводит к потере права на участие в любых соревнованиях, проводимых на территории России или на территориях любых стран-членов ФИМ, в зависимости от того, является ли эта временная дисквалификация национальной или международной. Временная дисквалификация делает недействительными все заявки на участие в любых соревнованиях, проходящих в течение срока её действия, и приводит к потере взносов, уплаченных за любую такую заявку.

34. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

34.1. Любые иные вопросы (правила, положения, приложения и т.д.) относящиеся к проведению соревнований по мотоциклетному спорту на территории Российской Федерации, но не урегулированные данным Спортивным кодексом, регламентируются утвержденными в установленном порядке ОСФ Положениями (Регламентами и т.п.) и не могут ему противоречить.

34.2. Спортивный кодекс ОСФ вступает в силу с момента его утверждения Исполнительным комитетом ОСФ.

Глава II ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВО «ГОНКИ»

1.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

Данные спортивные дисциплины мотоциклетного спорта объединены понятием «трековые гонки» в связи с однотипностью в правилах проведения соревнования.

В соревнованиях по гонкам на гаревой дорожке, гонкам на льду, гонкам на длинном треке, гонкам на травяном треке в одном заезде принимают участие 4 или более спортсменов (спортсменов и пассажиров), которые соревнуются на специализированных мотоциклах по эллиптическому треку с покрытием из базальта, кирпичной крошки и иных сходных по свойству материалов, раскатанных равномерно по треку (гонки на гаревой дорожке); из песка и глины и

иных сходных материалов, раскатанных равномерно по треку (длинный трек); из плотного травяного газона (травяной трек); из льда, равномерно залитого по треку.

Соревнования по трекowym гонкам проводятся среди спортсменов лично или представляющих пару, команду.

1.2. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ И СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ:

Спортивная дисциплина	Возраст участников
гонки на гаревой дорожке - класс 500 - командные соревнования	Юниоры (16 - 19 лет)
гонки на гаревой дорожке - класс 500 - командные соревнования	Юниоры (16 - 21 год)
гонки на гаревой дорожке - класс 500 - командные соревнования	Мужчины (16 лет и старше)
гонки на гаревой дорожке - класс 500 - среди пар	Мужчины (16 лет и старше)
гонки на гаревой дорожке - класс 80	Юноши (12 - 15 лет)
гонки на гаревой дорожке - класс 125	Юноши (13 - 17 лет)
гонки на гаревой дорожке - класс 250	Юноши (13 - 17 лет)
гонки на гаревой дорожке - класс 250 - командные соревнования	Юноши (13 - 17 лет)
гонки на гаревой дорожке - класс 500	Юниоры (16 - 19 лет)
гонки на гаревой дорожке - класс 500	Юниоры (16 - 21 год)
гонки на гаревой дорожке - класс 500	Мужчины (16 лет и старше)
гонки на длинном треке - класс 500	Юниоры (16 - 21 год)
гонки на длинном треке - класс 500	Юниоры (16 - 19 лет)
гонки на длинном треке - класс 500	Мужчины (16 лет и старше)
гонки на травяном треке - класс 500	Юноши (16 - 21 год)
гонки на травяном треке - класс 500	Юниоры (16 - 19 лет)
гонки на травяном треке - класс 500	Мужчины (16 лет и старше)
гонки на льду - класс 125	Юноши (16 - 21 год)
гонки на льду - класс 125	Мужчины (16 лет и старше)
гонки на льду - класс 500 - командные соревнования	Мужчины (16 лет и старше)
гонки на льду - класс 500	Мужчины (16 лет и старше)

Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсмен должен достичь до дня начала спортивного соревнования, а указанное максимальное количество лет спортсмен должен достичь в календарный год проведения спортивных соревнований.

1.3. КЛАСС МОТОЦИКЛОВ

1.3.1. Группа А 1: Мотоциклы

Класс	Более (см ³)	До (см ³)
80	50	85
125 (гонки на льду)	100	500
125 (гонки на гаревой дорожке)	100	125
250	125	250
500	350	500

1.3.2. Группа В 1 и В 2: Мотоциклы с коляской.

1.3.3. Минимальный вес мотоциклов для различных классов и спортивных дисциплин:

Спортивная дисциплина	Класс	Вес (кг)
Гонки на гаревой дорожке	80	55
Гонки на гаревой дорожке	125	60
Гонки на гаревой дорожке	250	72
Гонки на гаревой дорожке	500	77
Гонки на льду	125	X
Гонки на льду	500	110
Гонки на длинном треке	80	X
Гонки на длинном треке	125	X
Гонки на длинном треке	500	82
Гонки на травяном треке	80	X
Гонки на травяном треке	125	60
Гонки на травяном треке	500	X

Для участия в соревнованиях применяются мотоциклы с одноцилиндровым двигателем.

В топливной системе мотоциклов для гаревых гонок применяются только карбюраторы. Использование инжекторов запрещено.

Движущиеся детали коробки сцепления и коробки передач должны быть закрыты во избежание соприкосновения движущихся частей с телом спортсмена.

Во избежание вылета цепи необходимо наличие болта ловушки длиной min 10 см.

Допускается использование только тех глушителей, которые имеет штамп соответствия международным стандартам FIM.

1.3.4. Ширина руля для различных классов мотоциклов:

Класс	От (мм)	До (мм)
80/125 (все дисциплины)	650	850
500 (гонки на льду)	700	800
500 (гонки на гаревой дорожке)	700	900

На мотоциклах запрещено использование тормозных систем.

Для всех мотоциклов кроме используемых в соревнованиях по гонкам на льду допускается использования крыльев, которые защищают от попадания грязи. Крылья переднего и заднего колес мотоциклов, используемых в соревнованиях по гонкам на льду, должны закрывать как минимум половину колеса таким образом, чтобы максимальное расстояние от поверхности до самой нижней точки крыла переднего колеса составляло 200 мм, заднего колеса – 250 мм.

Мотоциклы, используемые в соревнованиях по трековым гонкам, должны быть оборудованы только покрышками, прошедшими сертификацию ФИМ. Данное правило не применяется к мотоциклам для гонок на льду, на которых разрешено использование покрышек, не прошедших сертификацию, но такие покрышки должны быть оборудованы шипами длиной 28 мм.

В качестве топлива используется чистый метанол. Использование присадок к нему полностью запрещено.

В целях противодействия загрязнению окружающей среды мотоциклы должны быть оборудованы емкостью для улавливания масла объемом 300 мм.

1.4. ТРЕБОВАНИЯ К ТРЕКАМ.

Трек должен представлять собой две параллельные прямые одинаковой длины, соединенные двумя полу-кругами.

1.4.1. Длина треков измеряется по окружности на расстоянии 1-го метра от внутренней линии и составляет:

Спортивная дисциплина	Класс	От (м)	До (м)
Гонки на гаревой дорожке	125, 250, 500	260	425
Гонки на гаревой дорожке	80	120	200
Гонки на льду	все	260	425
Гонки на травяном треке	125	200	800
Гонки на длинном и травяном треках	Оставшиеся	426	1300

1.4.2. Ширина трека:

– На прямых:

Спортивная дисциплина	Класс	Ширина (м)
Гонки на гаревой дорожке	80	7
Гонки на гаревой дорожке	125, 250, 500	10
Гонки на льду	Все классы	10
Гонки на длинном, травяном треках	Все классы	12

– На виражах:

Спортивная дисциплина	Класс	Ширина (м)
-----------------------	-------	------------

Гонки на гаревой дорожке	80	10
Гонки на гаревой дорожке	125, 250, 500	14
Гонки на льду	Все классы	11
Гонки на длинном, травяном треках	Все классы	15

1.4.3. Забор безопасности треков, используемых для соревнований по гонкам на льду 3х-уровневый.

1 уровень – 2-х метровый забор, не позволяющий зрителям переместиться в зону безопасности между первым и вторым уровнем.

2 уровень – ограждение, сформированное снегом или сложенное из мешков, наполненных соломой или другим материалом, высотой в 1,2 метра, шириной 1,5 метра.

Расстояние между заборами 1-го и 2-го уровня составляет минимум 2 метра.

3 уровень – ограждение с минимальной высотой 80 см на расстоянии 1 метра от 2 уровня.

Заборы для треков, используемых для проведения соревнований по гонкам на гаревой дорожке, гонкам на длинном и травяном треках, 2-х уровневый.

1 уровень – 2-х метровый забор, не позволяющий зрителям переместиться в зону безопасности между первым и вторым уровнем.

2 уровень – забор высотой в 1,2 метра, расположенный на расстоянии 2 метров от 1 уровня. Забор второго уровня может быть сконструирован из деревянных досок, прочных пластиковых пластин, сетки-рабицы.

В исключительных случаях, соревнования могут проводиться на треках без забора. В этом случае от внешней границы трека в пределах 6 метров запрещается расположение зрителей, а сама внешняя граница трека маркируется соответствующим образом.

Рекомендуется использовать устройства дополнительной безопасности, накладываемые на заборы. Такие конструкции должны быть гомологированы ФИМ.

Во время проведения тренировки и гонки внутренняя бровка трека, линия старта, стартовые секции для гонщиков, а если требуется, и внешняя бровка трека должны быть соответствующим образом промаркированы мелом или краской. Ширина маркировочной полосы – 15 см.

1.4.4. Стартовая линия (она же финишная) рисуется по всей длине стартовой зоны и располагается на расстоянии 35 метров от начала первого виража (гонки на гаревой дорожке и гонки на льду) и середине прямой (гонки на травяном и длинном треках), а если это невозможно, то на расстоянии 2/5 до начала виража от длины прямой.

1.4.5. Стартовая зона должна быть оборудована стартовой машиной – 2 вертикальные стойки с поднимающим механизмом, управляемым пультом управления. Поднимающий механизм должен быть оборудован ползунками на каждой стойки, чтоб между ними можно было протянуть ленты. Конструкция ленты не должна травмировать гонщика в случае наезда на них (совершения фальстарта).

В случае, если стартовая машина не работает, старт дается флажком или включением светового сигнала.

1.4.6. Для наблюдения за ходом соревнования, осуществления своих должностных обязанностей главный судья должен находиться в судейской кабине, которая размещается над стартовой линией на высоте, обеспечивающей достаточный общий обзор трека и зоны старта. В данной кабине необходимо наличие телефона и радиации для связи с официальными лицами соревнований, пульта управления стартовой машиной и сигнализацией.

1.4.7. Спортсмены и их мотоциклы размещаются в закрытом парке. Для каждого спортсмена должно быть предусмотрено минимум 8 м² площадь. Закрытый парк оборудован крышей на случай выпадения осадков. Также в закрытом парке должен быть туалет, место для сбора мусора, отработанного масла, прочих жидкостей, место для заправки мотоциклов на расстоянии 7 метров от любых транспортных средств, для мойки мотоциклов и формы.

1.4.8. Место проведения соревнований должны иметь раздевалки и комнату для оказания первой медицинской помощи, достаточное количество огнетушителей в закрытом парке, на треке, в месте заправки мотоциклов.

1.5. СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС.

1.5.1. Судья включает соответствующий звуковой и зрительные сигналы, приглашая спортсменов приехать из закрытого парка в стартовую зону.

С момента выезда первого спортсмена на трек, судья включает 2-х или 3-х минутный отсчет времени (в зависимости от дисциплины), в течение которого все спортсмены должны прибыть в стартовую зону и подготовиться к старту. В случае не приезда спортсмена в установленное время, он исключается из заезда. В соревнованиях с личным зачетом его место занимает запасной гонщик.

В стартовой зоне спортсмены ставят свои мотоциклы на расстоянии не далее 10 см от стартовой линии и перпендикулярно к ней. Каждый спортсмен размещается в своем стартовом коридоре в соответствии с указанной в положении таблицей заездов.

Получив сигнал от судьи на старте о готовности спортсменов к старту, старт дается через промежуток времени, достаточный для концентрации внимания спортсменами на стартовой ленте.

При срабатывании механизма стартовой машины, спортсмены должны выехать со стартовой линии и проехать дистанцию с максимально возможной скоростью. Дистанция заезда определяется правилами соответствующей спортивной дисциплины.

В случае, если спортсмен допустил наезд на стартовые ленты до их поднятия (фальстарт) после включения зеленого сигнала светофора – он исключается из заезда. В соревнованиях с личным зачетом его место занимает запасной гонщик. После исключения гонщика из заезда старт осуществляется повторно.

Во время движения по треку спортсмены могут двигаться с разной скоростью, осуществлять обгоны, выбирать траекторию поворота и движения.

Во время движения по дистанции спортсменам запрещено пересекать 2-мя колесами мотоцикла внутреннюю линию трека. Спортсмен, нарушивший данное правило, по решению судьи исключается из заезда, и не исключается, если выезд был осуществлен в интересах безопасности других участников соревнований.

Спортсмен подлежит исключению из заезда в случае, если выхлопная система мотоцикла разрушается, если его езда признается опасной, если он не прошел дистанцию в течение 3-х минут (гонки на гаревой дорожке, гонки на льду), в течение 6-ти минут (гонки на длинном и травяном треках), если он явился виновником остановки заезда.

Пройдя дистанцию, в течение установленного времени, спортсмены финишируют, таким образом, набирая квалификационные очки.

Победителем заезда считается гонщик, проехавший дистанцию за наименьшее время.

Результаты соревнований определяются суммой очков, набранных во всех заездах соревнования, каждого гонщика. В случае командного и лично-командного зачетов очки гонщиков одной команды или пары суммируются, таким образом, формируя командный или парный результат.

1.5.2. В зависимости от спортивной дисциплины, количества гонщиков в заезде очки спортсменам начисляются следующим образом:

Заезд с 3-мя гонщиками		Заезд с 4-мя гонщиками	
Кол-во очков	Место в заезде	Кол-во очков	Место в заезде
2	1	2	1
1	2	1	2
0	3	0	3
x	x	x	x
Заезд с 5-ю гонщиками		Заезд с 6-ю гонщиками	

Кол-во очков	Место в заезде	Кол-во очков	Место в заезде
4	1	5	1
3	2	4	2
2	3	3	3
1	4	2	4
0	5	1	5
x	x	0	6

В случае, если 2 и более гонщиков одновременно пересекли финишную линию, то очки за их места делятся между ними поровну.

1.5.3. В программе соревнований сход, падение, дисквалификация и прочее отображаются следующим образом:

Символ	Обозначение
НС	Не стартовал
Д	Дисквалифицирован
Ф	Дисквалифицирован за фальстарт
М	Дисквалифицирован за нарушение правила 2-х (3-х) минут.
СХ	Сошел с дистанции
П	Упал, но не дисквалифицирован.

При определении места спортсмена в таблице результатов любое числовое очко имеет преимущество перед символом.

При равенстве очков у двух или более спортсменов при определении места в таблице результатов преимущество имеет гонщик, большее число соответственно первых, вторых, третьих и т.д. мест. Если и в этом случае сохраняется равенство, то учитывается результат заезда, в котором эти гонщики встречались. Если и дальше сохраняется равенство, окончательное место определяется в перезаезде, а в случае форс-мажорных обстоятельств – жеребьевкой.

Основной принцип соревнований по трековым гонкам заключается в том, чтобы каждый гонщик встретился с другим гонщиком в заезде как минимум 1 раз.

1.5.4. В зависимости от количества заявленных команд, пар, спортсменов в трековых гонках могут применяться следующие таблицы:

1.5.4.1 Дистанция 4 круга, серии по 4 заезда, 16 основных и 2 запасных гонщика, 1 день:

Цвет нашлемника	Красный	Синий	Белый	Желто-черный
№ заезда	Стартовые номера гонщиков			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

1.5.4.2 Дистанция 4 круга, серии по 4 заезда, 16 основных и 2 запасных гонщика, 2 дня:

Цвет нашлемника	Красный	Синий	Белый	Желто- черный	Цвет нашлемника	Красный	Синий	Белый	Желто- черный
№ заезда	Стартовые номера гонщиков				№ заезда	Стартовые номера гонщиков			
1	1	2	3	4	21	3	6	8	10
2	5	7	6	8	22	4	12	16	15
3	10	11	9	12	23	2	1	14	13
4	15	14	16	13	24	5	7	11	9
5	13	1	5	9	25	9	3	4	14
6	14	10	2	6	26	7	2	6	16
7	11	15	7	3	27	1	5	12	8
8	4	8	12	16	28	10	15	13	11
9	6	16	1	11	29	16	11	3	1
10	12	5	15	2	30	13	4	5	6
11	8	9	3	14	31	8	14	15	7
12	13	4	10	7	32	12	10	9	2
13	7	12	14	1	33	3	13	7	12
14	2	13	8	11	34	6	9	1	15
15	16	3	10	5	35	11	8	2	4
16	9	6	4	15	36	14	16	10	5
17	1	8	15	10	37	4	7	1	10
18	9	2	7	16	38	12	14	6	11
19	3	12	13	6	39	8	13	9	16
20	5	14	11	4	40	15	5	2	3

1.5.4.3 Дистанция 4 круга, серии по 3 заезда, 13 гонщиков, 1 день:

Цвет нашлемника	Красный	Синий	Белый	Желтый
№ заезда	Стартовые номера гонщиков			
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7
6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12
9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

1.5.4.4 Дистанция 4 круга, серии по 3 заезда, 9 гонщиков, 1 день:

№ заезда	Стартовые номера гонщиков		
1	1	2	3
2	4	5	6
3	7	8	9
4	1	4	7
5	2	5	8
6	3	6	9
7	5	9	1
8	8	3	4
9	2	6	7
10	6	1	8
11	3	7	5
12	9	4	2

1.5.4.5 Дистанция 4 круга, серии по 4 заезда, 4 команды, 5 гонщиков в команде, 1 день:

Цвета нашлемников:

Красный	Команда А	Ст. номера гонщиков	№№ 1-4, 17.
Синий	Команда Б	Ст. номера гонщиков	№№ 5-8, 18.
Белый	Команда В	Ст. номера гонщиков	№№ 9-12, 19.
Желто-черный	Команда Г	Ст. номера гонщиков	№№ 13-16, 20.

№ заезда	Стартовые номера гонщиков			
	1	12 Б	5 С	4 К
2	6 С	3 К	13 Ж	11 Б
3	2 К	9 Б	8 С	15 Ж
4	7 С	1 К	16 Ж	10 Б
5	9 Г	16 Ж	6 С	4 К
6	3 К	10 В	15 Ж	5 С
7	13 Ж	12 Б	1 С	2 К
8	11 Б	14 Ж	1 К	8 С
9	8 С	4 К	10 Б	13 Ж
10	14 Ж	1 С	9 Б	3 К
11	5 С	11 Б	2 К	16 Ж
12	15 Ж	6 С	12 Б	1 К
13	16 К	8 С	3 К	12 Б
14	4 К	15 Ж	11 В	1 С
15	10 Б	2 К	14 Ж	6 С
16	1 К	13 Ж	5 С	9 Б

После 16-го заезда количество набранных гонщиками очков определяет их участие в 17, 18, 19 и 20 заездах. Запасные гонщики остаются запасными на протяжении всей гонки:

17 заезд	гонщики, занявшие 4 место в командах	АБВГ
18 заезд	гонщики, занявшие 3 место в командах	БВГА
19 заезд	гонщики, занявшие 2 место в командах	ВГАБ
20 заезд	гонщики, занявшие 1 место в командах	ГАБВ

Победителем считается команда, набравшая наибольшую сумму очков после 20 заездов. В случае равенства очков проводится дополнительный заезд с участием одного гонщика от каждой команды.

1.5.4.6 Дистанция 4 круга, серии по 3 заезда, 7 пар, 3 гонщика в паре, 1 день:

Первая пара	Ст. номера гонщиков	№№ 1-2, 15.
Вторая пара	Ст. номера гонщиков	№№ 3-4, 16.
Третья пара	Ст. номера гонщиков	№№ 5-6, 17.
Четвертая пара	Ст. номера гонщиков	№№ 7-8, 18.
Пятая пара	Ст. номера гонщиков	№№ 9-10, 19.
Шестая пара	Ст. номера гонщиков	№№ 11-12, 20.
Седьмая пара	Ст. номера гонщиков	№№ 13-14, 21.

Цвета нашлемников:

Цвет нашлемника	Кр асный	Си ний	Бе лый	Желто- черный
№ заезда	Стартовые номера гонщиков			
1	1	3	2	4
2	5	7	6	8
3	9	11	10	12
4	13	1	14	2
5	3	5	4	6
6	7	9	8	10
7	13	11	14	12
8	1	5	2	6
9	7	3	8	4
10	9	13	10	14
11	11	1	12	2
12	3	9	4	10
13	5	11	6	12
14	13	7	14	8
15	1	9	2	10
16	11	3	12	4
17	5	13	6	14
18	1	7	8	2
19	3	13	4	14
20	9	5	10	6
21	11	7	12	8

1.5.4.7 Дистанция 4 круга, 6 пар, 3 гонщика в паре, 1 день:

Цвет нашлемника	Красный	Синий	Белый	Желто- черный
№ заезда	Стартовые номера гонщиков			
1	3	1	4	2
2	7	5	8	6
3	11	9	12	10
4	5	2	6	1
5	8	3	7	4
6	1	10	2	9
7	12	6	11	5
8	9	4	10	3
9	2	7	1	8
10	4	11	3	12
11	6	9	5	10

12	11	8	12	7
13	3	5	4	6
14	10	7	9	8
15	1	12	2	11

1.5.4.8 Дистанция 4 круга, 5 пар, 3 гонщика в паре, 1 день:

Цвет нашлемника	Красный	Синий	Белый	Желто- черный
№ заезда	Стартовые номера гонщиков			
1	1	3	2	4
2	5	7	6	8
3	9	1	10	2
4	3	5	4	6
5	7	9	8	10
6	1	5	2	6
7	3	7	4	8
8	5	9	6	10
9	7	1	8	2
10	9	3	10	4

1.5.4.9 Дистанция 4 круга, серии по 4 заезда, 5 команд по 3 гонщика в составе каждой, 2 дня по 20 заездов в день:

Цвет нашлемника	Красный	Синий	Белый	Желто-черный	Цвет нашлемника	Красный	Синий	Белый	Желто-черный
№ заезда	Стартовые номера гонщиков				№ заезда	Стартовые номера гонщиков			
1	1	4	7	10	21	3	11	4	13
2	13	2	8	5	22	2	6	9	12
3	11	14	3	6	23	14	7	1	10
4	9	12	15	1	24	12	8	3	15
5	8	10	6	3	25	10	1	5	9
6	2	9	14	4	26	11	15	6	7
7	5	11	7	15	27	5	14	8	2
8	12	13	4	8	28	6	7	12	13
9	14	1	10	5	29	15	1	4	8
10	7	2	11	13	30	13	5	2	10
11	4	8	12	14	31	7	4	11	14
12	10	5	13	7	32	2	13	8	5
13	3	15	9	11	33	4	10	2	14
14	6	13	1	8	34	8	3	5	11
15	7	12	5	2	35	9	10	13	6
16	15	6	10	3	36	2	7	15	13
17	8	14	11	1	37	11	9	1	4
18	13	4	2	9	38	5	3	14	7
19	1	5	14	11	39	4	11	13	1
20	10	2	7	4	40	14	8	10	2

1.5.4.10 Дистанция 4 круга, серии по 4 заезда, 7 команд по 3 гонщика в составе каждой, 2 дня по 21 заезду в день: таблица та же, что и для 7 команд, пары, только из расчета 2х дней соревнований.

1.5.5. Таблица для гонок на длинном и травяном треках.

1.5.5.1 Соревнования проводятся с участием 18 гонщиков с запасными. Каждое соревнование состоит из 12 заездов на дистанцию 3-6 кругов каждый. Первые 9 заездов проводятся с участием всех спортсменов по следующей таблице:

Цвет нашлемника	Красный	Синий	Белый	Желто-черный	Зеленый	Черно-белый
-----------------	---------	-------	-------	--------------	---------	-------------

№ заезда	Стартовые номера гонщиков					
	1	2	3	4	5	6
1	1	2	3	4	5	6
2	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18
4	3	17	1	15	8	10
5	16	12	5	2	9	13
6	4	6	11	18	14	7
7	18	15	7	12	2	1
8	5	10	17	11	16	4
9	3	6	8	9	13	14

1.5.5.2 Двенадцать спортсменов, набравших наибольшее количество очков после 9 заездов, допускаются к участию в 10 и 11 заездах соответственно занятым местам:

10 заезд: гонщики, занявшие 1, 4, 5, 8, 9, 12 места.

11 заезд: гонщики, занявшие 2, 3, 6, 7, 10, 11 места.

После 10 и 11 заездов проводится 12 заезд, в который допускаются 7 гонщиков (7-й – запасной) занявших наилучшие места. Стартовые позиции определяются жеребьевкой.

В зависимости от обстоятельств могут быть разработаны дополнительные таблицы, по которым могут проводиться соревнования. Об изменениях, связанных с таблицами будет указано в дополнительном Регламенте соревнования.

1.5.6 Схема определения результатов в спортивных дисциплинах

«Гонки на гаревой дорожке - командные соревнования»

1.5.6.1 Чемпионат России. Класс 500

В чемпионате России проводится двухкруговой турнир, все команды встречаются друг с другом дважды – по разу на своем треке и на выезде, на треке команды соперника.

Гонка проводится по стандартной таблице, где в заездах встречаются по два гонщика от каждой команды. За победу в заезде гонщики получают соответственно 3, 2, 1, 0 очков.

Все очки, набранные гонщиками каждой команды, суммируются и, по сумме набранных очков, определяется команда – победитель в гонке.

За победу в каждой гонке командам присуждается 2 очка, за ничью – 1 очко, за проигрыш – 0 очков.

По итогам всех этапов команды занимают места в турнирной таблице в соответствии с набранными очками. При равенстве очков у двух и более команд для определения занятых мест учитываются результаты личных встреч между

ними, затем разница набранных очков в личных встречах между этими командами, затем сумма набранных очков во всех гонках чемпионата.

В случае равенства всех указанных показателей, на заключительном финальном этапе проводится дополнительный заезд, по 1-му гонщику от каждой команды, по результатам которого определяется команда – Чемпион России.

1.5.6.2 Первенство России. Класс 500

Соревнования проводятся в несколько этапов, в зависимости от числа заявленных команд. На каждом этапе гонщики встречающихся команд участвуют в заездах в соответствии со своим стартовым номером. За победу в заезде гонщик получает 3 очка, за второе место – 2 очка, за третье – 1 очко, за четвертое – 0 очков.

Результаты команд на каждом этапе определяются по сумме очков, набранной в гонке всеми гонщиками данной команды.

Результаты команд по итогам Первенства определяются по общей сумме очков, набранной гонщиками каждой команды по сумме всех этапов.

В случае равенства очков у команд, претендующих на призовые места, проводятся дополнительные заезды, в которых участвуют по 1 гонщику от команды (на выбор тренера/представителя).

В случае равенства очков у команд, не претендующих на призовые места, их места определяются по наибольшему числу 3, 2, 1, 0 очков, набранным гонщиками данной команды во всех заездах. В случае равенства всех показателей итоговое место команды определяется по жребию.

1.5.6.3 Первенство России. Класс 250

Соревнования проводятся в несколько этапов, в зависимости от числа заявленных команд. На каждом этапе гонщики встречающихся команд участвуют в заездах в соответствии со своим стартовым номером. За победу в заезде гонщик получает 3 очка, за второе место – 2 очка, за третье – 1 очко, за четвертое – 0 очков.

Результаты команд на каждом этапе определяются по сумме очков, набраны в гонке всеми гонщиками данной команды.

Результаты команд по итогам Первенства определяются по общей сумме очков, набранных гонщиками каждой команды по сумме всех этапов.

В случае равенства очков у команд, претендующих на призовые места, проводятся дополнительные заезды, в которых участвуют по 1 гонщику от команды (на выбор тренера/представителя).

В случае равенства очков у команд, не претендующих на призовые места, их места определяются по наибольшему числу 3,2,1,0 очков, набранных гонщиками данной команды во всех заездах. В случае равенства всех показателей итоговое место команды определяется по жребью.

2. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ «КРОСС-КАНТРИ – КЛАСС ОТКРЫТЫЙ», «КРОСС-КАНТРИ – КЛАСС 450», «ЭНДУРО-КВАДРАЦИКЛЫ»

2.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Соревнование в спортивных дисциплинах «кросс-кантри» – класс «открытый», «кросс-кантри – класс 450» и «эндуро-квадроциклы» – это спортивное соревнование, проходящее поэтапно, по разнообразному рельефу и предназначенное для выявления мастерства и выносливости гонщиков, а также надежности их техники. Эти спортивные дисциплины должны раскрыть навыки навигации гонщиков. Рельеф состоит из природных ландшафтов и, как правило, не изменяется организатором и не ограничивается:

- горами, скальными участками;
- дюнами;
- реками, высохшими руслами рек, грязевыми дорожками;
- открытыми дорогами общего пользования;
- естественной растительностью, кустарником, высокой травой, лесом;
- асфальтовыми дорогами, внедорожными трассами;
- местностью со снежным покрытием.

2.2. ОБЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И УСЛОВИЯ

Все гонщики, команды, официальные лица и другие стороны, участвующие в кросс-кантри, подчиняются от имени себя, своих сотрудников и агентов по соблюдению всех действующих положений:

- Правила вида спорта «мотоциклетный спорт»;
- Приложения Кросс-кантри ФИМ;
- Технический регламент Кросс-кантри ФИМ;
- Дисциплинарный и Арбитражный процессуальный Кодекс ФИМ;
- Антидопинговый Кодекс ФИМ;
- Регламент ОСФ (Приложения «Кросс-кантри»).

Действия, признанные ответственными официальными лицами, противоречащими Приложениям Кросс-кантри, или оцененные, как неспортивные или противоречащие интересам спорта – подлежат дисциплинарным мерам, как это

описано Дисциплинарным и Арбитражным процессуальным Кодексами ФИМ. Толкование текущей Статьи и Дополнительных Регламентов является обязанностью Комиссии по кросс-кантри ОСФ. Любые вопросы, не предусмотренные в них, подлежат рассмотрению Совета по спорту ОСФ.

2.3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнования по Кросс-кантри проводятся в соответствии Правилами, дополнительными регламентами ОСФ, ФИМ.

Формат:

Стандартный формат должен выглядеть следующим образом:

Гонка ОСФ должна проходить в течение 2х и более дней плюс пролог (может быть проведен в день первого этапа). Перед ралли, 1 день должны быть отведены для проверок, в этот же день может быть проведен пролог.

2.4. ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА И ПРОЦЕДУРЫ.

Официальным лицом не может быть гонщик, механик, спонсор, помощник или промоутер соревнования.

Ответственный за системы слежения.

Ответственный за системы слежения должен быть квалифицированным, чтобы разбираться в системе слежения, используемой на соревновании и иметь при себе лицензии ОСФ.

Перед каждым заседанием Жюри, лицо, ответственное за системы слежения должен представить всю необходимую информацию Руководителю гонки и Жюри.

Ответственный за системы GPS.

Ответственный за системы GPS должен быть квалифицированным, чтобы разбираться в используемых системах GPS, и иметь при себе лицензии ОСФ. Перед каждым заседанием Жюри, лицо, ответственное за системы GPS должен представить всю необходимую информацию Руководителю гонки и Жюри.

2.5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ И СТРАХОВАНИЕ.

Дополнительный регламент должен быть отправлен в администрацию ОСФ не позднее, чем за один месяц до даты проведения соревнования для утверждения ОСФ.

Как только ОСФ принимает Дополнительный регламент, он должен быть опубликован на сайте ОСФ. Дополнительный регламент должен быть составлен в соответствии со стандартной моделью, установленной Комиссией ОСФ, также необходимо указать, что данное соревнование будет проводиться в соответствии с действующими Правилами.

Полная программа соревнований и детали с количеством километров должны быть отправлены в администрацию ОСФ за 30 дней до начала соревнования. Никакие поправки не могут быть внесены в Дополнительный регламент после его утверждения ОСФ и после даты открытия для подачи заявок.

В исключительных случаях Жюри или Комиссия ОСФ может разрешить поправку к Дополнительному регламенту.

Любые изменения или дополнительные положения, должны быть объявлены Бюллетенями, которые будут датированы, пронумерованы и подписаны. Эти Бюллетени будут являться неотъемлемой частью Дополнительного регламента и должны быть размещены на официальном табло соревнования.

Изменения также должны быть переданы непосредственно гонщикам.

Организатор должен также предоставить администрации ОСФ за 20 дней до начала соревнования План Безопасности, подписанный всеми сторонами. За толкование Дополнительного регламента несет ответственность Комиссия ОСФ.

2.6. ЗАЯВКИ.

Все заявки должны быть сделаны в письменной форме, где указывается вся информация о гонщике, команде, спонсоре и марке мотоцикла. Заявки подаются в ОСФ за 30 дней до начала соревнований. (Приложение № 1).

2.7. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.

Комиссия по дисциплине распределяет стартовые номера для постоянных гонщиков в каждой категории. Первые 5 номеров каждой категории распределяются в порядке возрастания среди 5 первых гонщиков, которые набрали очки в чемпионате России по кросс-кантри и чемпионате мира прошлого года.

Номер должен соответствовать финальной позиции гонщика.

Гонщику, который хочет определенный номер (число выше 5 и ниже 199), необходимо сделать запрос в Комиссию ОСФ до 15 февраля текущего года чемпионата. Каждый организатор выделит оставшиеся свободные номера для других гонщиков. Тем не менее, организаторы должны, когда это возможно, дать гонщику тот же стартовый номер, под которым он стартовал ранее на другом этапе чемпионат России по кросс-кантри этого года.

Стартовые номера не должны быть больше, чем 199.

В феврале список с номерами первого приоритета должен быть опубликован в согласовании с командами и гонщиками. Список опубликуется и отправляется организаторам.

2.8. ВОЛОСЫ И ЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ ОЧКОВ.

Длинные волосы, женщин или мужчин - гонщиков, не должны вылезать из-под шлема. Длинные волосы должны быть полностью спрятаны внутри шлема. Разрешены только мотокроссовые очки с комплектами перемотки или без.

2.9. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ И СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ.

Спортивная дисциплина	Возраст участников
кросс-кантри - класс открытый	Мужчины, женщины (18 лет и старше)
кросс-кантри - класс 450	Мужчины (18 лет и старше)
эндуро-квадроциклы	Юниоры (16 - 21 год)
эндуро-квадроциклы	Мужчины, женщины (18 лет и старше)

Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсмен должен достичь до дня начала спортивного соревнования, а указанное максимальное количество лет спортсмен должен достичь в календарный год проведения спортивных соревнований.

2.10. КАТЕГОРИИ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

2.10.1. Соревнования открыты для спортивно-технических средств, имеющих надлежащее свидетельство о регистрации и адаптированы для использования по бездорожью.

Приняты следующие категории:

- Категория 1: кросс - кантри – класс 450;
- Категория 2: кросс - кантри – класс открытый.

2.10.2. *Кросс - кантри – класс 450.*

Спортивно-технические средства основаны на дорожных моделях легального производства, зарегистрированных в полной мере для использования на дорогах общего пользования.

Могут быть изменены и/или оборудованы для участия во внедорожном кросс-кантри следующим образом:

- основные части: рама, двигатель (цилиндр, головка цилиндра и картер двигателя) и маятник должен быть стандартным компонентом;
- максимальный объем составляет до 450 см³ одно - или двухцилиндровый 2Т или 4Т;
- стартовые номера: белый фон с черными цифрами (цвет по таблице RAL: Белый 9010, черный 9005).

2.10.3. *Эндуро-квадроциклы.*

Спортивно-технические средства должны быть основаны на серийном производстве квадроциклов.

Следующие части должны оставаться стандартными: рама и двигатель (цилиндр, головка блока цилиндров и картеры). Компоненты свободно доступны для общественности в розничной торговле. Картеры марки и модели четырехугольника, используемые должны оставаться строго оригинальными (т.е. ни при каких обстоятельствах не могут быть изменены или изменены) и должны отвечать техническим правилам ФИМ чемпионат мира ФИМ.

2.10.2.1. *Группа G* (заднеприводные квадроциклы):

- от 250 см³ до 350 см³, 2-х цилиндровые 2-х тактные двигатели, работающие на товарном бензине;
- до 500 см³ одноцилиндровые 2-х тактные двигатели, работающие на товарном бензине;
- до 750 см³ одноцилиндровые 4-х тактные двигатели, работающие на товарном бензине.

2.10.2.2. *Группа H* (полноприводные квадроциклы):

- до 1000 см³, одно - и двухцилиндровые 4-х тактные двигатели, работающие на товарном бензине.

Стартовые номера: белый фон с черными цифрами (цвет по таблице RAL: Белый 9010, черный 9005).

2.10.4. *Кросс-кантри – класс открытый.*

- Любые мотоциклы с двигателем объемом от 250 см³ до 1300 см³, мотоциклы, подготовленные для внедорожных гонок с двигателем внутреннего сгорания (2 или 4-х тактным), с количеством цилиндров не более 2-х, работающие на товарном бензине.

Стартовые номера: белый фон с черными цифрами (Цвет по таблице RAL: Белый 9010, черный 9005).

2.11. ЗАМЕНА ДВИГАТЕЛЯ.

2.11.1. О любой замене двигателя до гонки должно быть сообщено Руководителю гонки или Техническому комиссару, не позднее чем за час до старта первого участника, под угрозой 15 минутной пенализации.

2.11.2. Количество замен двигателя.

Количество замен двигателя во время гонки неограниченно, в любом количестве, но будет применяться штрафное время следующим образом:

- 1-я замена: 15 минут;
- 2-ая замена: 45 минут;
- 3-я и последующие замены: 120 минут.

Запасной двигатель(ли) должен иметь одинаковые технические характеристики и должен быть отмечен Техническими комиссарами во время первых технических инспекций, для использования в течение всего срока

проведения соревнования. Количество двигателей, представленных на предварительной технической инспекции неограниченно.

2.12. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.

2.12.1. Организатор соревнований должен предоставить каждому гонщику набор идентификационных табличек (наклеек), содержащий 1 наклейку на передний номер и 2 на боковые номера, называемые стартовыми номерами. Организатор должен также предоставить один жилет размером 26 см х 30 см, со стартовым номером, который должен быть четко читаться на спине гонщика.

- Размер наклеек для мотоциклов типа эндуро: 17 х 23 см.
- Размер наклеек для 450см³ мотоциклов ралли: 25 х 18 см.
- Размер наклеек для квадроциклов: 28 х 18 см.

2.12.2. Квадроциклы должны иметь наклейки на «элероны» (28х18 см минимум), для возможности показать номер гонщика с обеих сторон.

2.12.3. Жилет гонщика не может быть разрезан и/или изменен. В любом случае верхний край задней части жилета должен быть не более 20 см от шеи гонщика и должен быть всегда виден и не быть закрытым ничем таким, как рюкзак.

2.12.4. Стартовые номерные знаки должны быть прикреплены на видном месте спереди и на задних сторонах мотоцикла (элеронах для квадроциклов). Они не должны в коем случае закрываться, в течение всего периода ралли, даже частично. В любое время во время ралли, отсутствие или неправильное прикрепление таблички или наклейки с номером пенализируется штрафным временем за каждое правонарушение, как это предусмотрено в Дополнительном регламенте.

2.12.5. Перед стартом каждого этапа, за одновременное отсутствие или неправильное крепление, по меньшей мере, двух идентификационных номеров: наклеек или номерного жилета гонщик должен быть отстранен от старта.

2.12.6. Каждый вечер, организатор должен иметь возможность предоставить гонщикам новые номера и жилеты по необходимости через Офицера по связи с участниками.

2.12.7. Браслет, на котором отмечен номер, позволит спортсменам быть идентифицированными.

2.12.8. В случае повреждения браслета, гонщик должен сообщить Офицеру по связи с участниками, который обеспечит замену повреждённого предмета.

2.13. РЕКЛАМА.

Гонщики могут разместить любую рекламу на своих мотоциклах при условии, что она:

- разрешается Правилами ОСФ и законами России;
- не противоречит общественной морали и обычаям;
- не перекрывает те области, которые зарезервированы для стартовых номеров и обязательной рекламы организатора.

2.14. ВИДЕОКАМЕРЫ.

Камеры или любые дополнительные устройства, в том числе держатели, на гонщиках, включая шлемы, запрещены.

2.15. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

2.15.1. Только гонщики, которые удовлетворяют действующим требованиям, имеют право проходить административные проверки и технические инспекции соревнований.

2.15.2. Административные проверки.

До начала соревнования должны быть организованы административные проверки для проверки лицензии, водительских прав, марка и модель мотоцикла, а также соответствие мотоцикла с категорией, в которой он был заявлен. В ходе административных проверок, гонщикам выдается оборудование безопасности, карта, дорожная книга, телефон экстренной помощи и другие сведения.

2.15.3. Предварительная техническая инспекция.

До начала соревнования должна быть проведена техническая инспекция в соответствии с процедурой и во время, зафиксированное в правилах ОСФ и/или Дополнительном Регламенте соревнования.

2.15.4. Маркировки.

Следующие части будут промаркированы, как описано ниже, чтобы обеспечить их идентификацию. Промаркированные части должны использоваться на протяжении всего соревнования и должны быть в надлежащем месте для финальной экспертизы. Краска маркировки на картере и глушителе должна быть термостойкой.

Гонщик несет ответственность за сохранение и присутствие всех печатей и марок. Технические комиссары могут проверить присутствие этих идентификационных знаков в любое время. Замена исходных компонентов или игнорирование этих правил строго запрещено.

Любой акт мошенничества, который регистрируется, например, представление ретушированных идентификационных знаков, как целых, влечет за собой наложение взыскания, вплоть до дисквалификации гонщика, а также, как и любого гонщика, который помогал или способствовал правонарушению; либо

более жестких санкций, которые могут быть запрошены в ОСФ или Международном дисциплинарном суде, в соответствии со ст. 3.1.3 Дисциплинарного и Арбитражного Кодекса ФИМ. Любое правонарушение с предоставлением маркировки деталей рассматривается как констатация факта.

Детали	Маркировка	Количество	Как или где отмечено
Картер	Краска *	1	правая или левая сторона
Запасной двигатель	Краска *	1	справа или слева
Рама (шасси для квадроциклов)	Краска + *	1	правый рычаг рулевой колонки
Глушитель	Краска *	1	сверху

* или несъемная (разрушаемая) наклейка.

Маркировка ограничивается только этими четырьмя частями и должна быть сделана краской или несъемной наклейкой. Использование маркеров запрещено. Рама состоит из сварных деталей, окружающих двигатель и поддерживающих рулевую колонку и точки крепления для задней подвески. Рама не должна быть изменена или заменена во время соревнования. Тем не менее, рама может быть оставлена для обслуживания и ремонта.

2.15.5. Контроль звука.

Все мотоциклы должны пройти звуковой контроль, в соответствии Технического регламента кросс-кантри, при проведении предварительной экспертизы и отмеченный организатором. Для этого теста, воздушные фильтры машины не должны быть заслонены, никакие материалы (губки, салфетки, пены и т.д.) не должны быть помещены внутри коробки воздушного фильтра, за исключением элемента воздушного фильтра.

Максимальный предел уровня звука, используя метод 2 Meter Max устанавливается:

Для всех типов двигателей	115 дБ / А	Контрольная цифра
Проверки перед гонкой	117 дБ / А	115 дБ / А + 2 дБ / А для точности метода
Проверки во время и после гонки	118 дБ / А	117 + 1 дБ / А для деградации глушителя

Если мотоцикл не проходит тест на звуковой контроль, гонщик должен немедленно решить эту проблему до следующего контрольного теста звука.

2.15.6. Техническая инспекция во время соревнования.

В ходе всего соревнования Технический комиссар под руководством члена Жюри или Технического делегата может проверить любой мотоцикл. Время, затраченное на этот тест, будет компенсировано гонщику. Гонщик несет

ответственность в любой момент ралли за техническое соответствие своего мотоцикла.

Если во время теста звукового контроля машина превышает разрешенный максимальный уровень во время гонки и после гонки в соответствии со ст. 79.11 Технического регламента кросс-кантри ФИМ, гонщик должен быть оштрафован на 15 минут (первое правонарушение), 60 минут (2-е правонарушение) и дисквалификацией из соревнования (3-е правонарушение) или штрафными санкциями, предусмотренными в Дисциплинарном и Арбитражном Кодексе ФИМ.

Для устранения неисправностей применяется следующее:

– Гонщик, желающий отремонтировать или заменить глушитель, может сделать это в конце дня после последнего пункта контроля времени, не позднее, чем после 60 минут после своего максимального времени или не позднее, чем за 60 минут до его следующего запланированного времени старта.

– Гонщик может запросить столько проверок звука, сколько он хочет в течение разрешенных 30 минут.

– По прошествии 30 минут, гонщик обязан представить свою технику для тестирования звукового контроля официальным лицом.

– После того, как 30 минут прошло, если звуковой уровень вновь выше требуемого стандарта, гонщик должен быть оштрафован в соответствии с вышеупомянутым правилом.

– Если глушитель заменен в течение дня, гонщик должен представить его Техническим комиссарам для маркировки другой краской или наклейкой.

– В конце гоночного дня тестовой звуковой контроль будет осуществляться в течение разрешенных 30 минут. Если тест пройден, глушитель отмечается официальной краской. Если нет, то гонщик будет оштрафован в соответствии с вышеупомянутым правилом (или будет дано другое наказание, как это предусмотрено в Дисциплинарном и Арбитражном Кодексе ФИМ).

Компетентные органы или официальные лица могут дисквалифицировать в любое время во время соревнования мотоцикл, конструкция или состояние которого считается или может стать источником опасности. Любой отказ представить машину для инспекции, запрошенной Техническим комиссаром, будет наказан вплоть до дисквалификации.

2.15.7. Техническая инспекция в конце соревнования.

Обязательным является полная и детальная инспекция мотоцикла с участием демонтажа для гонщиков, занявшим первые места в каждой категории, а также для любого другого гонщика, по решению Жюри, действующему или по своей собственной инициативе, или после протеста, или по совету Руководителя гонки. Разборка и инспекция двигателя происходит в присутствии представителя

производителя указанного мотоцикла, в присутствии Технического комиссара, назначенного для соревнования. Транспортные расходы оплачивает организатор.

2.16. ТОПЛИВО.

В России используемое топливо, то есть нормальный товарный неэтилированный бензин, должно соответствовать требованиям Технического регламента, Приложений Кросс-кантри.

Контроль топлива может проводиться в любое время в течение соревнования. Гонщик, топливо которого не соответствует Техническому регламенту кросс-кантри, будет дисквалифицирован на все соревнование.

2.17. ШТАБ РАЛЛИ.

Штаб Ралли должен работать до начала первого участника, и пока последний участник соревнований не вернется на бивуак, без каких-либо перерывов. Штаб должен быть оснащен всем необходимым оборудованием для передачи связи с вертолетами, машинами скорой помощи и машинами безопасности, стартом и финишем спецучастков, КВ, КП и т.д.

В Штабе размещается персонал, ответственный за систему спутникового слежения, координатор поисково-спасательного отряда, Руководитель гонки и т.д.

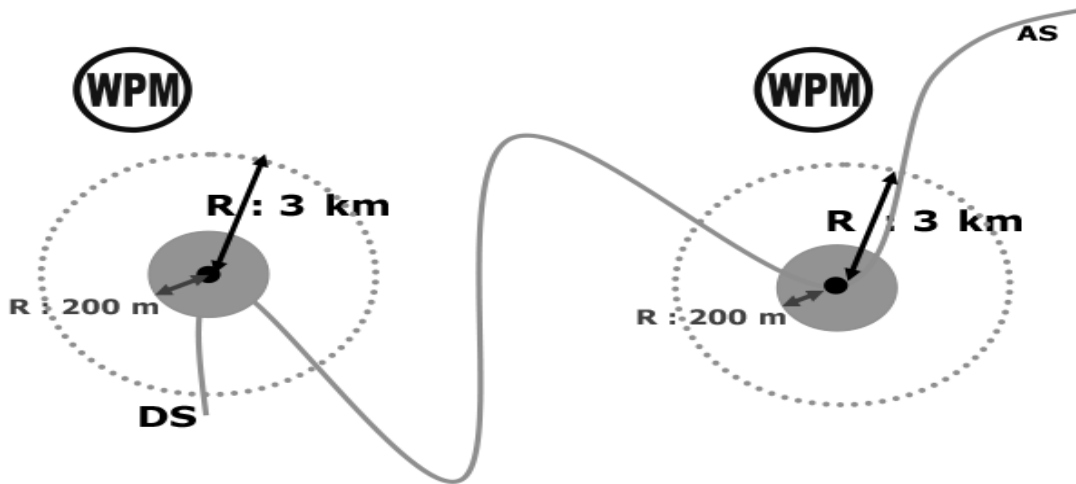
2.18. ДОРОЖНАЯ КНИГА И НАВИГАЦИЯ.

2.18.1. Маршрут ралли является секретом, пока дорожная книга/точки GPS не выданы гонщикам. Если организаторы используют иную систему GPS чем та, что описана ниже, то им следует упомянуть в Регламенте функционирование своей системы и возможные коды разблокировки.

2.18.2. Официальный маршрут.

Официальный маршрут (спецучастки и лиазоны) прописан в GPS (ы), выдаваемым гонщикам и закреплен в Дорожной Книге. Ратификация точек в хронологическом порядке (WPV, WPM, WPE, WPS, DZ, FZ, CP) указана в дорожной книге для гарантии соблюдения гонщиками данного маршрута. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в дорожной книге, как и в GPS.

Точки WPM или WPE также указывают на DZC и FZS Зоны контроля скорости.



Руководитель гонки должен знать этот маршрут, включая все точки GPS.

2.18.3. Функционирование GPS.

В GPS даются только путевые точки старта и финиша этапов и спецучастков.

Между двумя точками WPM GPS должны быть показаны только курс по компасу и скорость. Как только гонщик «войдёт в радиус» 3 км вокруг WPM, точка «откроется» и GPS должно отображаться все обычные функции: COG, SOG, CTW, DTW.

Для фиксации прохождения точки, гонщик должен проехать на расстоянии не менее 200 метров от точки WPM.

Гонщики должны внимательно соблюдать хронологический порядок взятия всех путевых точек (WPT) этапа. Если точка не открывается, GPS-будет отображать только курс, которым следует гонщик и скорость. Также, гонщики могут запросить в GPS другую путевую точку, нажимая кнопку «W +» или кнопку «W-».

2.18.4. Штрафы за пропущенные точки.

- Отсутствие путевой точки (WPV, WPM, WPE, DZ, FZ): штраф 20 минут.
- Отсутствие WPS: штраф 120 минут.

2.18.5. Дорожная книга.

Все гонщики получают дорожную книгу (бумажную или электронную), в которой описан маршрут, который накануне был разведанным и который до старта будет «открыт» и «проверен». Только этот маршрут будет открыт и подтвержден командой разведки маршрута. Это будет указывать на обязательные пункты прохождения (WPV, WPM, WPE, WPS, DZ, FZ, CP), которые должны соблюдаться во избежание пенализации. Между двумя обязательными точками прохождения рекомендуется соблюдать маршрут дорожной книги. На первых страницах

дорожной книги будет размещен полный перечень символов (согласно образцу в Приложении). Также на первых страницах дорожной книги будет размещено описание этапа.

Перечень символов и описания должны быть на двух языках минимум, включая английский. Изменения в дорожной книге, сделанные открытием командой разведки организатора должны быть подписаны Руководителем гонки и размещены на официальном табло объявлений не позднее, чем открытие брифинга за день до соответствующего этапа.

Изменения необходимо внести в дорожную книгу, как дополнительную информацию о направлениях движения и опасностях. Спецучасток или участок дороги, проложенные по существующей дороге, будут нарисованы в дорожной книге в виде сплошной линии. Спецучастка или участка трассы, проложенные вне дороги, так называемый «офф-роад», будут нарисованы в дорожной книге в виде пунктирной линии. В любом случае гонщики должны адаптировать их езду к условиям местного ландшафта, которая будет часто меняться. Гонщикам надлежит быть в постоянном максимальном внимании всё время, независимо от типа маршрута (на спецучастках, liaison, «офф-роад»).

2.18.6. Разблокирование GPS.

По соображениям безопасности, гонщики должны иметь два способа разблокирования GPS с помощью двух специальных кодов:

1) код «5555» - «Аварийный код»:

Для гонщика, желающего сойти с этапа, этот код полностью разблокирует GPS и позволит спортсмену ввести новые точки вручную.

За использование этого кода гонщик будет оштрафован 6 часами.

2) Код «WPM»:

Этот код выдается штабом гонки по просьбе гонщика через его спутниковую систему слежения, и позволит GPS работать в нормальном открытом режиме, отображая все путевые точки, DTW, CTW, COG, SOG, включая скрытые маршрутной точки (WPM) и WPS.

Любое использование этого кода приведет к следующим штрафам:

- С 1-го по 3-й использования: 3 часа штрафа за каждое использование;
- С 4-го использования: 6 часов штрафа за каждое использование.

2.18.7. Процедуры проверки.

На протяжении всего периода соревнования, спортсмены несут ответственность за правильное функционирование их GPS, загруженных организаторами. GPS(ы) должен быть включены, подключены постоянно к источнику питания и антенне на протяжении всего соревнования. Все действия, произведенные гонщиками (потеря, разрушение, отключение и т.д.), приводимые к тому, что читать GPS станет невозможно и/или все попытки мошенничества или

манипуляций, которые будут замечены, приведут к штрафам по решению Жюри/Главного судьи соревнований вплоть до дисквалификации. Проверки проводятся в конце каждого этапа.

В соответствии с моделью GPS, гонщик должен:

- либо поместить их GPS(ы) на щит «проверки» по прибытии в Техническую Комиссию. Все путевые точки будут появляться на соответствующей странице экрана либо на «прозрачном», или на «сером» фоне: соответственно - пропущенные или «взятые» точки. Официальное лицо, проводящее проверки будет отмечать любые нарушения, и они будут внесены в счетную форму, который гонщик должен подписать. Если спортсмен отказывается подписать форму, он/она получит 10 минут штрафного времени. Контролер прикрепит заполненную форму к контрольной карте гонщика и отправит копию в дирекцию гонки;
- либо вернуть GPS для загрузки. Лицо, ответственное за контроль GPS передаст список нарушений Руководителю гонки. В случае протеста гонщику дается полчаса после получения уведомления о штрафах, чтобы сделать письменный протест. Руководителю гонки. GPS будет демонтирован и опечатан Техническим комиссаром в присутствии гонщика (или его представителя) перед тем, как будет осмотрен специалистом, который вручит свой доклад Руководителю гонки и гонщику.

2.19. МАРШРУТ.

Маршрут разделен на этапы, которые содержат один или несколько спецучастков (СУ), соединенных лиазонами. В течение всего периода проведения соревнования, гонщики должны строго соблюдать правила дорожного движения.

Любой участник, который не соблюдает эти требования, наказывается следующим образом:

- а) 1-е нарушение: временной штраф в размере 30 минут;
- б) 2-е нарушение: временной штраф в размере 1 часа;
- с) 3-е нарушение: вплоть до дисквалификации.

Полиция или официальные лица, запротоколировавшие любое нарушение правил дорожного движения гонщиком, должны сообщить ему об этом, а также и другим участникам дорожного движения. Если они решат не останавливать гонщика за его нарушение, они могут попросить организаторов применять штрафные санкции, при условии, что:

- а) уведомление о нарушении доставляется организаторам по официальным каналам, таким как: в письменной форме, до того, как будут определены результаты этапа, в течение которого было совершено нарушение;

- б) сообщения о правонарушении должны быть достаточно подробными, чтобы гарантировать, что личность виноватого гонщика будет установлена без каких-либо сомнений, и что сроки и место нарушения абсолютно верны;
- с) жалобы к различным толкованиям не принимаются.

2.19.1. Этапы.

Расстояния в километрах ежедневных этапов должны быть адаптированы к сложностям местности таким образом, что гонщики могут прибыть в дневное время в нормальных условиях. Этапы более 700 километров, в том числе liaisons и спецучастки, могут быть разрешены, если запрос организатора обоснован и, если меры безопасности соответствуют. Этот запрос должен быть отправлен в администрацию ОСФ, как только проект маршрута завершен. После каждого этапа обязателен минимальный период отдыха в течение шести часов. Минимальный период отдыха продолжительностью 18 часов является обязательным после десяти этапов или после прохождения 6000 километров. Руководитель гонки может позволить гонщику стартовать на новый этап без доказательства шести часов отдыха один раз только в течение десяти дней, по согласованию врача соревнования. В этом случае гонщик должен вернуться за один час до времени его теоретического старта.

2.19.2. Супер спецучасток (ССУ).

Организация Супер спецучастка не является обязательным.

Но если Супер спецучасток организован, то он будет называться СУ 1 Этапа 1. Все гонщики должны принимать в нем участие, а результат будет учитываться в классификации соревнования, а также будут учитываться любые штрафы, связанные с этим спецучастком. ССУ будет проводиться в форме спецучастка минимальной длиной 2 км и максимальной длиной 10 км.

В Дополнительном регламенте необходимо указать, разрешена ли разведка Супер спецучастка и в какой форме.

2.19.3. Зрительский супер спецучасток (ССУС).

Супер спецучасток для зрителей может проводиться каждый день рядом с бивуаком или ближайшим городом, чтобы сделать спорт ближе к зрителям. Супер спецучасток для зрителей проводится по тем же спортивным правилам, как Супер СУ, но не будет хронометрирован.

2.19.4. Спецучасток СУ (СУ).

Спецучастки прокладываются по дорогам общего пользования. Гонщикам рекомендуется передвигаться с максимальной осторожностью по отношению к другим возможным участникам дорожного движения. На этапе совокупная длина спецучастков не должна превышать 600 километров.

Спецучастки должны быть такими, чтобы все гонщики могли завершить их в течение дня в нормальных гоночных условиях.

Запрещается давать старт спецучастка в ночное время.

На закате, если гонщики все еще находятся на спецучастке, должно быть организовано постоянное наблюдение из штаба ралли.

Дозаправка будет обеспечена для гонщиков максимум через 250 километров. Во время этой дозаправки, гонка может быть нейтрализована в течение, по крайней мере, 15 минут. Зона дозаправки не является Закрытым парком. Сервис на дозаправке запрещен.

В сельскохозяйственных и лесных зонах и районах, с чувствительной экологией и в целях безопасности, все точки и символы, отмеченные в дорожной книге должны строго соблюдаться.

Строго запрещается «срезать» углы через поля, леса, сады и болота. Такое строгое соблюдение маршрута также применимо к Супер спецучастку.

За любое нарушение этого правила, гонщик будет оштрафован на 15 минут. Во всех остальных случаях, только точки GPS, данные организатором, считаются обязательными точками прохождения. Дорожная книга выдается только как инструмент навигации.

Запрещается намеренно блокировать прохождение мотоциклов или препятствовать обгону. Запрещается движение в противоположном направлении спецучастка, под угрозой наказания, которое может привести к дисквалификации.

2.19.5. Старт спецучастка

На старте спецучастка мотоцикл должен остановиться перед стартовым КВ, хронометрист при исполнении служебных обязанностей вносит в контрольную карту гонщика истинное время старта (часы и минуты), затем будет объявлять последние 30 секунд, 15 секунд и последние пять секунд каждую секунду. После того, как последние пять секунд прошли, будет дан стартовый сигнал, после чего мотоцикл должен стартовать

Если в течение более 30 секунд мотоцикл остается на линии старта, после стартового сигнала, гонщик будет оштрафован на две минуты. К любому гонщику, отказавшемуся стартовать в свое время и с назначенной позиции, будут применены штрафные санкции, вплоть до дисквалификации. Старт спецучастка в указанное в контрольной карте время может быть задержан по усмотрению хронометриста.

Стартовавший до официального сигнала старта будет оштрафован на одну минуту. Не исключены более серьезные санкции, которые могут быть применены Жюри, в частности, в случае повторного нарушения.

Если гонщик не в состоянии представить свой мотоцикл с работающим двигателем на старт спецучастка, он будет оштрафован, как «одна минута за минуту опоздания».

2.19.6. Финиш спецучастка.

Финиш спецучастка происходит ходом. Знаки в зоне финиша расположены следующим образом:

- а) желтый знак с клетчатым флагом (начало зоны);
- б) через 100 метров красный знак с клетчатым флагом (финиш ходом);
- с) через 150 - 300 метров, 2 красных знака (часы и STOP) и конечные бежевые знаки «зоны выезда» с 3-мя диагональными полосками.

Добровольная остановка между желтым предупреждающим знаком и знаком СТОП запрещается, под угрозой наказания, вплоть до дисквалификации.

Время финиша фиксируется на линии финиша принтером типа «клокинг». Настоятельно рекомендуется, чтобы организатор установил камеры фотофиниша со связью со СТОПом. Последние будут дублировать финиш при помощи ручных секундомеров.

На расстоянии от 150 до 300 метров после финиша, гонщик должен остановиться возле знака с красными часами и знака STOP красного цвета для внесения времени в контрольную карту. Хронометрист или исполняющий его обязанности вносит в контрольную карту время финиша (час, минуты и секунды), которое будет стартовым временем для последующего лиазона (часы и минуты). Гонщик, не остановившийся у знака СТОП для отметки времени, будет оштрафован, вплоть до дисквалификации.

Время финиша определяется до секунды.

Если «церемониальный финиш» планируется в другом месте от фактического финиша, детали процедуры, касающейся контроля времени и т.д., должны быть указаны в Дополнительном регламенте.

2.19.7. Зона контроля скорости.

В зонах, определенных как Зона контроля скорости как на лиазонах, так и на спецучастках, скорость гонщиков должна быть ограничена; значение этого ограничения будет указано в дорожной книге. Кроме того, в ответственность гонщика входит адаптировать свою скорость к местным правилам и трафику.

Эти зоны отмечаются в дорожной книге знаком с пометкой DZ (начало зоны) и FZ (конец зоны) и максимально допустимой скоростью. Отсутствие дорожных знаков ограничения скорости не может быть поводом для протеста.

Зуммер или аварийный сигнал не является официальной информацией для указания зоны контроля скорости.

Все лиазоны рассматриваются как зоны контроля скорости, обгон разрешается при условии, что максимальная разрешенная скорость в зоне не будет превышена.

Контроль скорости будет осуществляться с помощью GPS. Если скорость в зоне контроля скорости будет превышена, на экране GPS появится сигнал, указывающий превышение скорости с записью этого факта в память прибора.

Зона замедления - 90 метров вокруг начала зоны контроля скорости, зона ускорения - также 90 м вокруг конца зоны. Нарушение учитывается, когда максимальная скорость превышена один или несколько раз в одной и той же зоне контроля скорости.

При превышении скорости, импульсный сигнал записывается в GPS через каждые 150 м, а скорость отображается на странице скорости «SPD» на GPS.

За каждый импульсный сигнал (IMP) будет налагаться штраф следующим образом:

- до 20 км/ч: IMP X 1 минуту;
- от 21 до 40 км/ч: IMP X 2 минуты;
- более 40 км/ч: IMP X 6 минут.

Пример: зона ограничения скорости 50 км / ч. Гонщик проходит первые два импульсных сигнала на 100 км/ч, а затем 3-й на 80 км/ч, 4-й на 52 км/ч.

Расчет: $2 \times 6' + 1 \times 2' + 1 \times 1'$

Всего штраф: 15 минут.

Вторым нарушением скорости будет считаться, если скорость превышена один или несколько раз в другой зоне ограничения скорости. Количество нарушений по превышению скорости (NSI) будут добавлены в ходе соревнования. Со второго нарушения и для всех последующих за каждый импульс сигнала (IMP) будет наложен штраф следующим образом:

- до 20 км/ч: IMP X 1 минуту X NSI;
- между 21 и до 40 км/ч: IMP X 2 минуты X NSI;
- более 40 км/ч: IMP X 6 минут X NSI.

Пример: во второй зоне ограничения скорости 50 км/ч, тот же гонщик проходит первый импульсный сигнал на 72 км/ч, 2-й на 63 км/ч, 3-й на 51 км /ч.

Расчет: $(1 \times 2' + 2 \times 1') \times 2$

Штрафы: 4 минуты два раза, что составляет в общей сложности 8 минут штрафа, так как это второе нарушение скорости (NSI = 2), для третьего нарушения скорости (NSI = 3), соответственно для четвертого (NSI = 4) и т.д.

Загрузка зон контроля скорости в GPS заказывается Руководителем гонки или Спортивным Жюри и выполняется специалистом GPS в присутствии должностного лица или судьи факта.

Спортивное Жюри может дисквалифицировать гонщика, если посчитает рецидивы превышения скорости умышленными.

2.19.8. Начало зоны контроля.

Въезд в зону контроля скорости, записанную в GPS, указывается в дорожной книге значком с надписью «DZ» и скрытой путевой точкой (WPM).

В радиусе 3 км от этой WPM, GPS станет активным (DTW, CTW со стрелкой), чтобы направлять гонщика в начале зоны. Чтобы подтвердить въезд в

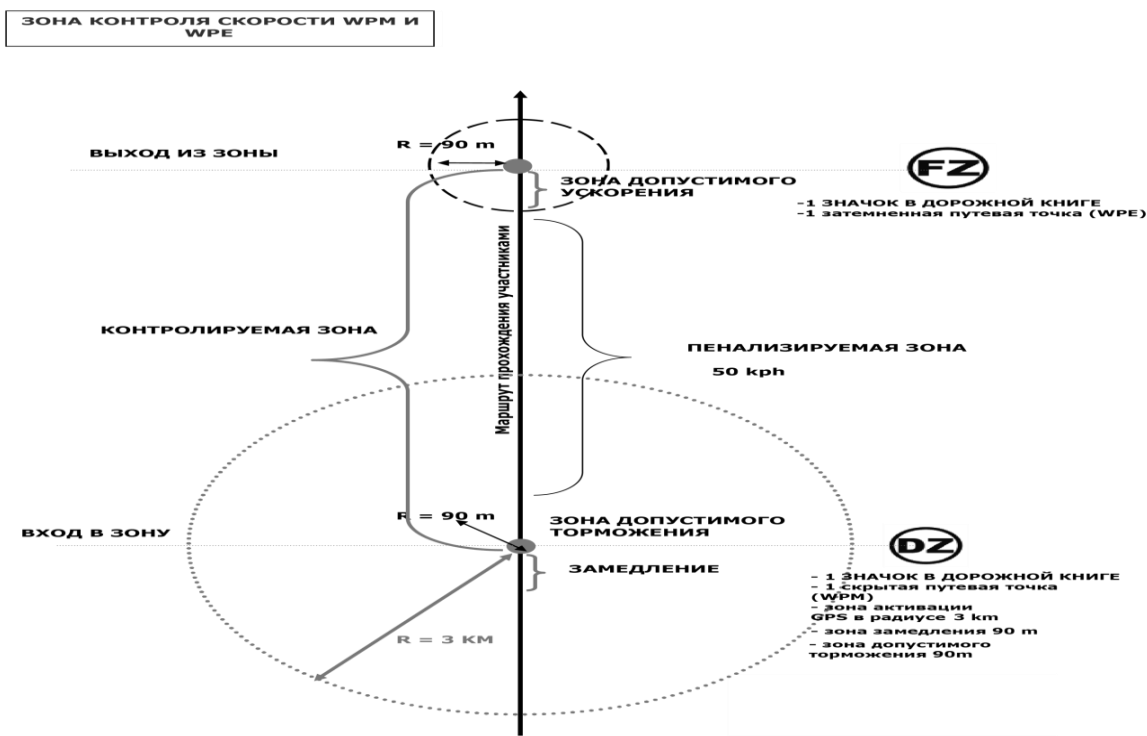
начало зоны «DZ», гонщик должен проехать, по меньшей мере, 90 метров (радиус вокруг «DZ» WPM). Т.е. за 90м до начала зоны GPS информирует гонщика, что он приближается к зоне контроля скорости (замедление).

90 м после точки «DZ» GPS тоже считается зоной замедления (зона допустимого предела), перед въездом в зону контроля.

2.19.9. Зона контроля скорости.

Когда значок зоны контроля скорости появится на экранах GPS гонщиков - это означает, что они никак не могут претендовать не то, что не знают, что это въезд или выезд из зоны. Скорость будет ограничена максимальной скоростью, допускаемой между точкой въезда и точкой выезда из зоны, независимо от маршрута, проходящего между этими двумя точками.

2.19.10. Конец зоны контроля



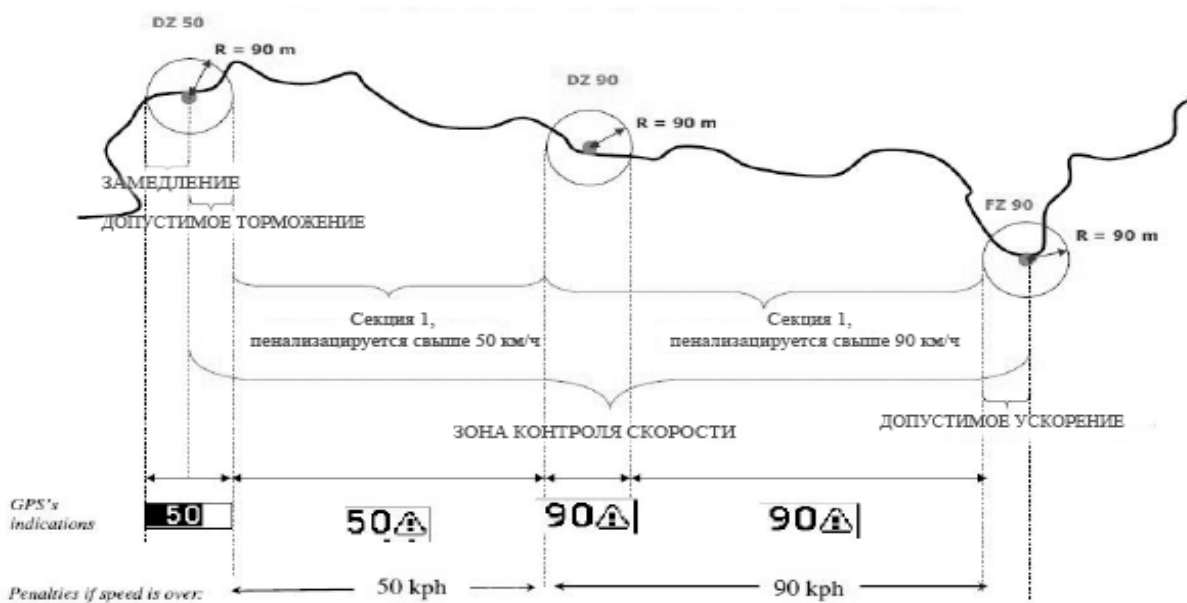
Конец зоны контроля скорости GPS будет указан в дорожной книге значком с надписью «FZ» и затемненной путевой точкой (WPE). Вокруг этой точки также радиусом 90 метров установлена зона допустимого отклонения для того, чтобы избежать каких-либо споров относительно измерения скорости. Гонщики могут начать ускоряться в этой зоне. Точка выезда из зоны контроля скорости является обязательным пунктом прохождения. Для подтверждения выезда зоны «FZ» гонщик должен проехать, по меньшей мере, 90 метров (радиус вокруг WPE «FZ»).

Последовательные зоны контроля скорости с различными скоростями.

Когда зона контроля скорости состоит из двух последовательных секций с двумя разными скоростями, максимальная скорость в радиусе 90 метров к поступлению второй секции всегда будет самой высокой в этих двух зонах. В случае убывающей предельной скорости, въезд в радиус 90 метров этой точке маршрута будет началом зоны торможения.

В зоне из двух последовательных зон контроля скорости с максимальными скоростями различных значений, путевая точка, находящаяся между ними, покажет изменения ограничения скорости.

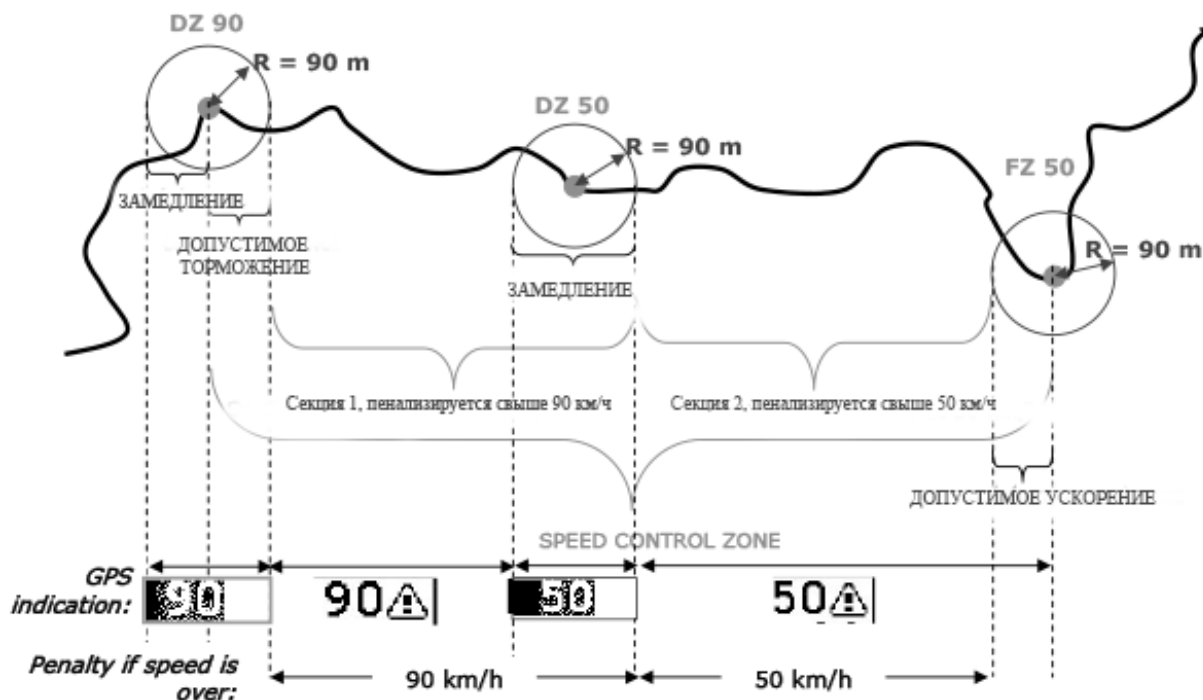
2.20. ДВЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО РАСПОЛОЖЕННЫХ СЕКЦИИ: УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ С 50 ДО 90 КМ/Ч



Если вторая зона контроля скорости имеет предел скорости

ниже, чем первая зона, то GPS показывает это (белые цифры на черном фоне), как только спортсмен въедет в радиус 90 м вокруг путевой точки въезда второй зоны контроля скорости. В это время, GPS по-прежнему показывает «ALARM SPEED» треугольник.

2.21. ДВЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО РАСПОЛОЖЕННЫХ СЕКЦИИ: СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ С 90 ДО 50 КМ/Ч



2.22. ПОРЯДОК СТАРТА.

2.22.1. Общие сведения.

В совместных автомобильных и мотоциклетных ралли, в том случае, когда первыми стартуют мотоциклисты, минимальное время между идеальным временем старта последнего мотоцикла и стартом первого автомобиля должна быть 30 минут или 1 час (решается Организатором). Если интервал между мотоциклами и автомобилями составляет 1 час, это должно быть упомянуто в Дополнительном регламенте и правила должны быть адаптированы с 30 минут до 1 часа.

Ни в коем случае не может мотоциклист стартовать сразу со стартом первого автомобиля.

Четырехколесные транспортные средства, называемые SSV, UTV, S1 или S2, или любой другой тип машин также должны стартовать, по крайней мере, через 30 минут после последнего мотоцикла или квадроцикла.

Любое опоздание на старт спецучастка или этапа подлежит штрафным санкциям в размере одной минуты за каждую минуту опоздания. Более 30 минут или 1 часа опоздания в старте будет отказано.

Для этапов с несколькими спецучастками старт второго спецучастка будет дан в соответствии с порядком старта предыдущего спецучастка (интервал

сохраняется до секунды). К этому времени будет добавлено положенное время для возможного лиафона и предписанные 5 минут в зоне Контроля Времени.

В случае регруппинга порядок старта будет назначен по результатам финиша предыдущего спецучастка.

Первые десять гонщиков стартуют по одному через каждые две минуты. Остальные стартуют (по одному или по двое) каждую минуту или 30 секунд. В случае возникновения проблем безопасности, Руководитель гонки может изменить порядок старта.

2.22.2. Супер спецучасток (ССУ).

Порядок старта и стартовые процедуры Супер спецучастка (ССУ) будут проводиться на усмотрение организатора, и будут опубликованы в Дополнительном регламенте. Порядок старта по выбору гонщиков не возможен.

2.22.3. Первый этап.

Если проводится Супер спецучасток (ССУ), порядок старта первого этапа будет определен после классификации ССУ: первые 5 участников могут выбрать свой стартовую позицию на первом этапе.

Первым будет выбирать тот, кто показал лучшее время на ССУ, а затем второе лучшее время и так до 5-й позиции.

Если Супер спецучасток не проводится, порядок старта первого этапа будет составлен в соответствии с предварительной классификацией текущего Чемпионата России по кросс-кантри или для первого этапа сезона по окончательной классификации Чемпионата предыдущего года.

В любом случае 5 лучших гонщиков из этой классификации стартуют в обратном порядке (5,4,3,2,1). Если один или несколько известных гонщиков (по усмотрению Жюри) заявлены на этап, но отсутствуют в предварительной классификации текущего Чемпионата, то они стартуют первыми.

В обоих случаях, первые пять гонщиков стартуют по одному через каждые 2 минуты; остальные стартуют (по одному или по двое) каждую минуту или 30 секунд.

2.22.4. Второй и последующие этапы.

Порядок старта второго и последующих этапов соревнования будет производиться в порядке классификации предыдущего спецучастка или общей классификации по итогам всех предыдущих спецучастков.

Первые пять гонщиков стартуют по одному через каждые 2 минуты; остальные стартуют (по одному или по двое) каждую минуту или 30 секунд.

2.22.5. Последний этап.

Порядок старта на последнем этапе будет составлен по усмотрению организаторов и опубликован в Дополнительном регламенте. Порядок старта по выбору гонщиков не возможен.

2.22.6. Коллективный старт.

Разрешается только один раз такой старт. Процедура коллективного старта должны быть опубликована в Дополнительном регламенте.

2.22.7. Изменение в порядке старта.

По соображениям безопасности, в конце каждого этапа Спортивное Жюри может изменить по своему усмотрению, по просьбе гонщика к Руководителю гонки порядок старта первых пяти гонщиков на следующем этапе по предварительной общей классификации.

Ни в коем случае может гонщик, переставленный таким образом в стартовом списке, стартовать перед гонщиком первой пятерки на следующем этапе.

Количество изменений будет разрешено по усмотрению Спортивного Жюри. Запрос на изменение в стартовом списке должен быть подан до окончания вечернего брифинга.

2.22.8. Нет старта или не отказ от спецучастка / этапа.

Гонщик, не вышедший на старт этапа и не сообщивший об этом любым способом в дирекцию гонки, будет дисквалифицирован.

Гонщик, который не хочет или не может стартовать на этапе, должен присутствовать на старте сам или быть представленным кем-то, и сообщить о своем решении Руководителю гонки перед стартом спецучастка.

В этом случае он получит надлежащий штраф следующим образом:

Шесть (6) часов + Спортивные Штрафы (SP) + Максимальное время спецучастка + Норму времени на liazone + стоимость всех путевых точек.

Гонщик, стартовавший этап, но по каким-то причинам покинул трассу, получит следующее наказание:

Три (3) часа за сход с трассы + Спортивные Штрафы (SP) + Максимальное время спецучастка + Норму времени на liazone + стоимость всех пропущенных путевых точек.

Для получения очков, гонщик не должен иметь более 25% спортивных штрафов от общего числа спецучастков ралли, число округляется в большую сторону.

Пример: 6 СУ в общей сложности, 25% составляет 1,5, округляется до 2. При получении больше, чем двух спортивных штрафов (SP), гонщик может финишировать ралли, но в классификации он получает 0 очков).

Во всех случаях для того, чтобы появиться в окончательной классификации, гонщик должен стартовать последний спецучасток, пересечь финишную линию и оставить свой мотоцикл /квadroцикл в Закрытом парке до крайнего срока закрытия Контроля Времени Закрытого Парка.

2.22.9. Мотоцикл не в состоянии стартовать.

Перед стартом этапа или спецучастка, если Технические комиссары или Технический делегат отмечают, что состояние мотоцикла явно несовместимо с нормальной эксплуатацией, то они должны немедленно сообщить об этом Руководителю гонки, который может запросить исправить его состояние.

В этом случае время в минутах, необходимое для работы по устранению неисправностей, должно рассматриваться минуты опоздания на старт СУ или этапа.

Для того чтобы предотвратить попытку гонщика восполнить утраченное время после ремонта, Руководитель гонки должен назначить новое время старта, при условии, что первый автомобиль ещё не стартовал или Техническая инспекция не закрыта.

2.23. ПОМОЩЬ, БУКСИРОВКА И ЗАПРАВКИ.

2.23.1. Общее.

Помощь и буксировку гонщика во время гонки разрешена только транспортными средствами / лицами, официально заявленными в соревновании в категории гонщиков или в категории технического сопровождения (ассистанс).

Все гоночные автомобили, выбывшие из гонки, и, следовательно, имеющие перечеркнутые черным цветом стартовые номера, могут считаться автомобилями технического сопровождения (ассистанс), если это разрешено дирекцией гонки. Все нарушения регламента относительно помощи будут пенализированы вплоть до дисквалификации из гонки.

Гонщик несет ответственность за помощь, оказываемую ему. Использование радио оборудования приема и передачи КВ, УКВ, СВ радио и телефонных приемников могут регламентироваться. Запрещения или ограничения должны быть указаны в Дополнительном регламенте

2.23.2. Разрешенная помощь.

1) На спецучастке:

Помощь и буксировка разрешается без каких-либо штрафных санкций только экипажами автомобиля, мотоцикла или грузовика, официально заявленных в гонке и находящихся в гонке.

Организатор может указать в Дополнительном регламенте конкретные сервисные зоны, отмеченные в дорожной книге. В этих сервисных зонах транспортные средства в категории технического сопровождения (ассистанс) и их экипажи могут ремонтировать мотоциклы. Транспортное средство в категории технического сопровождения (ассистанс) может работать на спецучастке только после разрешения руководством гонки и после закрытия последнего пункта контроля спецучастка.

Гонщик, который явно извлекает выгоду из этого, будет оштрафован на 3 часа за буксировку и/или помощь + Спортивный штраф (SP) + Максимальное время спецучастка + Норма времени на liaisone + стоимость всех пропущенных путевых точек.

2) На liaisone:

За транспортировку или буксировку мотоциклов на liaisone будет наложен штраф в размере трех часов, кроме исключительных случаев, разрешенных Дополнительным регламентом или Жюри.

3) На бивуаке:

Помощь и буксировка разрешается экипажами автомобиля, мотоцикла или грузовика, официально заявленных в гонке и находящихся в гонке, транспортными средствами и их экипажами в категории технического сопровождения (ассистанс), механиками, официально аккредитованными и передвигающимися на самолете, менеджером команды. После отметки на КВ в конце спецучастка/этапа, гонщики (или лица, заявленные, как техническое сопровождение этой команды) могут вывезти свою гоночную машину за пределы бивуака для дозаправки или провести технические тесты на расстоянии не более 15 км от бивуака. Во время этих тестов, спутниковая система слежения должна быть включена.

2.23.3. Запрещенная помощь.

Запрещено под угрозой пенализации вплоть до дисквалификации следующее:

1) Перевозка запчастей и/или личных вещей, или помощь, транспортировка или буксировка транспортного средства иными лицами, кроме тех экипажей, чей автомобиль, мотоцикл, грузовик официально заявлены в гонке и находятся в гонке, или заявлены как транспортные средства технического сопровождения (ассистанс);

2) Подбрасывание, сбрасывание или парашютирование запасных частей, инструментов, предметов личного пользования, топлива во всех странах, через которые проходит ралли.

3) Сервис в замкнутом пространстве, закрытом или охраняемом, даже если это место находится в зоне бивуака. Палатка не рассматривается как замкнутое пространство;

4) Наличие автомобиля категории технического сопровождения на маршруте спецучастка;

5) Вся техническая поддержка, передвигающаяся по воздуху, не контролируется организаторами. Технической поддержкой подразумевается любое присутствие на борту воздушного судна любого человека с какой-либо связью с участником.

2.24. ТОПЛИВО/АВТОНОМИЯ.

2.24.1. Автономия.

Каждый участник отвечает за расчет своего расхода топлива. Ни в коем случае не может гонщик высказывать какие-либо претензии к организаторам, если их мотоцикл не покрывает минимального расстояния, указанного в Дополнительном регламенте, независимо от характера местности.

По соображениям безопасности запас в 10% является необходимым условием.

2.24.2. Дозаправка во время прохождения спецучастков.

Только сам гонщик ответственен за свою заправку. Дозаправка должна производиться только с выключенным двигателем. Каждый раз, когда дозаправка осуществляется в ходе спецучастка, вводится 15 минутная нейтрализация.

Каждой дозаправке должен предшествовать Контроль Прохождения. Гонщик должен предоставить в свое время контрольную карту, далее гонщик должен доставить свою машину к месту дозаправки. Топливо будет распределяться в порядке поступления на КП. После того, как дозаправка окончена, гонщики должны представить себя и контрольные карты на КВ нейтрализации, где им впишут свое время. Новый старт будет дан в конце нейтрализации. По мере обслуживания в зоне дозаправки, во время дозаправки вся внешняя помощь запрещена под угрозой наказания по усмотрению Спортивного Жюри. Только самим гонщикам разрешается помогать другим участникам.

2.24.3. Дозаправка на liaisonах и на бивуаке.

Если на дорожных секциях есть станции технического обслуживания и заправки, где в наличие бензин Супер 95 или 98, гонщики сами отвечают за дозаправку своих мотоциклов. Там, где нет сервисных станций или заправок возле бивака, организатор обеспечивает топливо на бивуаке.

2.25. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КАРНЕТ).

Перед стартом каждого этапа, гонщики получают контрольную карту, в которой указаны нормы времени для прохождения каждой дорожной секции и нормативы, разрешенные для каждого спецучастка. Каждый раз контрольная карта будет отдаваться хронометристу на финише каждого этапа и заменяться новой контрольной картой на старте следующего этапа. Только гонщик несет ответственность за свою контрольную карту.

Любое исправление или изменение в контрольной карте, которое не было одобрено в письменной форме контролером или хронометристом приведет к дисквалификации.

Гонщик ответственен за представление контрольной карты на различных контрольных пунктах и точность записей в ней. Только хронометристы вправе вносить время в контрольную карту либо вручную, либо с помощью специального принтера.

Гонщики должны в обязательном порядке, под угрозой наказания, вплоть до дисквалификации из соревнования пройти все контрольные пункты, упомянутые в контрольной карте, в том порядке, в котором они расположены. Отсутствие отметки какого-либо контрольного пункта приведет к фиксированной пенализации, вплоть до дисквалификации, как указано в Дополнительном регламенте или дорожной книге. Эти штрафы могут варьироваться от одного этапа к другому. За потерю контрольной карты налагается штраф в размере пяти минут.

Гонщик не может представить контрольную карту на контрольный пункт без его мотоцикла.

2.26. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ.

2.26.1. Все контрольные пункты должны быть пройдены в порядке, определенном дорожной книгой. Все элементы контроля, т.е. Контроль Времени, старт и финиш спецучастков, Контроль Прохождения будут отмечены в GPS с «WPS и будет обозначаться с помощью стандартных знаков следующим образом:

Если Руководитель гонки не примет иного решения, контрольные пункты должны быть на месте и в рабочем состоянии за один час до расчетного времени прохождения первого гонщика и прекращать работать через один час после расчетного времени прохождения последнего гонщика, принимая во внимание:

- время его старта;
- норму времени;
- задержку соревнований;
- норматив.

Начало зоны контроля указывается с помощью предупреждающих знаков на желтом фоне. На расстоянии 100 м от желтых знаков положение контрольного пункта обозначается знаком на красном фоне. Конец зоны контроля, ещё примерно через 100 метров, обозначается знаком на бежевом фоне и тремя черными перекладинами. Знаки всегда должны быть видны с правой стороны зоны контроля. Ширина этой зоны не должно превышать 15 м. В тех местах, где возможны различные доступы в зону с разных сторон, обязательно надо разграничить эту ширину с помощью двух официального знаков.

Любая зона контроля, т.е. любая зона между первым желтым предупредительным знаком и окончательным бежевым знаком работает в режиме закрытого парка. Продолжительность остановки в зоне не должно превышать времени, требуемого для операций контроля.

Категорически запрещается въезжать в или выезжать из зоны контроля с направления, не предписанного маршрутом ралли или повторно въезжать в зону контроля для проверки отметки, под угрозой штрафа:

- а) первое нарушение: 10 минут;

- б) второе нарушение: 1 час;
- с) третьего нарушения и следующее: 3 часа.

Синхронизации с официальным временем является исключительной ответственностью гонщиков. Официальным временем является время GPS.

Гонщики обязаны, следовать указаниям руководителя контрольного пункта под угрозой наказания, вплоть до дисквалификации.

24.8. Контроль времени (КВ).

2.26.2. На пунктах Контроля Времени (КВ) на старте этапа или старте спецучастка, гонщикам не разрешен ранний въезд в зону.

За опоздание между истинным временем въезда и идеальным назначенным временем въезда в зону пенализируется одной минутой за минуту или часть минуты. Если опоздание превысит 30 или 60 минут, гонщику будет отказано в старте.

На пунктах Контроля Времени (КВ) на финише этапа, а также в закрытом парке после финиша соревнования, гонщикам разрешается ранний въезд в зону без штрафных санкций.

До закрытия пункта Контроля Времени (КВ) любое опоздание между истинным временем въезда и идеальным назначенным временем въезда в зону пенализируется одной минутой за минуту или часть минуты.

После закрытия пункта Контроля Времени (КВ) регистрация прибытия должна быть отмечена в штабе ралли (RALLY HQ) до окончания максимально допустимого времени (норматива). Гонщик может стартовать следующий этап, если он находится в соответствии со ст.13, второй абзац.

На пунктах Контроля Времени (КВ) судья, находящийся при исполнении служебных обязанностей, должен записывать в контрольную карту настоящее время, соответствующее времени подачи контрольной карты судьё.

2.26.3. Карта будет отмечена, только если гонщик вместе со своим мотоциклом находится в непосредственной близости от стола контроля. Процедура отсчета времени начинается в тот момент, когда мотоцикл проходит знак зоны отметки времени.

2.26.4. Между знаком начала зоны контроля и точкой отметки, гонщик не должен останавливаться или ехать не аномально медленной скорости. Назначенное время отметки получается путем добавления времени, отведенного для преодоления дорожной секции до старта СУ. Эти времена указаны в часах и минутах и всегда выражаются в виде: от 00:01 до 24:00.

2.26.5. Любое несоблюдение вышеуказанных правил процедуры въезда в зону (в частности, въезд в зону контроля более чем за одну минуту назначенного времени) подлежит письменному отчету Руководителю гонки старшим контрольного пункта.

2.26.6. По предложению Руководителя гонки, Жюри может принять решение изменить применение фиксированного штрафа за превышение максимально допустимого времени (норматива) на спецучастке, о чем гонщики должны быть проинформированы как можно скорее.

Если хронометрируемый спецучасток сопровождается дорожной секцией, время, проставленное в контрольную карту, является и временем финиша спецучастка, и временем старта новой дорожной секции.

2.26.7. Когда пункт Контроля Времени сопровождается стартом спецучастка, два пункта будут объединены в единую контрольную зону, на которой знаки устанавливаются следующим образом:

- желтые знаки с часами (начало зоны);
- приблизительно через 100 м, красные знаки с часами (пункт отметки времени);
- на расстоянии 50 - 200 метров, красные знаки с флагом (старт спецучастка);
- и через 100 метров далее, бежевые знаки с тремя черными перекладинами.

2.26.8. При отметке времени на финише дорожной секции, хронометрист должен вносить в контрольную карту:

- во-первых, время прибытия гонщика;
- во-вторых, ожидаемое время старта спецучастка.

2.26.9. Хронометрист должен соблюдать интервал пять минут между временем прибытия (въезда в зону КВ) и ожидаемым временем старта спецучастка.

Хронометрист может изменить время старта. В этом случае, преобладает записанное в карту время старта спецучастка.

2.26.10. Максимальное время (Норматив).

2.26.11. Дорожная секция – старт и финиш.

Заданное время (норма времени) дается для каждой дорожной секции, с максимальным допустимым временем (нормативом). Любой гонщик, превысивший это время, будет пенализирован в размере одной минуты за каждую минуту превышения, вплоть до максимального разрешенного времени.

Гонщики, отмечающиеся после истечения максимального времени, получают фиксированную пенализацию за день (PL).

2.26.12. Спецучастки.

Спецучастки работают в режиме реального времени, с максимальным допустимым временем (нормативом). Гонщики, отмечающиеся после истечения максимального времени, получают фиксированную пенализацию за день.

2.26.13. Изменение максимально допустимого времени (норматива).

Если в конце этапа, большинство стартовавших гонщиков, не пересекли финишную линию спецучастка, максимальное время дня может быть пересмотрено по предложению Руководителя гонки и по усмотрению Жюри.

2.27. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП).

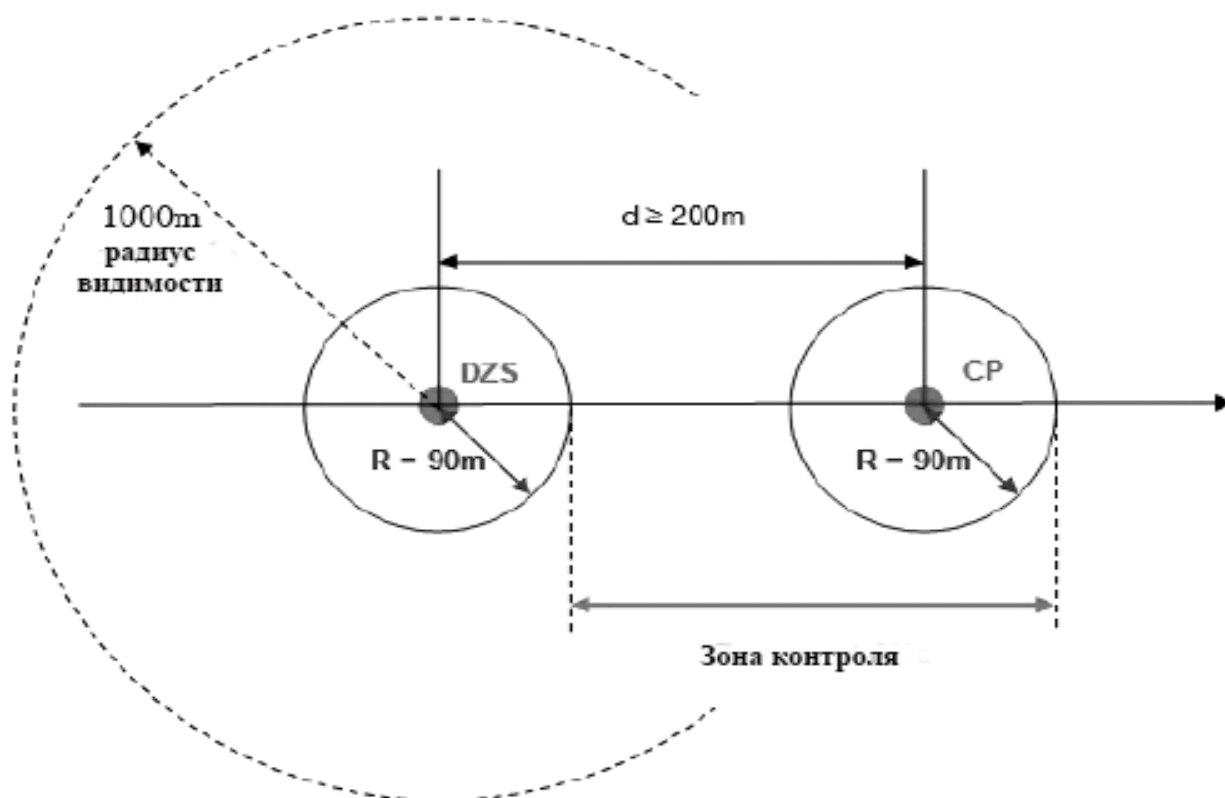
2.27.1. На каждом этапе есть обязательные точки прохождения, расположенные непосредственно на трассе и идентифицируемые на картах, предоставленных организатором, а также упомянутые в дорожной книге и обозначенные знаком КП (знаки контрольных зон).

Прохождение будет фиксироваться в протоколах с точностью до секунды, и отмечаться в контрольной карте лицом, ответственным за пост. Прохождение гонщиков, может отмечаться перфорированием или штампом на каждом КП. Для того чтобы обезопасить зону КП, «зона безопасности» будет залита в каждый GPS; скорость будет ограничена до 50 км/ч и контролироваться с помощью GPS; контроль скорости будет производиться в соответствии с приведенной ниже схемой. Знаки въезда в зону КП не указывают на начало зоны безопасности (DZS), только информация, которая отображается на экране GPS, имеет преимущественную силу.

2.27.2. Время закрытие пункта Контроля Прохождения.

Время закрытия пункта Контроля Прохождения решается с учетом:

- расстояния пробега с момента начала соответствующего этапа;
- среднего времени секции (СУ и liaison), указанного максимально допустимого времени, индивидуального время последнего гонщика, увеличенное на 60 минут. Время закрытия КП должно быть указано в дорожной книге или Бюллетене.



Пос
ле
зак
рыт
ия
пун
кта
Кон
тро
ля
Про
хож
ден
ия,

должна быть принята во внимание проверка с помощью GPS взятия всех соответствующих путевых точек, что будет свидетельствовать о соответствии прохождения с официальным маршрутом. В этом случае не будет никакого штрафа за пропущенные КП.

2.27.3. Штрафы за отсутствие КП.

За отсутствие КП налагаются следующие штрафы:

- Отсутствует КП, т.е. пропущен WPS: 120 минут
- Отсутствует отметка или штамп на КП: 5 минут

2.28. РЕГРУППИНГ.

Целью регруппинга является сокращение каких-либо достаточно больших промежутков между гонщиками, возникающих в результате задержки и / или схода.

По прибытии в зону регруппинга, гонщики должны сдать хронометристу свои контрольные карты.

Они получают указания от судей относительно их времени старта. После сдачи карты гонщики должны оставить мотоциклы в Закрытом парке. Из соображений безопасности (песчаных бурь или других причин), регруппинги могут быть осуществлены для того, чтобы завершить этап в движении колонной. Во время этого конвоя, все гонщики должны держаться на курсе или ехать в обход трассы.

2.29. ОСНОВНЫЕ ФИКСИРОВАННЫЕ ПЕНАЛИЗАЦИИ (FP)/СПОРТИВНЫЕ ПЕНАЛИЗАЦИИ (SP).

Фиксированная пенализация (FP) присваивается за превышение максимально допустимого времени или за несоблюдение определенных спортивных правил. Спортивная пенализация (SP) назначается для предотвращения дисквалификации участника (в частности, статьи 17.8 и 18.2).

2.30. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП).

2.30.1. Закрытый парк представляет собой закрытую и огороженную территорию, препятствующую несанкционированному доступу людей. Ее пределы должны быть четко выделены, обозначены и находиться под надзором достаточного числа официальных лиц, чтобы гарантировать, что только уполномоченные лица могут входить в ЗП или иметь доступ к машинам. Закрытый парк должен иметь один четко выраженный въезд и выезд, и никакие другие въезды, и выезды. Официальные лица, ответственные за контроль закрытого парка должны носить отличительные знаки, узнаваемые всеми заинтересованными лицами и гонщиками, в особенности.

2.30.2. Принципы Закрытого парка.

Мотоциклы находятся в режиме «Закрытый парк»:

- а) как только мотоциклы прибывают в стартовую зону, зону регруппинга или в конце этапа, и до их выезда из Закрытого парка, если это предусмотрено. Закрытый парк после предварительной технической инспекции не является обязательным;
- б) как только мотоциклы въезжают в зону контроля и до выезда из нее;
- с) как только они прибывают на финиш ралли и до истечения срока подачи протеста;

В случае протеста режим Закрытого парка остается до решения Жюри относительно протеста;

д) во время транспортировки применяется режим Закрытого парка. Любое несоблюдение режима Закрытого парка приведет к дисквалификации.

2.28.1 Доступ в Закрытый парк.

Доступ к любому мотоциклу, находящемуся в Закрытом парке запрещен всем лицам, кроме членов Жюри и определенных официальных лиц, назначенных для выполнения обязанностей контролеров ЗП, и гонщиков, которые хотят оставить или забрать свои мотоциклы. Гонщики могут ввозить и вывозить свои мотоциклы из закрытого парка только при работающем двигателе. После парковки своего мотоцикла в Закрытом парке, гонщик должен немедленно покинуть парк, в который больше не может зайти. Для того, чтобы покинуть Закрытый парк перед назначенным стартом, после регруппинга или в конце этапа, гонщик имеет право войти в парк за десять минут до назначенного времени его выезда.

28.3. Правила Закрытого парка.

В закрытом парке гонщикам запрещено, под угрозой дисквалификации (или иных наказаний, приведенных как это предусмотрено в Дисциплинарном и Арбитражном процессуальном Кодексе ФИМ):

- дозаправки;
- любой ремонт;
- прикасаться к машине любого другого гонщика.

В качестве исключения режима Закрытого парка, но при условии контроля официальным лицом, гонщик может в Закрытом парке перед назначенным стартом, во время регруппинга и или поле финиша этапа, произвести замену или ремонт своими, своими собственными средствами, поврежденных фар или задних фонарей. Эти ремонтные работы должны быть полностью завершены до назначенного времени старта.

2.31. БИВУАК.

2.31.1. Зона бивуака определяется воображаемой зоной, центром которой является структура управления гонки, созданная организаторами (палатка или любой грузовик, указанный Организаторами) и в котором устанавливается

официальное табло соревнования. Пункт управления гонкой должен открываться после закрытия контрольного пункта финиша этапа.

Любому члену команды (в том числе гонщику) разрешается водить машину за пределами бивуака для технического тестирования, но только не по маршруту любых спецучастков.

При этом система слежения должна быть включена, под угрозой штрафов по усмотрению Жюри. Запрещается круговое движение на чрезмерной скорости и / или опасная езда в районе бивуака, под угрозой штрафов вплоть до дисквалификации из гонки, по решению Жюри/Главного судьи (Руководителя гонки) Наличие мотоциклов/квадроциклов в зоне общественного питания запрещено.

2.31.2. Бивуак без технической поддержки.

Описание такого этапа марафона должно быть упомянуто в Дополнительном регламенте: (дата, место, ограничение технических аспектов). На таких бивуаках будет разрешена помощь только между действующими участниками.

Никакая посторонняя помощь не разрешена (например, механиков команды, менеджеров команды, любого другого лица) под угрозой дисквалификации всех машин технической поддержки и/или заявленных спортивно-технических средств этим же участником.

Поставщикам топлива будет разрешено перевозить механические насосы и необходимый материал для заправки гоночных машин. Перевозка любых других запчастей или машин строго запрещена, под угрозой дисквалификации всех машин технической поддержки и / или заявленных спортивно-технических средств этим же участником.

2.32. МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

2.32.1. Наличие, по меньшей мере, одного вертолета, оснащённого носилками и реанимационным оборудованием для спецучастка до 350 км, а также двух вертолетов для двух близких спецучастков, если они превышают 350 километров в совокупности, оснащённых эвакуационным оборудованием, используемых исключительно для медицинской помощи, является обязательным. В вертолете требуется присутствие врача-реаниматолога. Вертолет дополняет наземное медицинское оборудование (Скорая медицинская помощь с врачами). Он должен находиться в постоянном контакте с Руководителем гонки и штаба ралли (Rally HQ).

2.32.2. Автомобили (Скорая медицинская помощь) с одним врачом, одним фельдшером и водителем, и с постоянным контактом по радио с Руководителем гонки и штабом ралли (Rally HQ) должны быть предусмотрены на спецучастках в следующих точках:

- старт этапа;
- старт спецучастка;
- через каждые 100 км;
- финиш спецучастка, и на бивуаке.

Минимально необходимое медицинское оборудование в автомобилях предназначено только для гонщиков.

2.32.3. Каждый автомобиль и вертолет должен иметь, по крайней мере, следующее оборудование безопасности:

- система слежения;
- 1 УКВ-радио;
- 1 спутниковый телефон.

2.32.4. Аптечка первой помощи.

Каждый участник должен обеспечить себя комплектом первой медицинской помощи, состоящим из:

- Дезинфицирующее средство для воды на 40 литров (Hydrochlorazone или MicroPure);
- Жидкость для глаз (Boroclarine, Piroftal или эквивалент);
- болеутоляющие средства (Aspirine, болеутоляющее или эквивалент);
- Два средства против диареи (Immodium, Ergcéfuryl, Vimixin или эквивалент);
- Антибиотик (Oracilline, Totapen или эквивалент);
- Мазь, дезинфицирующие компрессы, два бинта, пластыри, английских булавочек;
- Одно дезинфицирующее средство для кожи (Бетадин или эквивалент);
- Один средство от солнца для кожи и губ.

2.33. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

Обязательное аварийно-спасательное оборудование для ралли, проводимых в условиях пустыни, является следующее:

- каждый мотоцикл должен быть оборудован запасом питьевой воды емкостью минимум три литра. Эта вода должна быть доступна без труда и без какого-либо инструмента, независимо от положения машины;
- мягкий бак для воды не менее 2 литров, перевозимый гонщиком, типа «Camelback»;
- один рацион питания для выживания;
- карманный фонарь, с функцией мигания;
- аварийное зеркало;
- один компас, кроме того, что находится на борту мотоцикла;
- зажигалка;
- общая карта страны;

- одно спасательное металлизированное одеяло (около 2 м х 1 м), выступающее в качестве изотермического покрытия для земли и защитой от солнца;
- три красных ручных дымовых ракеты;
- клаксон;
- система слежения;
- единый GPS;
- радиомаяк.

Надлежащее функционирование всего аварийно-спасательного оборудования в течение всего соревнования является исключительной ответственностью гонщика.

Наличие этого оборудования должно проверяться перед стартом каждого этапа. Отсутствие части или всего вышеуказанного оборудования может привести к отказу в старте.

Спортсменам будет дано 30 или 60 минут (в соответствии с интервалом между стартом мотоциклов и автомобилей), чтобы привести оборудование в соответствие Правилам; по истечению этого времени в старте будет отказано. Транспортировка топлива каким-либо другим способом, чем в топливных баках, предназначенных для этой цели, запрещена.

Также перевозка объектов, деталей, инструментов, способных вызвать травмы гонщика, запрещена. Несоблюдение этого правила приведет к отказу в старте.

2.34. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

2.34.1. В зависимости от вида, исключительные отступления от использования систем, описанных ниже в настоящих Правилах, будут разрешены ОСФ и должны быть указаны в Дополнительном регламенте соревнования.

2.34.2. Обязательное оборудование безопасности.

На месте первого старта связи рабочей области, технический экипаж отвечает за GPS, система слежения и Дозорный должен присутствовать перед началом, чтобы проверить свое оборудование и разъемы.

Спортсмены должны пройти эту процедуру проверки.

2.34.3. Единый Тип GPS.

GPS обеспечивается организатором и является обязательным. Это оборудование должно быть установлено в соответствии с инструкциями. Гонщики несут ответственность за правильную установку необходимых механических и электрических элементов оборудования до технических проверок, с помощью монтажных комплектов, приобретенных у поставщика, указанного в Дополнительном Регламенте. Электроснабжение должно быть защищено 2

амперным предохранителем и выдавать постоянный непрерывный ток от 9 до 30 вольт. Механические крепления должны быть гибкими с использованием сайлентблоков из комплекта поставки.

Это оборудование является персонализированным, с серийным номером, привязанным к спортсмену. Никакие изменения не могут быть сделаны без разрешения поставщика GPS.

Любой обмен оборудования между машинами запрещен под угрозой штрафов вплоть до дисквалификации из гонки. Все навигационное оборудование любого типа контролируется, особенно GPS. Наличие и использование какой-либо системы, не упомянутой в данных Правилах, запрещено и приведет к дисквалификации из гонки независимо от способа и технологии, используемых для оценки или установления своей позиции.

2.34.4. Система слежения.

На ралли с длинными этапами, в условиях пустыни, с риском медленной езды, является обязательным для каждого гонщика использование системы полного слежения и безопасности, которая включает в себя все известные способы передачи данных (телефон, SMS) типа "Iritrack".

На протяжении соревнования спортсмены несут ответственность за правильное функционирование их системы слежения. Она должна функционировать и оставаться постоянно подключенной, антенны должны быть подсоединены на всем протяжении соревнования. Любой инцидент, вызванный гонщиком (потеря, уничтожение, выключение и т.д.) и / или все попытки обманного характера, или манипуляции приведут к наказанию, вплоть до дисквалификации, на усмотрение и по решению Жюри.

2.34.5. Система сигнализации между спортивно-техническими средствами (Сентинел).

Для смешанных ралли (автомобили и мотоциклы), с целью сделать маневр обгона более безопасным, установка системы сигнализации между спортивно-техническими средствами, типа «Сентинел» (устройство, которое сигнализирует гонщику, что его хотят обогнать) является обязательной.

Эта система должна функционировать все время во время каждого этапа: включение оборудования системы является обязанностью гонщика. Во всех случаях, если система не функционирует, гонщик получит один час штрафного времени.

Если гонщика догоняет другой спортсмен на любом транспортном средстве (автомобиль, мотоцикл, грузовик), то он должен пропустить догоняющего. Нарушители получают штрафные санкции вплоть до дисквалификации из гонки, на усмотрение и по решению Жюри.

2.34.6. Радиомаяк бедствия.

Принудительный радиомаяк бедствия (закодированный и зарегистрированный), передающий на частоте ралли, должен быть незамедлительно доступен без какого-либо механического вмешательства или переворачивания мотоцикла: он должен быть виден. Специальная наклейка должна указывать его местонахождение. Активация радиомаяка по другим причинам, кроме безопасности приведет к дисквалификации из гонки, а также к ответственности за любые расходы, понесенные, в данном случае организаторами.

2.34.7. Счетчик пройденного пути - трип (одометр) - свободная модель.

Счетчик пройденного пути связан только с вращением колес. Данное оборудование не должно быть связано с какой-либо другой деталью другого оборудования, что может позволить использование информации другого оборудования. Функция 'Одометр' единого GPS не может рассматриваться в качестве счетчика пройденного пути и, следовательно, не может быть использована вместо трипа.

2.34.8. Дополнительное оборудование безопасности.

– *GPS компас и повторитель скорости.*

Модель, разрешенная организаторами и должна быть связана с зафиксированным GPS. Соединение любой другой модели или системы к GPS запрещается, особенно компьютеры или PDA любого вида.

– *Магнитный или электронный компас - свободная модель.*

Индикатор курса компаса спортивно-технического средства должен следовать магнитному полю Земли. Это оборудование может включать в себя внутреннюю электронную систему уравнивания. Значение данных может быть аналоговым или цифровым. Данное оборудование не должно быть связано с какой-либо другой деталью другого оборудования, что может позволить использование информации другого оборудования. Не допускается подключение, позволяющее ввод или снабжение цифровыми данными.

2.34.9. Запрещенное оборудование.

Любое оборудования приема-передачи; КВ, УКВ, СВ, или любые другие средства связи запрещены на мотоцикле. По соображениям безопасности разрешено наличие спутникового телефона и / или GSM телефон (за исключением КПК или телефонов GSM со встроенной функцией GPS или карты). Номер(а) телефонов должны быть предоставлены организаторам во время административных проверок. Ни в коем случае телефон не может быть во включенном режиме во время спецучастков. Во время спецучастков, телефоны могут быть использованы только в случае возникновения проблем, если машина остановилась и подает сигнал о завершении гонки, аварии или поломки. Одновременно, гонщик должен будет проинформировать штаб ралли (Rally HQ) о своем положении с помощью своей спутниковой системы слежения.

Телефоны могут быть использованы только во время остановки и только на liaзонах.

Все нарушения приведут к наказанию, вплоть до дисквалификации.

2.34.10. Спутниковая связь.

Все спутниковые каналы связи или другие между гоночным автомобилем и внешней базой или другой машины, кроме как через систему спутникового слежения и радиомаяками, предоставленными организатором, запрещены.

2.34.11. Данные.

Все системы передачи данных, которые позволяют отслеживать машину и управлять потоком машин независимо от используемых средств или технических систем, запрещены, под угрозой дисквалификация из гонки, за исключением спутниковой системы слежения за транспортным средством и системы сигнализации между транспортными средствами.

2.35. ЭКОЛОГИЯ.

Организатор должен распределить мешки для мусора каждому гонщику и обеспечить пункт сбора отходов на бивуаке, на старте, на автозаправочных станциях, на сервисе и на финише. Эти пункты должны быть четко обозначены, например, определенным знаком или флагом. Коллекторы нефтепродуктов также должны быть обеспечены в этих пунктах.

Организаторы несут ответственность за уборку пунктов сбора отходов и содержание их в чистоте.

Гонщики и их сопровождение несут ответственность за своевременную отправку их отходов в пункт сбора. Любое нарушение этого правила будет наказываться штрафом, определяемым Жюри.

Организаторы должны защитить землю в зоне дозаправки.

2.36. ХРОНОМЕТРАЖ.

Инструменты хронометража.

Хронометраж должен находиться под ответственностью Руководителя гонки. Лица, ответственные за хронометраж, должны обладать соответствующей квалификацией. Для того чтобы выполнять свои обязанности, хронометрист должен использовать в соответствии с соревнованием наиболее подходящие системы хронометража.

Хронометрист должен иметь в своем распоряжении необходимый резерв инструментов хронометража для проверки показания приборов. Гонщики должны принять любой тип системы хронометража.

2.37. ВЫБЫВАНИЕ, ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.

В случае выбывания гонщика из соревнования, чтобы избежать бесполезного поиска и расходования средств, зарезервированных для гонки, гонщик обязан дать информацию всеми возможными способами и как можно быстрее в штаб ралли (Rally HQ), указав свою идентификацию, положение и намерения.

Штаб ралли (Rally HQ) запросит подтверждение позиции, если гонщик находится в населенном пункте.

Организатор должен отметить номер телефона штаба ралли (RALLY HQ) на идентификационных браслетах или в каждой дорожной книге. Гонщик является единственным ответственным за сообщение о своем местоположении, даже если он просит третью сторону сделать это. Кроме того, Жюри может передать дело в ОСФ для вынесения более высокой санкции. В случае выбывания из гонки или дисквалификации, гонщик должен перечеркнуть черными полосами стартовые номера и наклейку ралли.

2.38. ЗАКРЫТИЕ ТРАССЫ.

Транспортное средство организатора («Метла») закрывает трассу. Поскольку невозможно гарантировать, что закрывающая машина или грузовик будет проходить мимо точно в том месте, где находится разбитая техника, гонщик несет ответственность за сообщение о своем местоположении свою позицию штабу ралли с помощью спасательного оборудования на борту. Грузовики – «метлы» заберут людей и разбитые мотоциклы.

Любой участник, который отказывается добираться на борту транспортного средства организатора, делает это под свою ответственность и должны подписать форму отказа, которая будет представлена ему судьями закрывающими. Гонщики, которые бросают свои машины перед прохождением закрывающих машин, делают это исключительно под свою собственную ответственность. Организатор никоим образом не несет ответственности в случае повреждения или кражи их мотоциклов.

2.39. КЛАССИФИКАЦИЯ.

2.39.1 Руководитель гонки несет ответственность за хронометраж. Хронометражная компания, выбранная Организатором, несет ответственность за предоставление классификации в официальном формате.

2.39.2 Штрафы должны быть выражены в часах, минутах и секундах. Окончательные результаты должны быть определены путем сложения времени, полученного на спецучастках и пенализаций (понесенных им во время liaisonов и других штрафов, выраженных во времени). Спортсмен, у которого сумма времен окажется наименьшей, объявляется победителем в общей классификации, следующий становится вторым, и так далее.

2.39.3 Классификации по категориям составляются таким же образом. В случае аварии, Жюри имеет возможность вернуть потраченное время спортсмену, если этот спортсмен остановился для оказания помощи другому травмированному гонщику. Жюри должно иметь техническую возможность рассчитать потерю времени. Такой возврат потраченного производится по собственному усмотрению Жюри.

2.39.4 В случае равенства результатов будет объявлен победителем спортсмен, который показал самое лучшее время на последнем спецучастке. Если этого недостаточно, чтобы определить победителя, будут приняты во внимание времена предыдущих спецучастков. Исключение для этапов, где спецучастки не стартовали, где ничья будут определяться в соответствии с порядком стартовых номеров. Это правило может быть применено в любой момент во время ралли.

2.39.5 Определения различных классификаций.

- Частичная классификация спецучастка: неофициальная, выделенная только для информации (для прессы, команды).
 - Предварительная классификация спецучастка: выпущенная Руководителем гонки в 19:00 в день рассматриваемого этапа (если другое расписание не предусмотрено в Дополнительном регламенте).
 - Окончательная классификация спецучастка: выпущенная Руководителем гонки в 19:00 на следующий день после рассматриваемого этапа (если другое расписание не предусмотрено в Дополнительном регламенте).
 - Предварительная классификация этапа: выпущенная Руководителем гонки в 19:00 в день рассматриваемого этапа (если другое расписание не предусмотрено в Дополнительном регламенте).
 - Итоговая классификация этапа: выпущенная Руководителем гонки в 19:00 на следующий день после рассматриваемого этапа (если другое расписание не предусмотрено в Дополнительном регламенте).
 - Предварительная классификация соревнования: выпущенная Руководителем гонки в 19:00 на следующий день после рассматриваемого этапа (если другое расписание не предусмотрено в Дополнительном регламенте).
- Заключительная общая классификация соревнования: выпущенная Руководителем гонки в конце соревнования.

2.40. ФОРМАТ ЕЖЕДНЕВНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ.

2.40.1. Результаты, полученные организатором (в соответствии с официальной формой), должны содержать следующую информацию:

- Название, место, дату соревнования.
- Название этапа / спецучастка.
- Имя и подпись Председателя Жюри и Руководителя гонки.

- Положение, номер, фамилия, имя, национальность, мотоцикл.
- Общее показанное время и отставание от лидера, средняя скорость.
- Общая классификация:
 - Категория: класс 450.
 - Категория: класс открытый.

2.40.2. Формат результатов в конце соревнования.

Победитель и призеры соревнования определяются по сумме очков, набранных на этапах спортивных соревнований.

При равенстве очков преимущество имеет участник, имеющий большее число лучших мест (1-х, 2-х, 3-х и т. д.) на этапах спортивных соревнований, при дальнейшем равенстве, участник, занявший лучшее место на последнем этапе.

Личные места на этапе определяются исходя из минимальной суммы времени квалификации (пролога) и времени всех спецучастков (СУ) с учетом пенализации.

При одинаковом времени преимущество имеет участник, имеющий большее число лучших мест (1-х, 2-х, 3-х и т. д.) на СУ, при дальнейшем равенстве, участник, занявший лучшее место на последнем СУ.

2.40.3. Очки на этапах начисляются по таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Далее за 16 место и каждое последующее начисляется одно очко.

Личные места на СУ определяются минимальным временем прохождения дистанции с учетом пенализации.

Для соревнований, состоящих из, по крайней мере, 10 этапов (включая пролог) очки удваиваются.

2.40.4. Результаты, выпущенные организатором (в соответствии с официальной формой), должны содержать следующую информацию:

- Название, место, дата и статус соревнования.
- Имя и подпись Президента Жюри.
- Положение, номер, фамилия, имя, город, команда, мотоцикл.
- Полученные очки, общее показанное время и отставание от лидера.
- Гонщики, не финишировавшие в соревновании.

2.40.5. Утверждение результатов.

В конце каждого этапа, Жюри проверяет и подписывает предварительные классификации. В конце соревнования, не позднее, чем за 19 часов за день до окончания соревнования, Бюллетенем объявляется время вывешивания официальной классификации на официальном табло соревнования.

Расписание рассчитывается с учетом:

- Стартового времени последнего гонщика.

- Максимальное время, отведенное для liaisonов.
- Максимальное время, отведенное для спецучастка (или спецучастков) последнего этапа.

Расписание должно строго соблюдаться.

В конце соревнования Спортивное Жюри утверждает окончательную классификацию и представляет ее в Комиссию ОСФ для окончательного утверждения.

2.40.6. Публикация результатов.

Различные классификации размещаются каждый вечер на бивуаке в 19:00 (если другое время не указано в Дополнительном регламенте) (или как можно скорее) на официальном табло соревнования.

В случае форс-мажорных обстоятельств, если классификация не может быть размещена на сайте или в 19.00 или в ожидаемое время согласно Дополнительному регламенту, Жюри может отложить ограничение времени подачи протеста до трех (3) часов после того, классификации должны быть опубликованы.

На день отдыха классификации предыдущего этапа результаты должны быть опубликованы в 19:00 или в срок, указанный в Дополнительном регламенте, и станут окончательными через 30 минут.

На финише ралли, классификация должна быть размещена на официальном табло соревнования в точное время, указанное в Бюллетене, выпущенном за день до финиша.

2.40.7. Результаты чемпионата.

По итогам чемпионата России по кросс-кантри гонщикам, которые получили наибольшее количество, присваивается звание чемпиона России по кросс-кантри в соответствующих спортивных дисциплинах.

По итогам Кубка России по кросс-кантри гонщикам, которые получили наибольшее количество очков, присваивается звание Обладателя Кубка России по кросс-кантри в соответствующих спортивных дисциплинах.

2.41. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.

В случае, если гонщик был дисквалифицирован из результатов Чемпионата России, ему начисляется 0 (ноль) очков в классификации соревнования.

2.42. НИЧЬЯ.

В случае равенства результатов в конце чемпионата России по кросс-кантри, гонщик с наибольшим количеством побед имеет преимущество в первую очередь. Если равенство остается, гонщик с наибольшим количеством вторых мест будет иметь преимущество в первую очередь, и так далее, пока равенство не будет

нарушено. Если ничья остается, победителем объявляется гонщик, занявший лучшее место на последнем этапе.

2.43. КОЭФФИЦИЕНТЫ.

ОСФ может дать коэффициенты этапам Чемпионата России по кросс-кантри. Соревнования, состоящие из 10 или более этапов (включая пролог) будут иметь коэффициент 2.

2.44. БОНУСНЫЕ ОЧКИ.

Всем гонщикам, принимающим старт первого этапа (или пролога) в соревновании, включенном в календарь Чемпионата России по кросс-кантри начисляются 3 очка. Гонщики не обязаны быть классифицированы в каком-либо порядке, чтобы набрать бонусные очки.

После каждого этапа соревнования (за исключением пролога) победитель спецучастка или нескольких спецучастков дня получает одно очко в счет результата Чемпионата.

2.45. ПРОТЕСТЫ - АПЕЛЛЯЦИИ.

Любой протест должен быть подан в соответствии с процедурой, описанной в Дисциплинарном и Арбитражном процессуальном Кодексе ФИМ и ОСФ. Протест должен быть представлен в письменной форме и передан Руководителю гонки.

Любые затраты на работы и транспортировку мотоцикла несет заявитель, если протест не будет удовлетворен. В противном случае, расходы несет гонщик, против которого подан протест.

Окончательный срок для подачи протеста против классификации этапа до трех (3) часов после её публикации на официальном табло соревнования.

Окончательный срок протеста в конце соревнования через полчаса, начиная с того времени, когда официальная общая классификация размещена на официальном табло соревнования.

2.46. ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ.

Церемония вручения призов, должна быть проведена в конце каждого этапа, под ответственность организатора. Точное расписание и место проведения должны быть указаны в Дополнительном регламенте.

Гонщики, занявшие первые три места в каждой категории, получают приз и любой другой подходящий подарок, предоставленный организатором.

Организаторы последнего этапа чемпионата России по кросс-кантри организует церемонию награждения гонщиков, занявших первые три места по

итогах чемпионата России, для каждой категории, если иное не предусмотрено Регламентом ОСФ.

3. «СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ «КРОСС – КВАДРОЦИКЛЫ», «КРОСС НА СНЕГОХОДАХ», «КРОСС – СНОУБАЙК», А ТАКЖЕ СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «МОТОКРОСС» И «СУПЕРКРОСС»

3.1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Трассы и вся инфраструктура для обеспечения всероссийских соревнований инспектируются специалистами соответствующих комиссий (комитетов) по спортивным дисциплинам и лицензируются ОСФ.

Трассы и вся инфраструктура для соревнований регионального статуса инспектируются специалистами региональных спортивных федераций и лицензируются региональными спортивными федерациями.

3.2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ И СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ. ГРУППЫ ПО КЛАССАМ

3.2.1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Мотокросс – соревнование на специальных мотоциклах, проводимое вне дорог общего пользования по замкнутой трассе с препятствиями.

Суперкросс – соревнование по мотокроссу, проводимое на стадионе под открытым небом или в крытом помещении по усложненной кроссовой трассе.

Кросс на квадроциклах – соревнование на специальных четырехколесных спортивно-технических средствах с мотоциклетным рулем, проводимое по трассе мотокросса и по правилам мотокросса.

Кросс на снегоходах – соревнование на снегоходах, проводимое по трассе мотокросса и по правилам мотокросса.

Кросс на сноубайках – соревнование на мотоциклах с гусеничным приводом, проводимое по трассе мотокросса и по правилам мотокросса.

3.2.2. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ И СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Спортивная дисциплина	Возраст участников*
Мотокросс – класс 50	Мальчики, девочки (6 – 8 лет)
Мотокросс – класс 65	Мальчики, девочки (8 – 10 лет)
Мотокросс – класс 65	Юноши, девушки (10 – 12 лет)
Мотокросс – класс 85	Юноши, девушки (11 – 15 лет)
Мотокросс – класс открытый	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
Мотокросс – класс 125	Юноши, девушки (13 – 17 лет)
Мотокросс – класс 125	Юниоры (14 – 18 лет)

Мотокросс – класс 125	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
Мотокросс – класс 250	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
Мотокросс – класс 500	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
Мотокросс – командные соревнования	Мужчины (15 лет и старше)
Мотокросс с коляской – класс 500	Мужчины, женщины (16 лет и старше)
Мотокросс с коляской – класс 750	Мужчины, женщины (16 лет и старше)
Суперкросс – класс 125	Юноши, девушки (13 – 17 лет)
Суперкросс – класс 125	Юниоры, юниорки (14 – 18 лет)
Суперкросс – класс 250	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
Кросс на снегоходах	Мальчики, девочки (6 – 8 лет)
Кросс на снегоходах	Мальчики, девочки (8 – 10 лет)
Кросс на снегоходах	Юноши, девушки (10 – 13 лет)
Кросс на снегоходах	Юниоры (14 – 18 лет)
Кросс на снегоходах	Мужчины, женщины (16 лет и старше)
Кросс – квадроциклы	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
Кросс – сноубайк	Мужчины, женщины (16 лет и старше)

* Указан минимальный возраст, по достижению которого спортсмен может участвовать в соревнованиях в соответствующей возрастной группе. Возраст по дню рождения должен быть достигнут до начала первого дня соревнования. Указан максимальный возраст, по достижению которого спортсмен может участвовать в соревнованиях в соответствующей возрастной группе до конца календарного года.

3.2.3. ГРУППЫ ПО КЛАССАМ

Группа А1 – мотоциклы-одиночки

Класс мотоциклов	Кубатура, см ³	Минимальный вес мотоцикла, кг
50	50	-
65	65	53
85 (малые колеса)	85 – 2-тактные	63
	150 – 4-тактные	71
85 (большие колеса)	85 – 2-тактные	65
	150 – 4-тактные	73
125 (MX2)	100 – 125 – 2-тактные	88
	175 – 250 – 4-тактные	98
250 (MX1)	175 – 250 – 2-тактные	98
	290 – 450 – 4-тактные	102

500 (MX3)	250 – 500 – 2-тактные	102
	250 – 650 – 4-тактные	102
MX Открытый	125 – 500 – 2-тактные	102
	175 – 650 – 4-тактные	102
Кросс – сноубайк, класс «Открытый»	125 – 500 – 2-тактные	Не регламентируется
	175 – 690 – 4-тактные	

Группа В1 – В2 мотоциклы с колясками

Класс мотоциклов	Кубатура, см ³	Минимальный вес мотоцикла, кг
500	До 500 – 2-тактные	Не регламентируется
	До 750 – 4-тактные	
750	350 – 750 – 2-тактные	Не регламентируется
	До 1000 – 4-тактные	
Класс квадроциклов	Кубатура, см ³	Минимальный вес квадроцикла, кг
50	До 50 – 2-тактные	Не регламентируется
	До 110 – 4-тактные	
500	До 500 – 2-тактные и 4-тактные	Не регламентируется
	До 105 – 2-тактные и До 150 – 4-тактные	
100	До 105 – 2-тактные и До 150 – 4-тактные	Не регламентируется
200/300	До 208,5 – 2-тактные	Не регламентируется
	До 300 – 4-тактные	
Класс снегоходов	Кубатура, см ³	Минимальный вес снегохода, кг
200	До 200 – 4-тактные	Не регламентируется
600	До 600 – 2-тактные	Не регламентируется
850	До 850 – 2-тактные	Не регламентируется
1100	До 1100 – 4-тактные	Не регламентируется

Допускаемые классы мотоциклов, квадроциклов, снегоходов и сноубайков указываются в положении (регламенте) о соревновании.

Началом соревнований считается начало комиссии по допуску и технического осмотра технических средств.

К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы, квадроциклы, снегоходы и сноубайки, прошедшие технический контроль.

При малом количестве участников по решению Жюри соревнования (главного судьи и комиссара по безопасности) допускается объединение в одном заезде участников на мотоциклах, квадроциклах, снегоходах и сноубайках различного класса.

Спортсмены на мотоциклах с коляской и квадроциклах могут объединяться в одном заезде на тех же условиях, но с отдельным стартом.

Зачет определяется регламентом соревнования.

Каждый спортсмен может участвовать в один день только в одном классе мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков.

Если программа соревнований включает заезды мотоциклов с коляской, то программа соревнований начинается с заездов мотоциклов-одиночек.

Не допускается применение шин с протектором типа «черпака» и/или с шашками высотой более 19,5 мм, а также с шипами, цепями и т. п.

Разрешается применение металлических шипов высотой не более 9 мм от поверхности шины (шашки) с плоской цилиндрической верхней частью диаметром не менее 2,5 мм только в зимнее время.

Применение шипов обязательно указывается в положении о соревновании.

Запрещается участие в одном заезде мотоциклов с шипованными и не шипованными шинами.

3.3. ПОМЕЩЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА И СЛУЖБЫ ТРАССЫ.

У въезда в парк гонщиков располагается офис, в котором спортсмены/команды получают всю необходимую информацию и документы для дальнейшего участия в соревнованиях.

Помещение офиса должно быть оборудовано столами, стульями, необходимой оргтехникой, электропитанием.

Для прессы предусматривается помещение, оснащенное столами стульями, необходимой оргтехникой, электропитанием.

Для работы секретариата и заседаний Жюри на территории парка гонщиков или вблизи него должен быть расположен спортивный офис (помещение), защищенный от шума и оснащенный столами, стульями, необходимой оргтехникой, электропитанием.

Медицинское обеспечение соревнования возлагается на главного врача и медицинский персонал, состав которого, количество и расположение постов на трассе определяются совместно с организатором соревнования. Минимальное количество машин скорой помощи для официальных соревнований – 2. Для более оперативного обеспечения медицинского обслуживания рекомендуется 3 машины скорой помощи.

Стоянка тяжелой землеройной техники (бульдозеры, экскаваторы и т.п.) для ее оперативного использования в любое время соревнований должна находиться как можно ближе к трассе.

Пожарные посты должны располагаться в парке гонщиков, на определенных местах вдоль трассы, в ремонтной зоне, предстартовом парке и зоне старта.

Для комментатора предусматривается место и система громкой связи.

Для зрителей предусматриваются трибуны, пункты питания, стоянка для автотранспорта, туалеты. На территории, отведенной для зрителей, должны устанавливаться контейнеры для сбора мусора.

3.4. ПАРК ГОНЩИКОВ. МОЙКА

Парк гонщиков, по возможности, должен располагаться на ровном месте и иметь дренаж.

Его размеры и покрытие должны обеспечить свободный проезд и размещение транспорта при любой погоде. Подъездные дороги к парку гонщиков по ширине и покрытию должны обеспечивать свободный доступ транспорта спортсменов в любое время и при любой погоде.

К парку гонщиков рекомендуется подвод стационарного электричества.

Парк гонщиков должен иметь прямой выход в стартовую зону.

Съезд с трассы в парк гонщиков не должен пересекать трассу.

Организатор назначает судью при участниках, ответственного за рациональное размещение транспорта спортсменов, команд и обеспечивающее эвакуацию при любых обстоятельствах.

Въезд в парк гонщиков должен быть достаточным для въезда и выезда любого транспорта и должен быть открыт на весь период соревнований.

В парке гонщиков должна быть предусмотрена небольшая тренировочная дорожка, состоящая из двух смежных частей, разделенных между собой, а также закрытый парк, в который ставятся мотоциклы, квадроциклы, снегоходы и сноубайки по окончании последнего заезда. Тренировочная дорожка должна быть не менее 50 м в длину, не менее 10 м в ширину и должным образом огорожена.

В парке гонщиков или рядом с ним должно быть отведено место для мойки мотоциклов и квадроциклов с запасом воды для одновременной работы всех моечных боксов на весь период соревнований. На мойке должны быть индивидуальные посты (минимум 30 единиц) и водяные краны.

Мойка должна иметь систему слива.

При наличии мойки, вне мойки запрещается мыть мотоциклы, квадроциклы, спортивную форму и т.п.

Курение на мойке запрещено. Соответствующие таблички должны быть установлены при входе.

В парке гонщиков должно быть минимум 10 душевых с горячей и холодной водой, 10 туалетов (5 мужских и 5 женских), 3 крана с питьевой водой, пункт медицинской помощи, противопожарный пост, крытая площадка для проведения технического контроля с соответствующим оборудованием.

Рядом с парком гонщиков или на его территории должен устанавливаться стенд для размещения официальной информации.

Все передвижения по парку гонщиков на любом транспорте должны осуществляться только на минимальной скорости и с большой осторожностью.

Животные, находящиеся в парке гонщиков, должны быть или в боксе, или на поводке на весь период соревнований.

Установка временных заправочных станций в парке гонщиков категорически запрещена.

В парке гонщиков должны быть установлены контейнеры для сбора мусора и емкости для сбора агрессивных жидкостей.

Несоблюдение экологических норм пенализируются по решению судейской коллегии согласно Правил. Все работы с мотоциклом, квадроциклом, снегоходом, сноубайком проводятся только на защищающем экологию коврик.

3.5. ПРЕДСТАРТОВЫЙ ПАРК (ЗОНА ОЖИДАНИЯ)

Стартовая зона должна включать предстартовый парк (зону ожидания) и площадку для запасных спортсменов, огороженные жестким забором достаточной высоты.

Рекомендованные размеры предстартового парка: ширина 8 м, длина 40 м. Если зона ожидания находится за противооткатным брусом стартовой машины, то расстояние между противооткатным брусом и забором зоны ожидания (задником) стартовой зоны должно быть достаточным для удобного выезда спортсменов к стартовой машине.

Предстартовый парк должен иметь въезд из парка гонщиков, удобный при возврате с просмотрового круга и выезд к стартовой машине.

В случае расположения предстартового парка за противооткатным брусом – въезд из парка гонщиков с теми же условиями при возврате с просмотрового круга.

Предстартовый парк должен иметь нумерацию мест спортсменов от 1 (одного) до 40 (сорока).

Все размеры зоны ожидания для суперкросса координируются в соответствии с его спецификой и количеством спортсменов.

Вход в зону ожидания разрешен только для лиц, имеющих на это право наличием пропуска.

Запасные мотоциклы, квадроциклы, снегоходы и сноубайки, прошедшие технический контроль, должны находиться в специальной зоне в непосредственной близости к предстартовому парку.

Порядок постановки мотоциклов, квадроциклов, снегоходов и сноубайков в предстартовый парк распространяется на запасные мотоциклы, квадроциклы, снегоходы и сноубайки.

У входа в предстартовый парк должны быть часы, хорошо видимые и показывающие официальное время.

В этой зоне курение запрещено. Соответствующие таблички должны быть установлены при входе.

В предстартовом парке должны быть туалеты.

Все лица, находящиеся в этой зоне, должны быть опрятно одеты.

3.6. ЗОНА СТАРТА

Стартовая зона должна быть огорожена забором. Вход в нее должен строго контролироваться.

Ширина трассы на линии старта должна обеспечивать старт в один ряд 40 мотоциклов-одиночек (для суперкросса – 20 мотоциклов), 20 снегоходов, 15 экипажей, 15 квадроциклов, 30 сноубайков.

Количество участников на старте при особых условиях проведения определяется Жюри соревнований (главным судьей) совместно с организатором. Основными критериями при принятии решения являются: характер и протяженность трассы, ширина стартовой зоны и погодные условия.

Линия старта должна быть расположена на ровном месте, ориентировочно, под углом 90 – 120 градусов к трассе, чтобы все гонщики, стартующие в одном ряду, по возможности, имели равные условия подхода к первому повороту.

В мотокроссе и кроссе на квадроциклах длина стартовой прямой (от линии старта до первого поворота) должна быть не менее 80 м и не более 120 м. Для снегоходов и сноубайков допускается длина стартовой прямой (от линии старта до первого поворота) от 30 до 80 метров. На стартовой прямой не должно быть препятствий. В зоне старта могут находиться только должностные лица, фотокорреспонденты и телеоператоры.

Съемка камерами, установленными на квадрокоптерах, разрешается только с аппаратов, летящих за наружной разметкой трассы. Полеты во время тренировок и заездов над гоночным полотном трассы запрещены.

В суперкроссе длина стартовой прямой должна быть в пределах от 30 м до 80 м. Поверхность стартовой прямой до первого поворота должна быть ровной.

3.7. СТАРТОВАЯ МАШИНА

На всех официальных соревнованиях на мотоциклах и квадроциклах обязательно применение стартовой машины индивидуального типа.

Для снегоходов и сноубайков старт может даваться стартовой машиной, светофором, флагом.

Стартовая машина представляет собой прочную металлическую поперечную конструкцию, падающую назад или убирающуюся вниз при ее включении вручную или с помощью дистанционного управления. Механизм включения стартовой машины и ее оператор должны быть скрытыми.

Конструктивно стартовая машина должна быть сделана так, чтобы заблокировать переднее колесо мотоцикла или квадроцикла, если гонщик стартовал до ее срабатывания. Запорное устройство ограничивает угол подъема стартовой машины 80-ю градусами.

Минимальная высота стартовой машины – 50 см, максимальная – 52 см. Ширина стартовой машины – 40 м. Допускается бетонированная площадка, используемая для установки стартовой машины, размером не шире 60 см.

На расстоянии 3 м от опущенной стартовой машины устанавливается барьерное устройство для мотоциклов-одиночек. Если предполагается старт мотоциклов с колясками, то второй барьер устанавливается на расстоянии 3 м от первого.

Между барьером и забором зоны ожидания (задником) должно быть достаточное расстояние для удобного выезда гонщиков к стартовой машине.

Перед стартом каждого заезда организатор должен разравнивать место между противооткатным устройством и стартовой машиной.

На стартовой машине разрешается размещать рекламу при условии, если это не влияет на ее функционирование.

Стартовая машина для суперкросса должна быть с параметрами стартовой машины классического кросса, шириной 20 м.

3.8. ХРОНОМЕТРАЖ, СЧЕТ КРУГОВ

На трассе должен быть оборудован пункт хронометража (вышка, здание, мобильная установка и т.п.), в котором размещаются и работают хронометристы и/или бригада счета кругов. Этот пункт должен располагаться непосредственно в створе финиша.

Линия финиша (петля электронного хронометража) обозначается специальными маркерами.

Для контроля времени на отдельных участках трассы могут устанавливаться дополнительные электронные петли хронометража.

Непосредственно у линии финиша должны быть установлены электронные или механические часы, показывающие обратный отсчет времени заезда.

Судьи-счетчики кругов и судьи хронометража соревнований должны находиться в изолированных друг от друга помещениях.

3.9. ПРОГРАММА ЗАЕЗДОВ

В зависимости от статуса соревнования, количества участников, классов мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков и других условий организатор устанавливает количество и продолжительность заездов в каждом классе и каждой категории участников, указывая это в положении (регламенте) о соревновании. Как правило, многоэтапные официальные соревнования проводятся в два заезда. Продолжительность заездов указывается в положении (регламенте) о соревновании.

Минимальный интервал между заездами одного и того же класса должен быть не менее 45 мин. (кроме заезда надежды и спортивных дисциплин «суперкросс – класс 125» и «суперкросс – класс 250», «кросс на снегоходах», «кросс – сноубайк» и «кросс – квадроциклы»).

Продолжительность тренировок и всех заездов в суперкроссе, а также формула проведения указываются в положении (регламенте) о соревновании.

Все корректировки в программу тренировок и соревнований могут быть внесены по решению Жюри (главного судьи) в зависимости от условий проведения соревнований.

3.10. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ВЫБОР МОТОЦИКЛА, КВАДРОЦИКЛА, СНЕГОХОДА, СНОУБАЙКА

До свободных тренировок в указанное в положении о соревновании время должен быть проведен технический контроль.

Каждый гонщик может использовать в соревновании максимум два мотоцикла, квадроцикла, снегохода, сноубайка той же кубатуры, которые прошли технический контроль, под его именем и номером.

Если один мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк используется командой в качестве второго, то команда представляет на контроль мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк, который могут использовать несколько гонщиков. В этом случае в момент контроля техническому комиссару сообщаются фамилии и номера спортсменов, которые имеют право использовать данный мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк.

Гонщик может поменять мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк в любой момент, но не во время заездов гонки.

Окончательный выбор мотоцикла, квадроцикла перед заездом должен быть сделан до выезда на стартовую линию, не пересекая противооткатный брус.

Окончательный выбор снегохода, сноубайка перед заездом должен быть сделан до выезда на стартовую линию.

В соответствии с техническими требованиями, каждый гонщик или его механик должен предъявить на технический контроль заявленные мотоциклы, квадроциклы, снегоходы, сноубайки, шлема и защитную экипировку.

Технический комиссар может потребовать личной явки гонщика. Результаты технического контроля и список допущенных мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков предоставляется жюри/главному судье.

Глушитель должен маркироваться, а рама опломбироваться. Сразу после окончания любого заезда может проводиться контроль шума трех мотоциклов, трех квадроциклов, трех снегоходов, трех сноубайков, определенных жеребьевкой.

Технический комиссар имеет право проверить спортивно-техническое средство любого гонщика дополнительно по выбору.

Гонщик, спортивно-техническое средство которого превышает установленный уровень шума после гонки, наказывается потерей 5 позиций. Если по мнению главного судьи нарушение было неумышленным и/или вызвано аварийным случаем, то он может рекомендовать жюри отменить наказание.

Гонщик может произвести ремонт и должен предъявить свой мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк для контроля перед очередным стартом.

Сразу после последнего заезда первые три мотоцикла, три квадроцикла, три снегохода, три сноубайка, занявшие первые три места в заезде, должны быть поставлены в закрытый парк для технического контроля и оставаться там в течение 30 минут после финиша победителя на случай протеста или дополнительного осмотра.

В любой момент соревнования может быть проведена проверка топлива. Гонщик, топливо которого не соответствует техническим требованиям, исключается из соревнования. Набранные им очки и призы аннулируются. Гонщик должен возместить все расходы по проведенному контролю топлива. К гонщику могут быть применены дополнительные санкции.

Если во время первичного технического контроля уровень шума окажется выше допустимого, то мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк должен быть предъявлен для повторного контроля до начала заезда.

В любое время:

1) По требованию технической комиссии гонщик должен предоставить на технический контроль мотоцикл(лы), квадроцикл(лы), снегоход(ды), сноубайк(ки).

2) Гонщик несет ответственность за содержание мотоцикла(-ов), квадроцикла(-ов), снегохода(-ов), сноубайка(-ов) в состоянии, соответствующим техническим требованиям.

3.11. ТРАССА

Трасса для мотокросса, кросса на квадроциклах, снегоходах и сноубайках может быть стационарной или временной и должна сооружаться только из естественных материалов (земля, песок, снег и т.п.).

Особое внимание уделяется дренажу пониженных участков трассы.

Разметка и исполнение трассы должны осуществляться исходя из обеспечения безопасности гонщиков и зрителей.

Все размеры трассы, указанные ниже, имеют рекомендательный характер и могут изменяться для повышения уровня безопасности или при наступлении форс-мажора.

Длина трассы для мотокросса и кросса на квадроциклах должна быть не менее 1,5 км, но не более 2 км. Ширина зоны безопасности между разметкой трассы маркерами и забором от зрителей зависит от планировки трассы и должны быть не менее 1 м.

Длина трассы для кросса на снегоходах и сноубайках должна быть не менее 800 м.

Рекомендуется ширина трассы – 8 м. Реальная ширина трассы, ограниченная маркерами, в самом узком месте не должна быть менее 5 м. А для мотоциклов с коляской – менее 6 м. Минимальная ширина трассы на первом повороте должна быть не менее 10 м.

Трасса не должна раздваиваться препятствием (столбом, деревом и т.п.). Свободное вертикальное пространство между полотном трассы и любым возвышающимся над ней препятствием должно быть не менее 3 м.

Особое внимание с точки зрения безопасности гонщиков должно уделяться трамплинам и их конфигурации. Трамплины строятся с учётом того, чтобы в зоне приземления был уклон или плоская поверхность.

Разрывные прыжки запрещаются.

Конфигурация препятствий, предполагающих прыжки, должна быть изначально разработана с перспективой безопасности спортсменов любого класса. Такие препятствия/трамплины строятся с учётом рекомендаций и под контролем компетентных специалистов.

Ширина трамплина в зоне приземления рекомендуется на метр шире, чем в зоне отрыва.

Трамплин должен быть обозначен габаритами – маркерами, прочими ударопоглощающими материалами, за исключением автомобильных покрышек.

Участки трассы типа «гребенка» запрещаются.

Участки трассы с волнообразной дорожкой могут быть включены в состав трассы, но не могут находиться на наклонной поверхности. Расстояние между пиками земляных волн должно быть 8 – 10 м. Высота волны ограничивается 80 см.

Трасса не должна проходить по скальной поверхности; поверхности, покрытой глубокой водой; включать прямые участки, позволяющие развивать очень высокую скорость. Средняя скорость на трассе не должна превышать 65 км/час.

Трасса для класса мотоциклов 50 см³ класса 200 см³ должна быть облегченной. Средняя скорость на трассе не должна превышать 45 км/ч.

В соответствии со схемой трассы, все ее препятствия должны быть пронумерованы.

Трасса для суперкросса может быть стационарной или временной, под открытым небом или в крытом помещении и должна сооружаться только из натуральных материалов (земля, песок, глина и т. п.). На трассах под открытым небом особое внимание должно уделяться отводу воды с пониженных участков.

Длина трассы под открытым небом должна быть не менее 400 м, в крытом помещении – не менее 300 м. Ширина трассы в ее самом узком месте – не менее 5 м.

Свободное вертикальное пространство между полотном трассы и любым возвышающимся над ней препятствием должно быть не менее 3 м.

3.12. БЕЗОПАСНОСТЬ, РАЗМЕТКА ТРАССЫ

Зоны старта и финиша, парк гонщиков огораживаются забором достаточной высоты и прочности во избежание несанкционированного прохода зрителей.

В местах, близких к трассе, предназначенных для гонщиков, механиков, тренеров, представителей и прессы, не допускается охрана с использованием собак.

Разметка, определяющая на трассе ширину для ведения гонки, производится гибкими пластиковыми маркерами, хорошо закрепленными в грунте, шириной от 5 см до 10 см и высотой 50 см, размещенными на расстоянии 10 – 12 м между собой или деревянными колышками (легко ломающимися) шириной до 5 см и высотой до 50 см, вбитыми с наклоном по ходу движения спортсменов, на расстоянии 10 – 12 м. Колышки могут соединяться легко рвущейся лентой (веревки запрещены).

В дополнение к пластиковым или деревянным маркерам, особенно для разделения смежных зон, во избежание срезки трассы, могут использоваться соломенные тюки, поролоновые блоки, гибкие и легко разрушаемые рекламные конструкции.

Эти ударопоглощающие материалы располагаются за маркерами трека со стороны зоны безопасности.

Рекламные конструкции, расположенные по ходу движения спортсменов, устанавливаются на манер «рыбьей чешуи».

Для разметки трассы, преимущественно в местах, где возможна срезка трассы, могут использоваться земляные (снежные) валы. Высота земляного (снежного) вала должна быть не более 50 см. Верхний край земляного вала должен быть закругленным.

Любым из этих способов, в зависимости от необходимости, трасса размечается с наружной и внутренней сторон.

На трассе не разрешается использование шин, за исключением обозначения внутренней стороны круга (петли). При разметке могут использоваться только шины легковых автомобилей, размещенные в горизонтальном положении, при максимальной высоте до 500 мм.

Для их удерживания может быть использована только деревянная опора. Удерживающая деревянная опора не должна выступать за верхний край шин.

Между пластиковым забором наружной разметки трассы рекомендуется отгораживать пространство для технологической дороги шириной, достаточной для проезда медицинской, спасательной, специальной техники и прохода персонала по возможности в любую точку трассы. Это пространство – многофункционально.

Дорога (пространство) со стороны зрителей должна быть огорожена забором достаточной высоты, не препятствующим просмотру гонки.

В интересах безопасности гонщиков все препятствия в виде деревьев, столбов, стен, скал и т.п. должны закрываться тюками из соломы или иного ударопоглощающего материала.

На трассе не должно быть крупных камней. Камни, появившиеся в процессе гонки, должны убираться.

Обязанность организатора – обеспечить полив трассы. По необходимости трасса должна поливаться для поддержания полотна трассы на должном уровне, а также защиты спортсменов и зрителей от пыли. Система полива и способ должны удовлетворять полному поливу трассы в максимально короткое время, которое может быть ограничено (как перерыв между заездами).

Предварительный полив трассы зависит от конкретных погодных условий и производится под контролем комиссара по безопасности.

Трасса для суперкросса строится с учётом рекомендаций и под контролем компетентных специалистов.

Препятствия строятся без ограничений, имеющихся в классическом мотокроссе.

Трасса суперкросса размечается теми же средствами и способами, как и классического кросса.

Трасса для кросса на снегоходах и кросс сноубайка должна иметь высоту снежной подушки не менее 60 см.

Между смежными участками трассы должно быть расстояние не менее 3 м, а если это невозможно из-за ограниченности пространства, то для разделения этих участков применяются способы защиты, описанные ранее для смежных участков классического кросса. При этом зона безопасности между участками должна быть не менее 1 м.

Между первым рядом сидений для зрителей и кромкой трассы должно быть безопасное расстояние. В случае, если соблюдение данного требования невозможно, то необходимое количество рядов сидений должно оставаться свободными.

Защита зрителей в этой зоне должна быть обеспечена наличием достаточно прочного и высокого забора или барьера (со стороны зрителей) и ударопоглощающего ограждения (со стороны трека).

3.13. ПОСТЫ СИГНАЛИЗАЦИИ НА ДИСТАНЦИИ (ФЛАГМАРШАЛЫ)

По всей трассе должно быть достаточное количество постов флагмаршалов. Количество постов и их размещение должно быть таково, чтобы вся трасса находилась под их контролем.

Посты должны быть четко обозначены, хорошо видимы гонщикам, и обеспечивать необходимую безопасность работающим на них флагмаршалам.

Минимальный возраст флагмаршалов – 16 лет.

Флагмаршалы флагами информируют гонщиков о ситуации на трассе.

Комиссар по безопасности (организатор) должен составить список работающих на постах флагмаршалов, прошедших соответствующий инструктаж по безопасности, и передать его ГСК (главному судье). На каждом посту должен быть флагмаршал. Флагмаршал должен быть одет в форму или нагрудник нейтрального цвета (ни красного, ни желтого для того, чтобы не спутать с флагами). В помощь к флагмаршалам определяется вспомогательный персонал для оперативного реагирования.

Судьи на дистанции и флагмаршалы после окончания всех заездов должны оставаться в распоряжении главного судьи соревнования до истечения времени подачи протеста.

3.14. ЗОНА МЕХАНИКОВ

Рядом с трассой должна предусматриваться огороженная зона механиков, имеющая строго контролируемый вход из парка гонщиков.

Зона механиков должна располагаться на горизонтальной твердой поверхности и иметь ориентировочную длину 60 м и ширину 10 м.

Зона механиков должна быть хорошо видна гонщикам и не располагаться на повороте или вблизи трамплина.

Зона механиков имеет строго определенный въезд с трассы, контролируемый судьей, и строго определенный выезд на трассу, также контролируемый судьей.

Вдоль всей зоны механиков, по центру, должен быть коридор (проезд), свободный от остановившихся гонщиков, стоящих мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков, оборудования и персонала.

Остановка и все действия по оказанию любой помощи и ремонту в рамках правил разрешается только вне зоны коридора (проезда).

Высокая скорость проезда, агрессивная езда и обгон в зоне механиков запрещены.

В зоне механиков присутствие детей запрещено.

В зоне механиков не должно быть животных.

Спортсменам запрещается въезд в зону механиков через место выезда.

Спортсмен, пропустивший въезд в зону механиков, обязан идти на очередной круг.

В зоне механиков могут находиться только механики, тренеры и другие лица, имеющие на это право наличием пропуска.

Зона механиков оснащается одним или несколькими мониторами, показывающими время и место каждого гонщика во время тренировки и заезда.

Все лица, находящиеся в зоне механиков, должны быть опрятно одеты.

Курение в этой зоне запрещено.

В зоне механиков должны быть туалеты.

3.15. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ

При проведении соревнований по суперкроссу с искусственным освещением освещенность трассы должна быть не менее 100 люкс.

На случай отключения электроэнергии должен быть автономный источник электропитания.

На соревнованиях в крытом помещении особое внимание должно уделяться системе вентиляции и отвода газов.

3.16. ПОВЕДЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ. ПОМОЩЬ НА ТРАССЕ

Все спортсмены, команды, официальные лица, участвующие в соревнованиях по мотоциклетному спорту, принимают на себя по собственной инициативе исполнение всех пунктов Правил соревнований.

Во время соревнований спортсмен и/или команда несёт ответственность за исполнение настоящих Правил всеми лицами, имеющими отношение к заявленному спортсмену и/или команде.

Каждый гонщик должен быть физически и умственно способен контролировать свой мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк и сообщать главному врачу соревнования о любых проблемах медицинского характера, возникших у него.

Гонщики обязаны присутствовать на всех брифингах, устраиваемых для них.

Спортсмены обязаны обладать всей информацией, представленной на брифингах.

С момента начала соревнований гонщикам, членам команд и представителям запрещается передвигаться по трассе на любых средствах передвижения. Осмотр трассы возможен только пешком.

Во время соревнований замена колясочника не разрешается.

В любой момент гонщики должны соблюдать Правила соревнований, подчиняться всем официальным сигналам, на трассе вести себя ответственным образом, не подвергать опасности других гонщиков и участников соревнования.

Гонщики должны вести гонку в пределах ширины трассы, размеченной маркерами.

Гонщики должны стартовать в очках и перчатках.

При получении спортсменом медицинской помощи запрещается родственникам/членам команды, вмешиваться в работу медицинского персонала.

В любое время во время движения на мотоцикле, квадроцикле, снегоходе, сноубайке по трассе, если это не вызвано критической ситуацией, гонщику запрещается отпускать руль обеими руками.

Спортсмен, показывающий низкий уровень квалификации или создающий опасность для других гонщиков, может быть исключён из соревнований.

Направляясь медленно в парк гонщиков или ремонтную зону, гонщик должен выбрать траекторию своего движения, которая не мешает движению остальных гонщиков.

При нахождении на тренировочной дорожке вся ответственность за все действия лежит только на спортсмене, он должен быть соответственно экипирован.

В случае порчи спортивного инвентаря (полной или частичной) в процессе спортивного мероприятия, имущественные вопросы должны быть отнесены к возмещению самими собственниками или страховыми компаниями.

Во время тренировок и заездов любая посторонняя помощь гонщикам на трассе запрещается. Исключением являются случаи, когда помощь судьями на дистанции/флагмаршалами оказывается в интересах безопасности.

Гонщик, получивший постороннюю помощь, пенализируется. Судьи на дистанции/флагмаршалы могут оказать помощь только в подъеме упавших мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков и перемещении их в безопасное место.

Гонщику, производящему ремонт и настройку мотоцикла, квадроцикла, снегохода, сноубайка вне зоны механиков, запрещена посторонняя помощь. Категорически запрещается оказывать помощь гонщику в запуске двигателя.

В особых случаях только по разрешению судей, для обеспечения безопасности в детских классах, допускается посторонняя помощь.

Консультации между членами команды и гонщиками во время тренировок и заездов возможны только в зоне механиков. Действия гонщика, останавливающегося сбоку трассы для консультаций с другими лицами, рассматриваются как посторонняя помощь.

Информирование спортсменов о времени, занимаемой позиции и рекомендациях, которые требуется донести спортсменам обслуживающим их персоналом, осуществляется посредством портативных информационных досок (также допускается язык жестов) только из зоны механиков.

Связь с гонщиками по радио категорически запрещается.

Гонщики могут производить ремонтные работы, заменять глушитель и другие детали (кроме рамы, которая маркируется во время техосмотра), осуществлять заправку, замену экипировки только в зоне механиков или в предстартовом парке.

Заправка топливом в ремонтной зоне разрешается только с выключенным двигателем.

Гонщики, заехавшие во время просмотрового круга, отборочных или основных заездов в парк гонщиков, больше не могут продолжить данный заезд.

Запрещается срезать трассу. Любая намеренная попытка получить преимущество путем срезки трассы во время отборочного заезда, квалификационной тренировки или основного заезда наказывается исключением.

Если гонщик ненамеренно вышел за пределы трассы, он может продолжить движение дальше, стараясь осторожно вернуться на трассу как можно ближе к месту съезда с неё, не создавая опасность другим гонщикам.

Если гонщик ненамеренно вышел за пределы трассы и получил преимущество, но не улучшил позиции, он теряет одну позицию.

Если гонщик ненамеренно вышел за пределы трассы и получил преимущество в позициях, он теряет полученные позиции и плюс одна.

Любое нарушение указанных выше правил поведения гонщиком пенализируется.

3.17. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

Официальная сигнализация осуществляется флагами размером 75 x 60 см следующим образом:

Флаг	Значение
Красный флаг	<p>Всем обязательно остановиться. Все экстренные остановки соревнований сигнализируются красным флагом. Все фальстарты сигнализируются красным флагом</p>
Черный флаг и табличка с номером гонщика	Остановиться данному гонщику
Неподвижный желтый флаг	Опасность, снизить скорость, будьте внимательны и осторожны
Отмашка желтым флагом (развивающийся желтый флаг)	<p>Непосредственная опасность, снизить скорость и быть готовым остановиться. Обгон и прыжки запрещены</p>
Отмашка синим флагом	<p>Внимание: вас обгоняет гонщик, идущий на круг впереди. Продолжать движение по своей траектории. Синим флагом должны пользоваться дополнительные судьи, только специалисты по данному флагу</p>
Зеленый флаг	Используется только судьей на старте
Клетчатый черно-белый флаг	Конец тренировки/гонки
Белый флаг с красным крестом по диагонали (должен находиться на каждом посту флагмаршала)	<p>На трассе работает медицинская бригада, снизить скорость и быть готовым остановиться. Обгон и прыжки запрещены. Медицинский флаг имеет преимущество над неподвижным и развивающимся жёлтым флагом</p>

Наказания гонщиков за неподчинение сигналам развивающегося желтого флага и медицинского флага:

- 1) За первичное нарушение – понижение на 2 позиции.
- 2) Повторное нарушение – понижение на 10 позиций.

Протест по принятым решениям не принимается.

Неподчинение сигнализации флагами фиксируется лицами основного судейского состава.

Вспомогательная видеосъемка может быть использована только в случае, если она предоставляется официальными лицами, обслуживающими данное соревнование.

3.18. ТРЕНИРОВКИ

Спортсмены, успешно прошедшие регистрацию, документальный контроль и технический контроль мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков, допускаются к тренировкам. Тренировки начинаются со свободной тренировки.

Продолжительность свободной тренировки и/или официальной тренировки определяется в расписании соревнований.

Во время свободной тренировки происходит знакомство с трассой и ее особенностями. Эта тренировка является частью соревнования и не должна восприниматься гонщиками как преддверие мероприятия. Изучение и знание особенностей трассы спортсменами является важнейшим фактором их безопасности.

Официальная тренировка с засечкой времени определяет порядок выезда спортсменов на старт гонки.

Свободная и официальная тренировки с засечкой времени могут быть объединены согласно Регламента или по решению Жюри (главного судьи). В случае объединения во второй половине объединенной тренировки, показывается зеленый флаг, сигнализирующий о начале хронометража. Если нет условного деления совмещенной тренировки показом зеленого флага, то любое лучшее время круга, показанное спортсменом на объединенной тренировке, является квалифицирующим для выхода на старт.

Для участия в тренировке допускается деление гонщиков на две группы. В случае, если количество гонщиков нечетное, то в группе «А» должно быть на одного гонщика больше, чем в группе «Б».

Распределение гонщиков по группам осуществляется по жеребьевке.

Очередность выезда спортсменов на старт гонки осуществляется по результатам официальной тренировки с засечкой времени, отборочных заездов, жеребьевки и других критериев по решению Жюри (главного судьи).

Если гонщик во время засечки времени ненамеренно вышел за пределы трассы и получил преимущество, то он теряет время лучшего круга.

Если гонщик беспричинно произвел остановку на трассе во время квалификации по времени, то он теряет время лучшего круга.

Во время тренировок в день соревнований предусматривается проба старта. Во время процедуры опробования старта в стартовой зоне имеют право находиться только спортсмены.

Включать блокирующие устройства передней вилки разрешается только на подъезде к старту.

При внесении изменений в трассу после окончания тренировок, гонщикам до старта для ознакомления с изменениями трассы предоставляется просмотрный круг. Спортсмен, выехавший на просмотрный круг, может двигаться только по трассе.

Массовый старт при опробовании старта, свободной и официальной тренировок запрещен.

Результаты официальной тренировки и/или отборочных заездов утверждаются на заседании Жюри или главным судьей.

Максимальное количество гонщиков, допускаемое на старт в каждом официальном заезде соревнования, оговаривается в положении (регламенте) о соревновании. Два гонщика или два экипажа являются запасными.

3.19. ПОРЯДОК СТАРТА. СТАРТ ФЛАГОМ

Процедура в зоне ожидания (предстартовом парке) перед каждым стартом:

За 20 мин. до старта	Открывается зона ожидания. Гонщики самостоятельно могут приготовить места перед стартовой машиной. Запрещается использование любых технических средств и полив стартового места. Посторонняя помощь запрещена.
За 10 мин. до старта	Все мотоциклы, квадроциклы, снегоходы, сноубайки должны быть поставлены в зону ожидания. Нарушившие это правило, исключаются из данного заезда и заменяются резервными гонщиками/экипажами (максимум два). В случае отсутствия резервных гонщиков, решение о допуске опоздавших в предстартовый парк и с просмотрного круга принимает главный судья. Решение главного судьи может быть следующим – допуск спортсмена на старт с гандикапом 10 сек. В случае если запланирован круг осмотра, спортсмены выезжают на него по желанию. При неблагоприятных погодных условиях круг осмотра может не проводиться. Во время просмотрного круга запрещается проба старта, въезжать в зону механиков и парк гонщиков. Все технические проблемы, возникшие на просмотрном круге, устраняются в зоне ожидания
За 7 мин. до старта	Выезд из зоны ожидания на просмотрный круг запрещён

За 4 мин. до старта	Гонщики должны вернуться с просмотрового круга в зону ожидания. По сигналу гонщики начинают занимать стартовые места. Механики и сопровождающие лица покидают предстартовый парк. Стартовые блокираторы передней вилки включаются в предстартовом парке.
За 15 сек. до старта (показ сигнальной таблички)	Въезд гонщика на старт запрещён. Гонщик, имеющий технические проблемы, может выйти на старт только после его завершения

Если количество стартующих гонщиков меньше, чем секций стартовой машины, то незадействованные стартовые места отгораживаются.

У стартовой машины спортсмен занимает место по центру стартовой секции.

После того как гонщик занял место на старте, он не может менять это место, возвращаться в зону ожидания или получать помощь до момента старта.

Если у гонщика возникли технические проблемы на старте, он должен ожидать помощи до завершения всей процедуры старта. Только после этого он может получить помощь механика и принять старт.

Для облегчения старта разрешается пользоваться специальными упорами (подставками) для ног, не создающими препятствий другим спортсменам.

Порядок выхода гонщиков на старт всех заездов определяется по результатам квалификационных заездов или квалификационной тренировки с засечкой времени. В случае деления на группы, первым выходит на старт гонщик, имеющий лучшее время, независимо от группы, вторым – гонщик, имеющий лучший результат в другой группе. Третьим выходит гонщик, имеющий второе время в группе «А», четвертым – гонщик, имеющий второе время в группе «Б» и т.д.

Если засечка времени отсутствует, то проводятся отборочные заезды. В этом случае первым выходит лучший гонщик из группы «А», вторым – лучший гонщик из группы «Б» и т.д. Спортсмены, не участвующие в квалификационной тренировке/отборочных заездах, могут быть допущены к участию в финальных заездах по решению жюри/главного судьи.

В случае невозможности проведения отборочных заездов/тренировок, спортсмены на старт первого заезда выезжают по жеребьевке, а на старт второго заезда – по результатам первого.

В стартовой зоне между стартовой машиной и противооткатным брусом запрещается находиться механикам, тренерам и иным лицам.

Нарушение этих правил пенализируются.

Старт дается общий с работающими и неработающими двигателями. Как только все гонщики займут места на старте, судья на старте фиксирует готовность спортсменов и поднимает зеленый флаг.

После этого стартер показывает табличку «15», по истечении 15 сек. показывает табличку «5», означающую, что после 5 сек. в период между пятью и десятью секундами будет приведена в действие стартовая машина.

В случае или неисправности, или отсутствия стартовой машины, или старта снегоходов, или старта сноубайков, старт дается флагом.

Вся процедура старта сохраняется.

Только в финальной части после показа табло «5» по истечении 5 сек. в период между пятью и десятью секундами, стартер резко опускает поднятый зеленый флаг, что является моментом старта.

3.20. ФАЛЬСТАРТ

В случае массового фальстарта дается повторный старт. Гонщикам показывается красный флаг. Спортсмены должны вернуться в зону ожидания для повторного старта. Старт дается через возможно короткое время после показа красного флага.

По рекомендации главного судьи соревнований гонщик(-и), допустивший(-е) фальстарт может(-гут) быть исключен(-ы) из повторного старта, либо осуществлять процедуру старта с неработающим двигателем.

После фальстарта замена мотоцикла, квадроцикла, снегохода, сноубайка не разрешается и резервные гонщики не участвуют.

При индивидуальном фальстарте, гонщик(и), начавший(е) движение раньше стартового сигнала, наказывается (ютя) понижением результата на 5 позиций.

3.21. ОСТАНОВКА ЗАЕЗДА

Жюри (главный судья) по своей инициативе имеет право остановить любую тренировку или заезд раньше времени, аннулировать частично или полностью соревнование по соображениям безопасности или другим случаям наступления форс-мажора. В этом случае показывается красный флаг.

Если заезд остановлен до истечения 2-х кругов, спортсмены возвращаются в зону ожидания и заезд повторяется через возможно короткое время после показа красного флага.

Замена мотоцикла, квадроцикла, снегохода, сноубайка запрещена и резервные гонщики не участвуют. Гонщики, вернувшиеся в парк гонщиков, исключаются из участия в рестарте.

Если заезд остановлен до истечения половины положенного времени (например, время заезда 30 мин. плюс два круга, половина в данном случае составляет 15 мин.), то заезд повторяется.

Все гонщики возвращаются в парк и новый старт будет дан через 30 мин. после показа красного флага. В этом случае разрешается заменять мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк, но не позже, чем за 10 мин. до нового старта.

Главный судья может рекомендовать жюри исключить одного или нескольких гонщиков, виновных в остановке заезда и не допустить их к новому старту.

Запасные гонщики могут участвовать в новом старте, если кто-то из основных гонщиков не может далее участвовать или был исключен из заезда.

Если заезд остановлен на более поздней стадии, места гонщиков распределяются по результатам круга, предшествующего остановке.

За исключением фальстарта, заезд может быть остановлен и повторен только один раз. Если заезд остановлен второй раз до истечения половины установленного времени, то он считается не состоявшимся.

Если главный судья остановил заезд суперкросса до того, как лидер прошел половину кругов (в финале – три четверти кругов), заезд повторяется. Порядок выхода на старт повторного заезда – по местам, которые гонщики занимали на круге, предшествовавшем остановке заезда.

Если заезд остановлен на более поздней стадии, места определяются по результатам круга, предшествующего остановке заезда.

3.22. ФИНИШ

Окончание заезда каждым участником соревнований фиксируется на линии финиша.

Финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью мотоцикла, квадроцикла, снегохода, сноубайка. Спортсмен (экипаж) должен находиться в контакте с мотоциклом, квадроциклом, снегоходом, сноубайком.

Время прохождения линии финиша при электронном контроле фиксируется прохождением электронной петли датчиком, установленном на мотоцикле, квадроцикле, снегоходе, сноубайке.

Считается финишировавшим гонщик (экипаж), толкающий неработающий мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк и пересекающий линию финиша без посторонней помощи, в шлеме.

После пересечения линии финиша спортсмену запрещается резко сбрасывать скорость, останавливаться и отпускать руль обеими руками.

При пересечении финиша, гонщик/экипаж должен всегда находиться в контакте с мотоциклом, квадроциклом, снегоходом, сноубайком.

3.23. РЕЗУЛЬТАТЫ

Заезд считается официально законченным по завершении круга, в котором победителю был показан финишный флаг.

Победителем гонки считается гонщик, который первым пересечет финишную черту.

Гонщики, следующие за победителем, при пересечении финишной линии, считаются окончившими заезд.

Все гонщики, участвующие в гонке, будут классифицированы после лидера по количеству пройденных кругов.

Спортсмены, не прошедшие ни одного полного круга, не классифицируются.

Гонщики, имеющие равное количество пройденных кругов, классифицируются в соответствии с позицией, занимаемой на круге.

Заезд считается законченным по истечению 5 минут с момента финиша победителя.

Контрольное время после финиша лидера:

5 мин. – в мотокроссе, кроссе на квадроциклах, снегоходах, сноубайках;

2 мин. – в суперкроссе, а если трасса длиннее 1 км – 3 мин.

Если флаг финиша по ошибке был показан позже официального времени, то места определяются в порядке гонки на момент официального времени, а если был показан ранее официального времени, то по порядку гонки на момент показа финишного флага.

Если соревнование проводится в несколько заездов, его победителем считается гонщик, набравший наибольшее количество очков, независимо от числа заездов, которые он закончил. В случае равенства очков учитывается большее количество лучших мест (первое, второе и т.д.) Если и в этом случае сохраняется равенство, окончательный результат определяют очки последнего заезда, а в случае равенства – очки предпоследнего заезда и т.д.

В каждом заезде классифицированным гонщикам начисляются следующие очки:

Суперкросс, кросс на квадроциклах, кросс на снегоходах,
мотокросс с коляской

Место	Очки	Место	Очки
1	25	11	10
2	22	12	9

3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Мотокросс, кросс – сноубайк.

Место	Очки	Место	Очки
1	45	21	20
2	42	22	19
3	40	23	18
4	38	24	17
5	36	25	16
6	35	26	15
7	34	27	14
8	33	28	13
9	32	29	12
10	31	30	11
11	30	31	10
12	29	32	9
13	28	33	8
14	27	34	7
15	26	35	6
16	25	36	5
17	24	37	4
18	23	38	3
19	22	39	2
20	21	40	1

При равенстве очков преимущество будет иметь спортсмен, имеющий лучший результат в любом из заездов. При дальнейшем равенстве – имеющий лучший результат во втором заезде.

В отдельных соревнованиях, проводимых в несколько заездов, допускается определять их победителя по наименьшей сумме мест, занятых в заездах, что указывается в положении (регламенте) о соревнованиях.

При равенстве мест преимущество будет иметь спортсмен, имеющий лучший результат в любом из заездов. При дальнейшем равенстве – имеющий лучший результат во втором заезде.

Гонщик, не получивший зачета в одном из зачетных заездов, классифицируется после гонщиков, имеющих зачет во всех зачетных заездах. В этом случае при равенстве суммы мест у двух (нескольких) спортсменов, преимущество имеет гонщик, получивший зачет или имеющий лучший результат в последнем, затем предпоследнем и т.д. заезде соревнований.

Командные результаты.

Результаты команд определяются по сумме очков, начисленных членам команды, в соответствии с таблицей:

Место	Очки	Место	Очки
1	45	21	20
2	42	22	19
3	40	23	18
4	38	24	17
5	36	25	16
6	35	26	15
7	34	27	14
8	33	28	13
9	32	29	12
10	31	30	11
11	30	31	10
12	29	32	9
13	28	33	8
14	27	34	7
15	26	35	6
16	25	36	5
17	24	37	4
18	23	38	3
19	22	39	2
20	21	40	1

Порядок определения итоговых мест указывается в положении о соревновании.

Определение личных мест по итогам командных соревнований допускается только для присвоения спортивных званий и разрядов.

В лично-командных соревнованиях очки для командного зачета начисляются только за места, фактически занятые спортсменами в личном зачете.

3.24. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ, КВАДРОЦИКЛАМ, СНЕГОХОДАМ И СНОУБАЙКАМ

Нижеследующие технические требования предъявляются к мотоциклам, квадроциклам, снегоходам и сноубайкам всех групп и классов на всех

соревнованиях, если иное не оговорено отдельно в положении о соревновании (например, мотоциклы с электрическими двигателями).

Количество цилиндров определяется количеством камер сгорания. В классе 125 куб. см допускаются только одноцилиндровые двигатели. Запрещается применение титана для изготовления рамы, передней вилки, руля, маятника заднего колеса и колес.

Для всех осей запрещается использование легких сплавов. Допускается применение болтов и гаек из титанового сплава.

Применение титана может быть определено прямо на месте магнитным или химическим способом. Титан является немагнитным материалом и не реагирует на воздействие 3% раствора азотной кислоты, тогда как на стали остается черное пятно. Алюминиевый сплав определяется визуально.

Устройство для пуска двигателя обязательно.

Ведущая (моторная) звездочка цепного привода заднего колеса должна закрываться щитком.

Выхлопные трубы.

Выхлопные трубы и глушители должны соответствовать действующим нормам шума. На мотоциклах-одиночках конец выхлопной трубы на расстоянии не менее 30 мм должен быть горизонтальным и параллельным оси мотоцикла (допуск ± 10 градусов) и не выходить за корпус глушителя более чем на 5 мм. Все острые края должны закругляться радиусом не менее 2 мм. Конец выхлопной трубы мотоцикла-одиночки не должен выходить за вертикальную касательную к задней шине.

Выхлопные газы должны выходить из трубы назад горизонтально (на мотоциклах с коляской – под углом максимум 30 градусов к осевой линии мотоцикла) и не поднимать пыль (снег), попадать на колеса или создавать неудобства для колясочника или других гонщиков.

Руль.

Ширина руля мотоциклов-одиночек и с коляской – не менее 600 мм и не более 850 мм.

Поперечина руля, а если ее нет, то центральная часть руля должна закрываться мягким материалом. Концы руля должны быть закрыты резиной. Если используются щитки для рук, они должны быть из гибкого, нехрупкого материала.

Запрещается ремонт рулей из легких сплавов путем сварки.

Рычаги.

Все рычаги управления (сцепления, тормозов и т.д.) должны оканчиваться шариком диаметром не менее 19 мм, который может быть также расплюсчен, но в любом случае его края должны быть закруглены, и толщина расплюсченной

части должна быть не менее 14 мм. Шарик должен составлять одно целое с рычагом.

Каждый рычаг (ручной или ножной) должен устанавливаться на независимом шарнире.

Рычаг тормоза, если он посажен на оси подножки, должен действовать в любых случаях, даже если подножка согнута или деформирована.

Дроссельная заслонка и прерыватель зажигания.

При отпуске ручки управления дроссельной заслонкой она должна закрываться сама.

Мотоциклы с коляской, квадроциклы и снегоходы должны оборудоваться прерывателем зажигания, который в случае неожиданного отделения водителя от спортивно-технического средства, должен разрывать первичную цепь зажигания. Прерыватель должен располагаться на руле и приводиться в действие неэластичным шнуром соответствующей длины и толщины, который крепится к правой руке спортсмена.

Допускается шнур, свернутый в спираль длиной не более 1 м.

На мотоциклах-одиночках прерыватель должен устанавливаться на левой или правой стороне руля в пределах досягаемости от рукоятки для быстрой остановки двигателя.

Подножки.

Подножки должны быть откидывающиеся с автоматическим возвратом и закруглены на концах радиусом не менее 8 мм.

Тормоза.

Все мотоциклы и квадроциклы должны иметь не менее 2 отдельно действующих тормозов. Снегоходы и сноубайки должны иметь один действующий тормоз.

Грязевые щитки и защита колес.

Щитки должны закрывать обе стороны колеса. Передний щиток должен закрывать не менее 100 градусов окружности колеса. Угол, образуемый линией от переднего края щитка до центра колеса и горизонтальной линией, проходящей через ось колеса, должен составлять 45 – 60 градусов. Угол, образуемый линией от заднего края щитка до центра колеса и горизонтальной линией, проходящей через ось колеса, не должен превышать 20 градусов. Задний щиток должен устанавливаться под углом 25 градусов. Края щитков должны быть закруглены радиусом не менее 8 мм и не более 60 мм. Щитки должны быть только из гибкого материала (например, пластика).

При применении литых или кованных колес спицы должны быть закрыты сплошным диском.

Колеса, обода и шины.

Все шины замеряются на колесе в сборе при давлении 1 кг/см².

Любые изменения в ободах или спицах интегрального колеса (литого, ковального, клепаного и т.д.) фабричного изготовления или в традиционном съемном ободе, за исключением спиц, ниппелей и фиксирующих болтов, не допускаются.

Не допускается применение шин с протектором типа «черпака» и/или с пашками высотой более 19,5 мм, а также с шипами, цепями и т.п.

Только в зимнее время разрешается применение шипов высотой не более 9 мм от поверхности шины (шашки), с плоской цилиндрической верхней частью диаметром не менее 2,5 мм. Это оговаривается в положении.

Дополнительные спецификации для мотоциклов с коляской.

Привод должен осуществляться только на заднее колесо мотоцикла.

Руль прочно крепится к верхней траверсе вилки переднего колеса. Разрешается смещение колеи переднего колеса относительно колеи заднего колеса максимум на 75 мм.

Коляски на шарнирах категорически запрещены. Если коляска не образует одно целое с рамой, она должна крепиться к мотоциклу минимум в трех точках. Если угол наклона коляски (развал) регулируется, то система ее крепления должна обеспечивать прочную и надежную фиксацию.

Минимальные размеры коляски: длина – 1000 мм, ширина – 400 мм, высота щитка колясочника – 300 мм.

Дорожный просвет мотоцикла с коляской при полной нагрузке не должен быть менее 175 мм. Расстояние между колеями заднего колеса мотоцикла и колеса коляски (замер по средней линии) должно быть не менее 800 мм и не более 1150 мм. Заднее колесо мотоцикла и колесо коляски должны закрываться прочным материалом. Выхлопная труба, установленная со стороны, противоположной от коляски, не должна отстоять более чем на 330 мм от осевой линии мотоцикла. Установленная со стороны коляски – превышать ширину коляски. Конец выхлопной трубы не должен выходить за вертикаль касательную к задней части заднего колеса мотоцикла или заднего края коляски, если коляска короче мотоцикла.

Номерные таблички (знаки).

Номерные таблички должны быть плоскими или слегка выпуклыми (не более 50 мм) прямоугольной формы размером не менее 285 x 235 мм и сделаны только из гибкого материала (например, пластика).

Один номерной знак крепится спереди с наклоном не более 30 градусов от вертикали. Между цифрами могут делаться отверстия. Два других устанавливаются с каждой стороны мотоцикла выше горизонтальной линии, проведенной через ось заднего колеса, и сзади вертикальной линии, проведенной

на расстоянии 200 мм позади подножки. У мотоцикла с коляской номерной знак крепится с наружной стороны коляски. Вместо съемных табличек разрешается наносить матовой краской фон такого же размера.

Цифры должны быть легко читаемыми и фон должен быть матовым во избежание бликов. Минимальные размеры цифр: высота цифр – 140 мм, толщина цифр – 25 мм, ширина цифр – 80 мм. Расстояние между цифрами – не менее 15 мм. Должна использоваться английская система написания, т.е. единица как палка, семерка – без поперечной палочки.

В зависимости от класса мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков и вида соревнований устанавливаются различные цвета фона и цифр номерных табличек, в соответствии с техническими требованиями FIM.

Топливо и смазочные материалы.

Разрешается использование только неэтилированного бензина с октановым числом не выше 102. К топливу не разрешаются никакие добавки, кроме масел. Бензо-масляная смесь для двухтактных двигателей не должна иметь большее октановое число, чем у исходного бензина. В качестве окислителя может использоваться только атмосферный воздух.

Запрещается заправлять мотоциклы, квадроциклы, снегоходы, сноубайки при работающем двигателе. Нарушившие это правило исключаются из соревнований.

3.25. ЭКИПИРОВКА СПОРТСМЕНОВ

На тренировках и соревнованиях гонщики и колясочники должны быть обязательно экипированы следующим образом:

Шлем установленного образца в хорошем состоянии, брюки и перчатки из прочного материала, мотоботы из кожи или равнозначного материала, рубашка из соответствующего материала, защитные средства для тела, защитные очки из небьющегося материала. Длинные волосы должны быть убраны под шлем.

Шлем должен обязательно иметь систему крепления с помощью ремешка под подбородком. Конструкция шлема должна позволять снять его с головы спортсмена в любой ситуации, просто расстегнув или перерезав ремешок.

Шлем должен быть предъявлен на технический контроль перед тренировкой и после каждого происшествия, сопровождавшегося ударом (падение, столкновение и т.п.). Если шлем не соответствует требованиям или поврежден, Технический комиссар может потребовать заменить его другим, а при невозможности - может не допустить спортсмена к соревнованию.

Во время тренировок и гонки обязательно наличие легко читаемого стартового номера на спине.

Максимально допустимый уровень шума мотоциклов-одиночек, в соответствии с техническими требованиями FIM. Замер шума производится при работающем двигателе и выключенной передаче.

Микрофон устанавливается на расстоянии 50 см от выхлопной трубы под углом 45 градусов от средней линии конца трубы и на высоте 20 см от уровня земли. Если это невозможно, замер может производиться под углом 45 градусов вверх. Если число цилиндров более одного, то шум измеряется у конца каждой трубы.

Приборы для замера шума должны соответствовать нормам FIM.

3.26. ВЗЫСКАНИЯ

За нарушение настоящего Спортивного кодекса и Правил, невыполнение распоряжений должностных лиц, неэтичное поведение в отношении должностных лиц, других участников, зрителей и представителей прессы, неспортивное поведение как на самом соревновании, так и после его завершения, ложное обвинение и не достоверная информация в отношении должностных лиц, по решению жюри или главного судьи соревнований, комиссии по дисциплине могут быть применены следующие виды взысканий:

- f - предупреждение;
- g - выговор;
- h - штраф;
- i - добавление штрафного времени или понижение занятого места;
- j - отстранение от участия в соревновании (заезде);
- k - аннулирование показанных результатов, набранных очков;
- l - потеря стартовой позиции.

В чемпионате, первенствах и кубках России может применяться такое наказание, как снятие очков из общего зачета.

Президиум ВКС вместе с соответствующей спортивной комиссией ОСФ может вынести решение о временной или бессрочной дисквалификации участников соревнований.

О наложенном взыскании сообщается в организацию, к которой относится данный спортсмен (команда), в случае временной дисквалификации.

На членов судейской бригады соревнований, допустивших халатность, невнимательность, принятия решений, не соответствующих правилам или необъективность, налагаются взыскания, – по рекомендации Жюри (главного судьи), Президиумом ВКС ОСФ, представителем комиссии от данной дисциплины, направивших судей на обслуживание соревнования.

Помимо указанных выше нарушений, признаются нарушениями Спортивного кодекса ОСФ, спортивной и иной регламентации следующие действия:

e любой прямой или косвенный подкуп, или попытка подкупа любого лица, выполняющего официальные обязанности на соревновании или исполняющего какие-либо функции, связанные с соревнованием. Официальное лицо или исполнитель, принимающий взятку или оказывающий содействие в ее даче или получении, также считается виновным в нарушении Правил;

f любое намеренное действие с целью заявки или участия в соревновании мотоцикла, квадроцикла, снегохода, сноубайка, который не имеет на это права;

g любое непристойное поведение или действие обманного характера или наносящее ущерб интересам любого соревнования или всему мотоциклетному спорту в целом;

h любое нежелание сотрудничать в проведении расследования.

Любое из вышеуказанных наказаний может быть наложено только после проведения необходимого и объективного исследования всех обстоятельств.

В любом случае, решение Жюри или другого органа, или официального/должностного лица соревнования о наложении взыскания может быть обжаловано в установленном порядке.

Решение, принятое Жюри (главным судьей), подлежит немедленному исполнению, независимо от поданной апелляции, если дело касается безопасности, не спортивного поведения или нарушения со стороны заявителя при подаче заявки для участия в соревновании или же когда в ходе соревнования этот же заявитель допустил новое нарушение, наказываемое исключением. Однако, из соображений предосторожности, при подаче апелляции (за исключением вышеуказанных случаев), исполнение наказания приостанавливается, но это не дает заявителю или спортсмену права подниматься на подиум или участвовать в церемонии награждения, фигурировать в официальной классификации соревнования на месте, отличном от того, какое было бы в случае применения санкции, если только их права не будут восстановлены в Апелляционном суде.

Решение о временной дисквалификации может быть объявлено только ОСФ.

Временная дисквалификация на период ее действия приводит к потере права на участие в любых соревнованиях. Временное отстраненное лицо обязано немедленно сдать свою лицензию в ОСФ. По окончании срока действия временной дисквалификации выдается новая лицензия.

Решение о дисквалификации означает полную и окончательную потерю дисквалифицированным лицом права на участие в каком-либо качестве в каком-либо соревновании. Такое решение ОСФ может принять только за нарушение исключительной тяжести.

При извещении лица, в отношении которого было принято решение ОСФ о временной или постоянной дисквалификации, ОСФ обязана изложить причины наложения такого вида наказания. При любых обстоятельствах эти причины не подлежат опубликованию.

Любой заявитель или спортсмен, исключенный, временно или постоянно дисквалифицированный в течение соревнования, теряет право на получение любых наград, установленных в данном соревновании.

В таких случаях Жюри (главный судья) или секретариат соревнования должны внести соответствующие изменения в итоговые результаты соревнования и соответственно в распределение наград и призов.

ОСФ имеет право на публикацию своих решений о наложенных санкциях. Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против ОСФ.

ОСФ имеет право уменьшить не истекший срок действия временной дисквалификации или снять дисквалификацию на условиях, которые она должна определить отдельным решением.

4. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВО «СУПЕРМОТО»

4.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Супермото – спортивные дисциплины мотоциклетного спорта, соревнования по которым проводятся на комбинированной трассе, частично с твердым покрытием (асфальт) и частично с естественным или искусственным грунтом и с естественными препятствиями.

В соревнованиях разрешается участвовать на мотоциклах, как определено в правилах по мотокроссу.

В соревнованиях по супермото разрешается участвовать мотоциклам-одиночкам одного или более классов до 500 куб. см.

4.2. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ И СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Спортивная дисциплина	Возраст участников
супермото - класс 250	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
супермото - класс 450	Мужчины, женщины (15 лет и старше)

Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсмен должен достичь до дня начала спортивного соревнования, а указанное максимальное количество лет спортсмен должен достичь в календарный год проведения спортивных соревнований.

4.3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССЕ

Дистанция для соревнований по супермото должна состоять в основном на 70% из асфальтированной трассы и на 30% из естественного материала (песок, глина, земля).

Дистанция не может быть менее 1 км и не должна превышать 3 км.

Ширина трассы в самом узком месте не может быть менее 8 м (реальная ширина проезда) для мотоциклов-одиночек и квадроциклов. Свободное вертикальное пространство между трассой и любым возвышающимся над ней препятствием должно быть не менее 3 м.

Тип трассы должен быть таким, чтобы ограничивать среднюю скорость до максимально разрешенной регламентом.

Многократные трамплины (двойные, тройные и т.п.) запрещены. Расстояние между трамплинами должно быть не менее 30 м (от верхней границы одного трамплина до верхней границы следующего). Многократные трамплины разрешаются только в том случае, если вторые и/или третьи, т.д., трамплины (трамплин) находятся (находится) в пределах зоны приземления первого или второго, т.д., трамплина соответственно. Трамплины на асфальтовой части дистанции запрещены. Наклонные повороты запрещены на части дистанции из естественных материалов.

Зоны старта, финиша, стоянки и места вокруг трассы, куда допускается публика, отгораживаются забором. Забор перед зрителями должен быть достаточно крепким и высоким, чтобы сдерживать зрителей.

Применение сторожевых собак в местах, предназначенных для гонщиков, механиков, сигнальщиков, представителей прессы и индустрии гонок, запрещено.

По сторонам трассы необходимо оборудовать нейтральную зону безопасности, как минимум, 1 метр в ширину для безопасности публики и гонщиков. Данная зона должна ограничиваться забором или естественным препятствием со стороны зрителей и указателями дистанции со стороны трассы.

Указатели дистанции в зоне безопасности не должны превышать 500 мм в высоту и должны соединяться лентой. Данные указатели изготавливаются из дерева (их легко сломать) или гибкого материала.

Тюки соломы или другой материал, смягчающий удар, необходимо разместить для защиты гонщиков вокруг всех препятствий: деревьев, столбов, стен, скал, т.п.

Трасса должна быть очищена от больших камней. Те камни, которые появляются на поверхности во время гонки, необходимо незамедлительно удалять.

При необходимости, грунтовую часть трассы нужно правильно увлажнить, затратив необходимое количество времени перед гонкой/заездом и между

гонками/заездами для того, чтобы обеспечить требуемые гоночные условия, безопасность и защиту зрителей и гонщиков от пыли.

Значительные повреждения трассы, возникшие во время прохождения гонки, необходимо устранить до следующего заезда.

Для обслуживания трассы должна присутствовать необходимая тяжелая техника для естественной части, а также вакуумная подметательно-уборочная машина для асфальтовой части трассы.

Парк гонщиков и зона старта должны быть связаны напрямую. Парк должен быть оборудован соответствующими санитарными помещениями и зоной для ожидания на старте. Помимо этого, в парке необходимо разместить соответствующее оборудование для технической проверки, ремонта и дозаправки. Поверхность парка гонщиков должна позволять соревнующемуся транспорту передвигаться по ней при любых погодных условиях.

Минимальная зона для одного мотоцикла должна составлять не менее 1 м, а для квадроцикла – не менее 2 м.

4.4. ХРОНОМЕТРАЖ.

Хронометрирование и подсчет кругов должны проводиться строго на линии финиша.

Для выполнения своих обязанностей на соревнованиях хронометрист должен использовать:

Первоклассный хронометр с делениями в 1/10 секунды с двойным перехватывающим механизмом, синхронизированным с текущим временем.

Электромеханическое устройство записи для регистрации времени с точностью до 1/10 секунды или меньше, синхронизированное с текущим временем дня.

Автоматический прибор, синхронизированный с текущим временем дня и регистрирующий время с точностью до 1/100 секунды. Для такого прибора необходимо иметь сертификат, как точности хронометража, так и соответствия условиям, в которых он будет применяться.

Хронометрист соревнования обязан иметь в своем распоряжении резервный хронометр (как указано в подпункте 4.1.) для проверки используемых приборов.

Описанные выше приборы должны иметь сертификат высшего качества точности от официальной национальной обсерватории или Института времени. Сертификат должен быть получен не ранее чем за 2 года до начала соревнований.

Спортсмены допускаются к старту только после прохождения комиссии по допуску и технической комиссии.

По общему правилу проведение тренировочных заездов запрещено в течение часа до старта гонки. В исключительных случаях может разрешить тренировку в это время.

Общее время езды в соревновании каждого гонщика не должно превышать 100 минут.

4.5. ПОРЯДОК СТАРТА.

Гонщики занимают места на стартовой решетке в соответствии с результатами квалификационных заездов.

Максимальное число стартующих:

	Тренировки	Гонки
Мотоциклы-одиночки	30	30
Квадроциклы	20	20

Массовые старты даются при работающих двигателях. Рекомендуется давать старт с помощью таблички «15 секунд» и трехцветного светофора.

Все фальстарты должны показываться отмашкой красного флага. Гонщики должны вернуться в зону ожидания, и повторный старт должен быть произведен как можно быстрее.

Гонщик, по чьей вине произошел фальстарт, должен наказываться добавлением 20 секунд к его времени в этом заезде.

При возникновении неотложных причин, связанных с безопасностью, или других случаях форс-мажора ГСК имеет право по своей инициативе преждевременно остановить гонку/заезд или отменить соревнование частично или полностью.

Если гонка/заезд остановлен в любое время в течение первых «Х минут/кругов» (половина времени гонки/дистанции), гонщики возвращаются в парк гонщиков и готовятся к перезаезду, который происходит через 30 минут после остановки гонки/заезда. Замена мотоциклов разрешается. Окончательный выбор мотоцикла должен быть сделан за 10 минут до повторного старта.

Запасные гонщики могут принять участие в повторном старте, если после первого старта один или несколько гонщиков не могут участвовать в повторном старте или дисквалифицированы ГСК.

ГСК может дисквалифицировать одного или нескольких гонщиков, признанных виновными в остановке гонки/заезда, и отстранить их от повторного старта.

Если гонка/заезд остановлен после «Х минут/кругов» (половина времени гонки/дистанции), гонка/заезд считается завершенным. Порядок финиша основывается на местах, занимаемых гонщиками на круге до показа красного флага. Любой гонщик или гонщики, которых ГСК определит, как виновников

остановки гонки/заезда, будут поставлены за гонщиками, завершившими такое же и большее количество кругов.

Кроме случаев фальстарта гонка/заезд может иметь только один повторный старт. Если необходимо, гонка/заезд будет остановлена второй раз, и объявлена недействительной и не имеющей юридическую силу.

4.6. ПОСТОРОННЯЯ ПОМОЩЬ, СОКРАЩЕНИЕ ДИСТАНЦИИ.

Гонщикам не разрешается использовать на старте вспомогательные приспособления (стартовые блоки, другие подъемные приспособления, и т.д.).

Запрещена любая посторонняя помощь гонщикам на дистанции прохождения хронометрированных тренировочных заездов и/или квалификационных заездов и/или гонок/заездов, за исключением помощи, оказанной судьей на трассе, выполняющим свои обязанности для обеспечения безопасности. Наказание за нарушение этого правила – дисквалификация.

У края трассы должна быть выделена зона для ремонта во время тренировок и гонок/заездов. В этой специальной зоне могут находиться только механики, которые нужны для выполнения ремонта и регулировок, сигнальщики и представители Индустрии.

Дозаправка топливом проводится при выключенных двигателях.

Гонщик, въехавший в зону для ремонта должен остановиться перед возвращением на трассу. Нарушение наказывается дисквалификацией из соответствующей гонки/заезда.

Радиосвязь с гонщиками запрещена.

Сокращение дистанции запрещено. Попытки улучшить свой результат, сокращая дистанцию, наказываются дисквалификацией из соответствующей тренировочной сессии или гонки/заезда. Если необходимо, дальнейшие взыскания накладываются ГСК.

4.7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ.

Официальные сигналы должны подаваться с помощью флага высотой 750 мм и шириной 600 мм следующим образом:

Сигнал	Значение
Красный флаг	Все должны остановиться
(Все фальстарты показываются отмахкой красным флагом)	

Черный флаг и табличка с номером гонщика	Указанный гонщик должен остановиться
--	--------------------------------------

Желтый флаг неподвижен	Опасность, ехать медленно
------------------------	---------------------------

Желтый флаг, отмашка	Непосредственная опасность, приготовиться к остановке, обгон запрещен.
Синий флаг, отмашка	Предупреждение, вас собираются обогнать на целый круг
(Синий флаг используется дополнительными судьями на трассе, специализирующимися только в показе сигнала синим флагом).	
Зеленый флаг	Дистанция свободна для старта гонки/заезда.
(Зеленый флаг используется дополнительными судьями на трассе во время процедуры старта)	
Черно-белый клетчатый флаг	Конец тренировок / гонки / заезда.

4.8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

Гонки/заезды официально заканчиваются по завершении круга, на котором победителю показывается клетчатый флаг.

Победителем гонки/заезда является гонщик, который пересекает финишную линию первым.

Время пересечения контрольной линии регистрируется в момент, когда самая передняя часть мотоцикла пересекает линию.

Пересекая контрольные линии, гонщик всегда должен находиться в контакте с мотоциклом.

Все гонщики, принимающие участие в гонке, классифицируются в порядке финиша и числа пройденных кругов, т.е. все гонщики, финиширующие на одном с победителем круге, классифицируются в порядке, в котором они пересекают финишную линию, за ними следуют гонщики, прошедшие на один круг меньше, затем – на два круга меньше и т.д. Гонщики должны пересечь финишную линию в течение пяти минут по прибытии победителя, т.е. у гонщиков есть 5 минут, чтобы завершить круг, или он не засчитывается в их результат. Процедура определения классификации результатов гонщиков, которые не завершают круг в течение 5 минут после прибытия победителя, проводится согласно числу завершенных кругов, а в случае равных результатов - согласно порядку финиша, в конце предыдущего круга.

В соревнованиях, состоящих из нескольких заездов, победителем считается гонщик, набравший наибольшее количество очков, независимо от числа гонок/заездов им завершённых.

При равенстве результатов, учитывается число лучших занятых мест. Если все еще есть равенство результатов, заработанные в последней гонке/заезде очки определяют занимаемые гонщиками места в итоговом протоколе. Если все же наблюдаются равные результаты, заработанные в предпоследней (и т.д.) гонке/заезде очки определяют итоговую классификацию.

Очки присуждаются гонщикам в каждой гонке/заезде согласно следующей системе:

25 очков	1 место	10 очков	11 место
22 очков	2 место	9 очков	12 место
20 очков	3 место	8 очков	13 место
18 очков	4 место	7 очков	14 место
16 очков	5 место	6 очков	15 место
15 очков	6 место	5 очков	16 место
14 очков	7 место	4 очка	17 место
13 очков	8 место	3 очка	18 место
12 очков	9 место	2 очка	19 место
11 очков	10 место	1 очко	20 место

5. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭНДУРО НА КВАДРОЦИКЛАХ», «ЭНДУРО НА МОТОЦИКЛАХ», «ЭНДУРО НА СНЕГОХОДАХ»

5.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Эндуро на квадроциклах, мотоциклах, снегоходах – спортивные дисциплины мотоциклетного спорта, соревнования по которым, проходят по замкнутой трассе, состоящей из тяжелого бездорожья и закрытых для движения дорог, включающей в себя один или несколько специальных участков (здесь и далее - СУ), организуемых преимущественно на бездорожье, на соответствующей спортивной мотоциклетной технике.

Длина круга для соревнований по эндуро должна составлять от 15 до 70 км. Соревнования проводятся на протяжении от 2 до 6 дней. Количество кругов, которое должны проехать спортсмены, за день составляет от 3 до 5. В день разрешается проехать не более 7,5 часов для преодоления дистанции, а для эндуро на снегоходах не более 4 часов.

Маршрут соревнований должен проходить преимущественно по труднопроходимой пересеченной местности и дорогам общего пользования (не более 30% маршрута), на которых участники обязаны передвигаться в

соответствии с правилами дорожного движения (ПДД), и иметь специальные участки (СМ), точки контроля скорости и времени прохождения дистанции.

В соревнованиях по эндуро спортсмены принимают участие на квадроциклах, мотоциклах, снегоходах, соответствующих техническим регламентам FIM.

Квадроциклы, мотоциклы, снегоходы для эндуро разделяются по группам, указанным в дополнительном регламенте соревнований.

Спортивная дисциплина «эндуро – квадроциклы» может проводиться в формате и по Правилам спортивной дисциплины «кросс – кантри» и определяться дополнительным регламентом.

Соревнования по эндуро делятся на личные, лично-командные, командные.

5.2. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ И СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ:

Спортивная дисциплина	Возраст участников
эндуро на мотоциклах - E-1	Мужчины, женщины (16 лет и старше)
эндуро на мотоциклах - E-2	Мужчины, женщины (16 лет и старше)
эндуро на мотоциклах - E-3	Мужчины, женщины (16 лет и старше)
эндуро на мотоциклах - экстрим	Мужчины, женщины (16 лет и старше)
эндуро на мотоциклах - класс открытый	Мужчины, женщины (16 лет и старше)
эндуро на мотоциклах - класс открытый	Юниоры (16 - 21 год)
эндуро на снегоходах	Мужчины (16 лет и старше)
эндуро на снегоходах	Юниоры (16 - 21 год)
эндуро - квадроциклы	Мужчины, женщины (16 лет и старше)
эндуро - квадроциклы	Юниоры (16 - 21 год)

Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсмен должен достичь до дня начала спортивного соревнования, а указанное максимальное количество лет спортсмен должен достичь в календарный год проведения спортивных соревнований.

5.3. ДОРОЖНАЯ КНИГА И КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА.

После прохождения комиссии по допуску, технической и медицинской комиссий участники соревнований получают на руки дорожную книгу и контрольную карту.

Дорожная книга (здесь и далее – ДК) – документ, определяющий маршрут движения спортсменов и особенности прохождения дистанции соревнований.

ДК может быть выполнена в виде легенды прохождения маршрута и/или перечня обязательных для прохождения точек. Может определять порядок прохождения точек, определять допустимое отклонение от заданного маршрута, контрольные пункты; может иметь приложения в виде картографических или иных материалов.

В контрольной карте указываются нормы времени прохождения дистанции, а также нормативы прохождения СУ. В контрольной карте отмечаются все замечания, контрольное время начала и окончания СУ, а также время начала и окончания соревнования.

5.4. ПОРЯДОК СТАРТА.

Старт экипажей может быть массовым (одновременным) или отдельным, что определяется дополнительным положением этапа соревнований.

При отдельном старте экипажи начинают движение по дистанции с индивидуальной засечкой времени друг за другом по графику, определенном в дополнительном этапе соревнований, с интервалом не менее 1 минуты между спортсменами.

Одновременный старт соревнований допускается, если это позволяют условия трассы и не создаются преимущества для отдельных спортсменов.

5.5. ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ.

5.5.1. Во время прохождения дистанции соревнований экипажи должны остановиться перед началом и окончанием СУ для предоставления контрольной карты для отметки на ней времени начала и окончания проезда СУ. После отметки в контрольной карте экипаж по команде судьи должен незамедлительно продолжить движение по маршруту.

СУ на судейском пункте старта и заканчивается пунктом хронометража на финише. Соблюдение маршрута на СУ является обязательным. Экипаж, превысивший норматив на СУ, может быть исключен из зачета на этом СУ либо пенализирован в соответствии с таблицей пенализации. Время прохождения СУ определяется вплоть до секунды.

Также на дистанции могут находиться пункты контроля времени. В данных пунктах осуществляется внесение данных в контрольные карты о точном прибытии в пункт экипажа.

На дистанции располагаются контрольные пункты прохождения дистанции. Их количество и местоположение указывается в дорожной книге. Отметка о прохождении этих пунктов заносится контрольной карте.

Также на дистанции может находиться пункт внезапного контроля прохождения дистанции, данные о котором не заносятся в дорожную книгу. Такие пункты располагаются таким образом, чтобы маршрут всех экипажей обязательно предполагал проезд через них.

Для проверки скорости движения экипажей могут быть организованы зоны ограничения скорости, где ограничивается зона движения экипажей. Данные зоны контроля скорости обозначаются в дорожной книге.

Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода с дистанции, обязан незамедлительно сообщить об этой судье и начать с его разрешения эвакуацию.

Спортивный Результат экипажа на линейном СУ определяется путем сложения реального времени его прохождения с точностью до секунды и всех пенализаций, относящихся к данному СУ, выраженных во времени.

Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.

При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

Спортивный результат экипажа на Навигационном СУ может определяться одним из нижеследующих способов:

5.5.2. Количественно-временной навигационный СУ.

Результат экипажа определяется количеством пройденных контрольных пунктов и/или судейских пунктов КП («взятых» точек). Экипаж с максимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д.

При равенстве результатов у двух и более экипажей, сравнивается время прохождения экипажами СУ. Экипаж с минимальным временем будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания временем - вторым, и т.д.

При новом равенстве места делятся.

5.5.3. Временной навигационный СУ.

Результат экипажа определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.)

При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

Экипажам, прошедшим СУ в пределах норматива, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе, опубликованной в Положении (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где $A = 100$. В случае равенства мест у нескольких экипажей очки начисляются как среднее арифметическое.

Результат экипажа на соревновании определяется количеством пройденных СУ. Места между экипажами распределяются в порядке убывания количества СУ, на которых экипаж получил зачетные очки.

В случае равенства этого показателя у двух или более экипажей они располагаются между собой в соответствии с количеством очков, набранных по

итогах прохождения всех СУ данного соревнования. Места распределяются в порядке убывания сумм полученных очков.

В случае нового равенства места делятся.

5.5.4. Определение результата на ДСУ:

ДСУ не влияют на количество зачётных СУ, а влияют только на количество очков, набранных экипажем на соревновании. В том случае, если экипажу не удалось получить зачет ни на одном СУ, а он имеет только очки за ДСУ, такой экипаж в классификацию соревнования не включается.

В соответствии с показанным результатом, на ДСУ начисляются очки по методике, описанной в п.7.9.3., с понижающим коэффициентом 0,15 (максимальная величина).

Сумма очков за ДСУ не может превышать 25% от общего количества очков на всех СУ (под общим количеством очков понимается максимально теоретически возможное количество очков, которые участник может набрать на данном соревновании).

За нарушение времени прохождения СУ, скоростных ограничений и иных требований, указанных в дополнительном регламенте соревнований, предусматривается пенализация в соответствии с таблицей:

Нарушение	Пенализация/Штраф
Сход с СУ	2 часа
Запуск двигателя в зоне ремонта	5 минут
Запуск двигателя до соответствующей команды	1 минута
Опоздание на старт (за каждую минуту)	1 минута
Остановка в зоне контроля СУ в не положенном месте	1 минута
Ранее или позднее прибытие в точку контроля (за каждую минуту)	1 минута
Срез дистанции	5 минут

5.6. СХЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ СРЕДИ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ЧЕМПИОНАТА, КУБКА, ПЕРВЕНСТВА РОССИИ И ЧЕМПИОНАТА **ОСФ**, КУБКА **ОСФ**)

В конце гоночного дня 20 первых спортсменов в своём классе получают очки соответственно следующей таблице (классификация фиксируется путём подсчёта штрафов на пунктах контроля времени и времени на ДОП (Test)):

Место	1	2	3	4	5	9	7	8	9	10
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11

Место	11	12	13	14	15	19	17	18	19	20
Очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

В случае равенства результатов нескольких спортсменов по итогам дня, они получают очки соответственно своему штрафному времени, а следующий квалифицированный спортсмен получает очки соответственно своему месту.

Победитель этапа определяется по наибольшей сумме набранных очков за оба дня. В случае равенства очков преимущество имеет спортсмен, набравший большее количество очков во 2 день.

Итоговые результаты чемпионата России, чемпионата ОСФ, кубка России определяются по наибольшей сумме очков,

В случае равенства результатов победитель определяется по количеству очков, набранных в заключительный день финального этапа

5.7. СХЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ СРЕДИ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ЧЕМПИОНАТА РОССИИ, ЧЕМПИОНАТА **ОСФ**, КУБКА РОССИИ – КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ).

Списочный состав участников, входящих в командный зачет, определяется до начала соревнований.

Результаты командного зачета определяются по таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31
Место	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Место	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Очки	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Место	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

В командный зачет идут 5 лучших результатов из 5 и менее лучших результатов спортсменов, заявленных за команду.

При равенстве очков решающим является второй день, где последний раз встречались, спорные команды.

В случае равенства результатов победитель определяется по наибольшему количеству очков набранных в заключительный день финального этапа.

5.8. СХЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТ И РЕЗУЛЬТАТОВ В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Судейская коллегия имеет право прекратить соревнования до их начала.

В случае если соревнования прекращаются прежде, чем большинство спортсменов пройдёт 50% дистанции, соревнования считаются недействительными, очки спортсменам не начисляются.

Если соревнования прекращаются после того, как лидер прошёл 50% дистанции, судейская коллегия и Комиссия в зависимости от обстоятельств выносят решение, считать ли соревнования несостоявшимися, или объявлять окончательными результаты на момент прекращения соревнований.

6. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ»

6.1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Шоссейно-кольцевые мотоциклетные гонки – группа дисциплин мотоциклетного спорта, представляющих собой скоростные соревнования с одновременным стартом, в которых определяющим является порядок пересечения контрольной (финишной) линии, количество пройденных кругов и время прохождения дистанции, проводимые на специализированных мотодромах, соответствующих требованиям безопасности и получивших одобрение комиссии ОСФ.

Представитель Заявителя (Участника соревнования) – физическое лицо, включенное Участником в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях.

Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в паддоке и боксах.

Персонал Организатора – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих очистку трассы, подготовку мест размещения спортивных мотоциклов и технических автомобилей, размещение в паддоке, службы эвакуации, прессы и т.д.).

Зона соревнований – территория с ограниченным доступом, используемая для проведения соревнований.

Трасса – гоночная дорожка, спроектированная или приспособленная для мотоциклетных соревнований, с сооружениями безопасности включая обочины, зоны вылета, энергопоглощающие и останавливающие ограждения и сетки.

Гоночная дорожка – маршрут, в применении к кольцевым гонкам, ограниченный белыми линиями, по которому движутся мотоциклы во время соревнования.

Пит-лейн – специально выделенный участок дорожного полотна, примыкающий к трассе и расположенный между боксами и Пит-уолом, служащий для безопасного выезда на трассу и съезда с неё.

Боксы – помещения, предоставляемые Организатором Заявителям и их персоналу для размещения, хранения и обслуживания спортивной техники, имеющие непосредственный выезд на Пит-лейн.

Паддок – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей и спортивной техники участников для её обслуживания и ремонта.

Пит-уол – бетонное ограждение, отделяющее трассу от Пит-лейн на котором может находиться персонал Участника во время заезда.

Рабочая зона – часть Пит-лейн примыкающая к боксам, не предназначенная для сквозного проезда мотоциклов, используемая персоналом Участника для разрешенного Регламентом обслуживания спортивной техники во время заездов.

Полоса движения (Фаст-лайн) – часть Пит-лейн примыкающая к Пит-уолу, предназначенная для движения мотоциклов.

Пункт управления гонкой (ПУГ) – стационарное сооружение на трассе, где во время соревнования концентрируется оперативная информация о ходе соревнования. ПУГ может быть разделен на несколько зон с ограниченным доступом.

Информационное табло – место публикации официальной информации в ходе соревнования.

Пресс-центр – стационарное или временное сооружение, где во время соревнования концентрируется предварительная информация о его ходе. Пресс-секретарь соревнования руководит работой представителей, аккредитованных СМИ и несет ответственность за предоставление им официальных сведений о соревновании.

Закрытый Парк (ЗП) – зона обязательной проверки гоночных мотоциклов, и место их хранения после заездов на время протестов. Команды и Гонщики несут ответственность за нахождение мотоцикла в закрытом парке. В ходе соревнования мотоцикл находится под действием режима ЗП во время предусмотренных Регламентом процедур (взвешивание, измерение шума, контроль шин или топлива и т.д.).

Тренировочные заезды (тренировка) – заезды, проводимые с целью ознакомления с трассой соревнований.

Квалификационные заезды (квалификация) – заезды, определяющие приоритет для составления стартовой ведомости на основные заезды, результаты квалификационных заездов могут дополнительно приниматься во

внимание для классификации в соревнованиях. Условия должны оговариваться в регламентах соревнований.

Основные заезды (Гонка) – отдельные состязания в рамках одного соревнования со своим стартом и финишем, результаты которых принимаются во внимание для классификации в соревновании.

Брифинг – собрание Гонщиков и Представителей Заявителей для получения информации от Организатора и Главного судьи.

Стартовый номер – основной номер, присваиваемый Гонщику на все время соревнования.

Сигнальная платформа – место показа спортсменам информации о наказаниях в ходе заездов.

Организатор этапа (ОЭ) – юридическое лицо, утвержденное ОСФ, которое несёт ответственность за выполнение требований и правил ОСФ, и за своевременное проведение соревнования согласно Официальному календарю.

6.2. ТРАССА.ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ. БЕЗОПАСНОСТЬ.

Официальные соревнования по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам проводятся на трассах, отвечающих требованиям, установленным ОСФ и настоящим Правилам.

Характерной конфигурацией трассы для мотогонок является замкнутая извилистая трасса, начинающаяся и заканчивающаяся в одном месте.

Для каждой гонки, исходя из принятой системы зачета, устанавливается количество кругов, которое определяется исходя из длины трассы.

Порядок обеспечения безопасности проведения соревнования и действий при возникновении нештатных ситуаций, описываются в Плане безопасности. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревновании, указанных в Плане безопасности несет Главный судья.

Все места, нахождение зрителей или иных лиц в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для Гонщиков, должны быть закрыты для доступа.

Судейские флаг-посты на трассе должны быть оборудованы в соответствии с требованиями ОСФ.

Организатор и Дирекция гонок отвечает за предоставление сооружений и персонала для эффективного проведения соревнований.

Организатор Соревнования/этапа должен застраховать ответственность перед третьими лицами. Действие страхового полиса должно начинаться в 8.00 первого дня соревнований и заканчиваться в 24:00 последнего дня соревнования.

Не позже, чем за 40 дней до соревнований, Организатор соревнований должен представить в комиссию Шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок ОСФ

приложения к действующей лицензии на трассу с подробными схемами и указанием расчета всех служб, а также контакты и адреса близлежащих больниц, регламенты, содержащие следующую информацию:

- a.** Подтверждение наименования и адреса Организатора этапа, включая номера телефонов для связи;
- b.** Дату и место проведения этапа соревнования;
- c.** Детальное описание трассы, ее направление, по или против часовой стрелке, и длину;
- d.** Местоположение на трассе центра информирования гонщиков и табло информации;
- e.** Имена членов Главной Судейской Коллегии (с лицензиями ОСФ) (должно быть утверждено ВКС ОСФ), имя, телефонный номер Руководителя Медицинской Службы;
- f.** *подпункт утратил силу (приказ Минспорта России от 29 марта 2022 г. № 262)*

Организатор обязан создавать и предоставлять для общего пользования дополнительные регламенты соревнований, проходящих совместно с Этапом.

6.3. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЙ.

6.3.1. Комиссия шоссейно-кольцевых мотогонок ОСФ разрабатывает и подготавливает положение о соревновании, технические требования к мотоциклам, требования к трассам. Рассматривает поданные заявки на проведение соревнований от организаторов. Из утвержденных заявок комиссия составляет календарь соревнований и подает его в секретариат ОСФ для подачи в Министерство спорта России для включения в ЕКП.

6.3.2. Главный судья осуществляет контроль за соблюдением спортивных и технических регламентов во время проведения соревнований.

6.3.3. На все соревнования/этапы Организатором этапа разрабатывается Регламент этапа, в котором указываются официальные лица:

- Жюри соревнований;
- главный судья;
- главный секретарь;
- технический комиссар;
- главный врач соревнования;
- программа (расписание) соревнования, условия проведения соревнования.

6.4. УЧАСТНИКИ, ЗАЯВКИ.

6.4.1. Заявка является договором между Участником и Организатором. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании и подтверждает

знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Участник принимает условие, что Гонщики и Персонал попадают под спортивную юрисдикцию ОСФ и обязуются соблюдать положения настоящих Правил и Регламентов соревнований.

6.4.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Гонщик отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к ОСФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

6.4.3. К участию в соревнованиях допускаются Гонщики, имеющие: выданную ОСФ национальную гоночную лицензию и подавшие заявку на участие в соревновании, медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера о допуске к соревнованиям, необходимый страховой полис.

6.4.4. К участию в соревнованиях допускаются:

Спортивная дисциплина	Возраст группы
шоссейно-кольцевые гонки - класс «Минимото»	мужчины, женщины (15 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс «Минимото»	юноши, девушки (11 - 13 лет)
шоссейно-кольцевые гонки - класс «Супербайк»	мужчины, женщины (18 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс «Суперспорт»	мужчины, женщины (15 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс «Суперсток 600»	мужчины, женщины (15 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс «Суперсток 1000»	мужчины, женщины (18 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс 125	мужчины, женщины (15 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс 125	юноши (14-25 лет)
шоссейно-кольцевые гонки - класс 250	мужчины, женщины (15 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки - класс 500	мужчины, женщины (15 лет и старше)
шоссейно-кольцевые гонки на выносливость - командные соревнования	мужчины, женщины (15 лет и старше)

6.4.5. Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсменов должен достичь до дня начала спортивного соревнования, а указанное максимальное количество лет спортсменов должен

достичь в календарный год проведения спортивных соревнований.

6.4.6. Гонщикам, не достигшим 18 лет, дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.

6.4.7. К участию в соревновании допускаются граждане Российской Федерации, обладатели Лицензии другой НМФ. Иностранцы граждане могут быть допущены к участию в соревнованиях при условии, что в Регламенте Соревнования прописано разрешение иностранного участия. Все иностранные Заявители и Гонщики должны иметь разрешение выдавшей лицензию НМФ на их участие в данном соревновании.

6.4.8. Гонщик считается принявшим участие в соревновании, когда он выезжает на гоночный трек, по крайней мере, в одной тренировочной сессии.

6.4.9. Гонщик считается участвовавшим в гонке, когда он проехал, по крайней мере, один полный круг.

6.5. МОТОЦИКЛЫ

6.5.1. Во время соревнования, в рамках тренировочных заездов, гонщики могут использовать до двух мотоциклов, которые должны пройти ТИ. Это условие должно быть прописано в регламенте соревнований.

6.5.2. В ходе тренировочных заездов гонщик может использовать не более двух мотоциклов при условии, что они прошли ТИ. Обмен мотоциклами между гонщиками возможен только после согласования с Организатором, в соответствии с процедурой, описанной в регламенте соревнования.

6.5.3. Если иного не сказано в регламенте соревнования, то замена мотоцикла может быть произведена не позднее, чем за 30 минут до времени начала Квалификации или Гонки, при условии, что новый мотоцикл прошел ТИ.

6.5.4. Каждый гонщик должен выступать в соревновании под номером, который присвоен ему при регистрации. Выезд на трассу без полного комплекта номеров, описанного в Техническом регламенте, запрещен.

6.5.5. Все время проведения соревнования на мотоцикле должны присутствовать три стартовых номера. Требования к стартовым номерам и их расположению описаны в Техническом регламенте.

6.5.6. Во время соревнования мотоцикл идентифицируется по VIN-коду, в случае его отсутствия мотоцикл маркируется на ТИ. Маркер должен быть сохранен до завершения соревнования.

6.6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР.

6.6.1. Административные Проверки (далее – АП) проводятся секретариатом соревнования в месте, указанном в Регламенте.

6.6.2. На АП, в соответствии с расписанием Заявителя, Гонщики или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Гонщиков и, если предусмотрено регламентом соревнования, персонал Заявителя.

6.6.3. На АП должны быть предъявлены:

- Разрешение на участие в соревновании (лицензия гонщика) (требования к лицензиям указывается в положении (регламенте) о соревновании);

- Документ, подтверждающий страхование Гонщика от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по мотоциклетному (экстремальному) спорту, на сумму не менее 300 000 руб.;

- Полис ОМС, а для граждан других стран – полис для выезжающих за рубеж с указанием покрытия рисков во время занятия мотоциклетным спортом или экстремальными видами спорта на сумму не менее 50 000 ЕВРО;

- Нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по мотоспорту (для Гонщиков младше 18 лет);

- Другие документы, предусмотренные Регламентом соревнования.

6.6.4. *подпункт утратил силу (приказ Минспорта России от 29 марта 2022 г. № 262)*

6.6.5. Медицинский осмотр Гонщиков проводится по расписанию перед началом заездов. Гонщики, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревновании (заезде) не допускаются.

При прохождении медицинского осмотра Гонщик обязан предъявить документ, удостоверяющий его личность, и медицинскую справку.

По решению Главного судьи и/или Главного врача соревнования может быть проведен дополнительный медицинский осмотр любого Гонщика.

6.6.6. Опоздание на Административные проверки и медицинский осмотр пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации.

6.6.7. По окончании АП и ТИ, секретариат публикует утвержденные Жюри (главным судьей) списки допущенных Гонщиков и Заявителей.

6.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ И ОСМОТРЫ.

6.7.1. Для допуска мотоциклов к соревнованию должна быть организована техническая инспекция (ТИ). Место и расписание проведения ТИ указывается в Регламенте.

6.7.2. На ТИ представляются мотоциклы, полностью готовые к соревнованию, с документами, предусмотренными Регламентом, а также нанесенными стартовыми номерами и другими надписями, предусмотренными Регламентом.

6.7.3. Факт представления мотоцикла на ТИ расценивается как официальное подтверждение Заявителем соответствия данного мотоцикла техническим требованиям. При выявлении несоответствия мотоцикла Тех. Требованиям, указанные замечания должны быть устранены Заявителем до окончания ТИ.

6.7.4. На ТИ предъявляется экипировка Гонщика, соответствующая требованиям. Гонщик допускается к заездам только в экипировке, прошедшей ТИ.

6.7.5. В ходе ТИ технические контролеры вправе маркировать шины, пломбировать узлы и агрегаты мотоцикла, в том числе крышку бензобака, если это

предусмотрено Регламентом, Техническими требованиями или по решению официальных лиц соревнования.

6.7.6. Опоздание на ТИ пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации.

6.7.7. Дополнительная ТИ может быть организована во время соревнования неоднократно.

6.7.8. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде мотоцикла из Пит-лейн на гоночную дорожку с целью проверки готовности мотоцикла к заезду, наличия стартовых номеров, устройств безопасности и экипировки Гонщика. ПТО является обязательным. Мотоциклы, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.

6.7.9. После финиша соревнования проводится заключительная (углубленная) ТИ. Результат Гонщика, уклонившегося от заключительной (углубленной) ТИ, аннулируется.

6.8. ФЛАГИ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ.

6.8.1. Маршалы (судьи на дистанции) демонстрируют флаги или огни для предоставления информации и передачи инструкций Гонщикам.

6.8.2. Флаги и огни, используемые для предоставления информации:

6.8.2.1. *Зеленый флаг. Трек свободен.*

- Этот флаг может показываться на выезде из Пит-лейн вместе с официальным сигналом зеленого света, в качестве дополнительного сигнала;

- Этот флаг должен показываться стартером, чтобы сигнализировать о начале прогревочного круга;

- Этот флаг может показываться на каждом посту флаг-маршалов во время первого круга, каждой тренировочной сессии и разминки, для установочного и прогревочного кругов;

- Этот флаг должен быть показан на посту флаг-маршалов, следующем после инцидента, который потребовал использования одного или нескольких желтых флагов.

6.8.2.2. *Зеленый свет.*

- Этот свет должен быть включен на выезде из Пит-лейн, чтобы сигнализировать начало каждой тренировочной сессии и разогрева, все время проведения тренировки и/или квалификации.

6.8.2.3. *Желтый и красный полосатый флаг.* Показывается Гонщикам неподвижно.

- Показывается на постах флаг-маршалов при ухудшении сцепных качеств покрытия на этом участке трека по любой причине (масло, песок...), кроме дождя.

6.8.2.4. *Белый флаг с диагональным красным крестом.*

Показывается Гонщикам неподвижно над головой, если есть капли дождя на этом участке трека.

6.8.2.5. *Белый флаг с диагональным красным крестом + Желтый и красный полосатый флаг.*

Показывается Гонщикам неподвижно. Дождь на этом участке трека.

6.8.2.6. *Синий флаг.*

- Показывается взмахами и указывает Гонщику, что он настигнут лидером гонки или лидирующей группой Гонщиков. Во время тренировок соответствующий Гонщик должен придерживаться своей траектории и постепенно замедляться, чтобы позволить быстрее Гонщику обогнать себя;

- Во время гонки Гонщик, которому показан синий флаг, должен позволить лидирующему Гонщику(ам) обогнать себя при первой возможности;

- Под синим флагом запрещаются обгоны внутри группы обгоняемых Гонщиков, которым показан голубой флаг. Данное нарушение будет рассмотрено как улучшение позиции под желтыми флагами и будет пенализировано главным судьей;

- Взмахи синим флагом на посту флаг-маршалов перед выездом из Пит-лейн указывают Гонщику, выезжающему из Пит-лейн, о приближающихся мотоциклах, находящихся на трассе. Гонщик, покидающий Пит-лейн, должен пропустить приближающихся Гонщиков, уже находящихся на треке.

Любое нарушение этого правила влечет за собой наказание.

6.8.2.7. *Клетчатый флаг черный-белый.*

- показывается взмахами на судейском посту на линии финиша или на уровне гоночной дорожки, может дублироваться после линии финиша, указывает на завершение тренировочной сессии или гонки.

6.8.2.8. *Клетчатый флаг и синий флаг.*

- Сочетание этих флагов показывается взмахами и означает, что Гонщика преследует лидер на последнем круге перед линией финиша. В случае, если лидер гонки не успел обогнать Гонщика, которому показывались флаги, то этот Гонщик должен проехать в гонке еще один круг. Лидер гонки не должен обгонять такого Гонщика после финиша.

6.8.3. Флаги, которые передают информацию и инструкции.

6.8.3.1 *Желтый флаг.*

Показывается Гонщикам взмахами.

- Взмахи этого флага в одном ряду (или более) стартовой решетки, указывают на то, что гонщик в этом ряду не начал движение после команды или имеется другая помеха;

- При показе взмахами на посту флаг-маршала этот флаг означает, что впереди имеется опасность;

- Показ взмахами на посту флаг-маршала двух желтых флагов означает, что впереди имеется серьезная опасность; применяется, когда трасса частично или полностью блокирована;

- Показ взмахами одного или двух желтых флагов означает опасность и местоположение инцидента (после места показа). Гонщики, подъезжающие к месту показа желтого флага, должны снизить скорость, а в случае показа двух флагов одновременно, быть готовыми к остановке. Зона от места показа одного или двух желтых флагов до точки, где будет показываться взмахами зеленый флаг (кроме показа желтых флагов на стартовой решетке или на Пит-лейн, где действие желтого флага завершается после проезда причины показа), называется «Зона действия желтого флага». В зоне действия желтых флагов запрещены обгоны.

Любое нарушение этого правила приводит к наказанию в соответствии с регламентом соревнования или таблицей пенализации.

Если гонщик совершил обгон в зоне действия желтого флага, при этом он замедлялся менее интенсивно обгоняемого или находился в дуге поворота на наклонном мотоцикле, а затем, подняв руку, пропустил вперед гонщика, которого обогнал, то в этом случае к нему не будут применяться никакие наказания. Если же гонщик не вернулся на свою позицию после обгона при первом удобном случае, он будет наказан проездом по Пит-лейн, либо иным наказанием указанным в регламенте соревнования.

6.8.3.2. Красный флаг и красные огни.

В случае остановки гонки или тренировки, красный флаг показывают взмахами на линии старта, на каждом посту флаг-маршалов и включаются красные огни. Гонщики должны прекратить гонку и вернуться в Пит-Лейн, не совершая обгонов, кроме случаев возникновения опасности из-за разности в скорости;

Если выезд с Пит-лейн закрыт, то этот флаг показывается неподвижно на выезде с Пит-лейн и включается красный сигнал. Гонщикам запрещен выезд из Пит-лейн на трассу;

Любое нарушение этого правила наказывается штрафом или аннулированием результатов заезда, в котором было совершено нарушение;

Красный флаг показывается неподвижно на линии старта в конце прогревочного круга;

Для старта каждой гонки красные огни выключаются на стартовом светофоре между первой и пятой секундами, прошедшими с момента готовности к старту.

Красные огни на стартовом светофоре включаются после финиша тренировок, квалификаций и гонок.

6.8.3.3. Черный флаг с оранжевым диском (Ø 40 см).

Черный флаг с оранжевым диском (диаметр 40 см). Этот флаг применяется для передачи команд только одному Гонщику и показывается неподвижно на сигнальной платформе и на некоторых постах флаг-маршалов вместе с черной табличкой, на которую нанесен белый стартовый номер. Этот флаг информирует Гонщика о том, что его мотоцикл имеет механические неисправности, опасные для самого Гонщика и для окружающих, и что он должен на текущем круге остановиться в Пит-лейн, устранить неисправность, и после допуска технического комиссара может продолжить гонку, тренировку, квалификацию. Гонщик обязан заехать в Пит-лейн на текущем круге;

Этот флаг может быть показан Гонщику и по другой причине, например, для проверки или замены транспондера.

Нарушение этого правила наказывается аннулированием результата заезда, в котором было совершено нарушение.

6.8.3.4. *Черный флаг.*

Этот флаг используется для передачи инструкций только одному Гонщику и показывается неподвижно на сигнальной платформе и на некоторых постах флаг-маршалов вместе со стартовым номером Гонщика. Гонщик должен заехать в Пит-лейн и остановиться около судьи в конце текущего круга. Любое нарушение этого правила может повлечь за собой штраф или спортивное наказание от Главного судьи;

В гонке показ черного флага означает, что Гонщик исключен из заезда.

6.8.4. *Размер флага.*

Размер флагов должен составлять 80 см в вертикальной плоскости и 100 см в горизонтальной. Размеры будут проверяться в день, предшествующий дню первой тренировки.

6.8.5. *Цвет флага.*

Пантоны для цветов следующие:

- Оранжевый: Pantone 151 C
- Черный: Pantone Black C
- Синий: Pantone 298 C
- Красный: Pantone 186 C
- Желтый: Pantone Yellow C
- Зеленый: Pantone 348 C

6.8.6. *Доска для отображения номера Гонщика (табличка).*

6.8.6.1. *Черная доска*

Черная доска (70 см по горизонтали x 50 см по вертикали) на которой будет отображен номер гонщика. Цифры белого цвета закрепляются на этой доске. Ширина цифр не менее 4 см, высота не менее 30 см. На доске должна быть возможность разместить три цифры в один ряд. Эта доска должна быть доступна на каждом посту флаг-маршалов.

6.8.6.2. Желтая доска

Желтая доска (минимальный размер 100 см по горизонтали x 80 см в вертикали), отображающая номер гонщика черным цветом. Используется на сигнальной платформе вместе с табличками пенализации: «Time Penalty» (Штрафное время, которое будет добавлено к результату гонки) или «Drive Through» (проезд через Пит-лейн), или «Stop & Go» (проезд через Пит-лейн с остановкой в указанном в регламенте месте) для информирования гонщика о наложенном на него соответствующем табличке наказании. Показ желтой доски с номером без таблички пенализации означает, что гонщику с соответствующим номером вынесено замечание (предупреждение).

6.9. ПОВЕДЕНИЕ ГОНЩИКОВ ВО ВРЕМЯ ТРЕНИРОВОК И ГОНОК.

6.9.1. Гонщики должны подчиняться требованиям сигналов флагов, световым сигналам, инструкциям судей и следовать указаниям информационных табличек, которые передают инструкции. Любое нарушение этих правил будет наказываться в соответствии с регламентом.

6.9.2. Гонщики должны двигаться по трассе и/или по Пит-лейн, чтобы не представлять опасности другим Гонщикам. Любое нарушение этого правила повлечет за собой наказание.

6.9.3. Гонщики должны использовать только трассу и Пит-лейн во время заезда. Однако, если Гонщик случайно покидает гоночную дорожку, то он может вернуться на трассу наиболее безопасным способом в указанном маршалами месте или в месте, которое не дает ему какого-либо преимущества перед другими Гонщиками, с которыми он соревнуется. Если Гонщик, в случае съезда с трассы, улучшил свою позицию, то к нему не будет применено наказание, если он вернется на прежнюю позицию, занимаемую им до инцидента.

Любое нарушение этого правила во время квалификации будет наказываться отменой соответствующего времени круга, а во время гонки, наказание определяется Главным судьей.

6.9.4. Ограничение скорости указанное в паспорте трассы применяется на Пит-лейн во время всего соревнования. Гонщики должны соблюдать ограничение скорости, там, где действует знак ограничения скорости;

Любой Гонщик, который, как установлено, превысил лимит скорости в Пит-лейн во время тренировки, квалификации будет оштрафован в соответствии с регламентом (таблица пенализации);

Любой Гонщик, который превысит лимит скорости в Пит-лейн во время гонки, будет наказан проездом по Пит-лейн (таблица пенализации).

Главный судья должен проинформировать о наказании Участника через судью при Участниках и Гонщика с сигнальной платформы;

6.9.5. Запрещается останавливаться на трассе, включая Фаст-лайн, во время тренировок и гонок;

6.9.6. Тренировка старта разрешается во время тренировок и квалификаций в месте и во время, которое укажет Главный судья на брифинге.

6.9.7. Запрещается перемещаться на гоночных мотоциклах по территории спортивного объекта, кроме как на Пит-лейн или гоночной трассе, исключением являются пути следования к выезду на пит-лейн непосредственно перед своим выездом на трассу или возвращению с пит-лейн сразу после завершения своего заезда, а так же другие ситуации, которые оговорены в Регламентах соревнований или обозначены судьями. Скоростной режим таких передвижений задается Регламентом соревнований.

6.9.8. По решению жюри может налагаться пенализация за следующие нарушения:

6.9.8.1. Любой ремонт или регулировки вдоль гоночной трассы во время заезда запрещены. Маршалы в безопасном месте могут помочь гонщику поднять мотоцикл и удерживать его. Маршалы могут помочь снова запустить мотоцикл;

6.9.8.2. Если Гонщик намеревается сойти с дистанции и не продолжать движение в Пит-лейн, он должен оставить свой мотоцикл в безопасном месте, указанном маршалами;

6.9.8.3. Если Гонщик, потерпевший аварию во время любой тренировки или квалификационной сессии, пожелает вновь выехать на трек, по усмотрению маршалов трека он может вернуться на трек и должен безопасно проследовать непосредственно на Пит-лейн. Гонщик несет ответственность за безопасность, пока он не достигнет Пит-лейн. Его мотоцикл будет проверен на Пит-лейн техническим контролером;

6.9.8.4. Если у Гонщика произошла техническая проблема с мотоциклом, тогда он должен съехать с трассы и оставить мотоцикл в безопасном месте по указанию маршалов;

6.9.8.5. Гонщикам, которые заглушили двигатели своих мотоциклов в Пит-лейн, может быть оказана помощь в повторном запуске их мотоцикла механиком;

6.9.8.6. Гонщикам запрещено перевозить другого человека на мотоцикле или ехать с другим Гонщиком на мотоцикле;

6.9.8.7. Гонщикам запрещается ездить на своих мотоциклах в противоположном направлении по трассе, либо в Пит-лейн, если это не делается по специальному указанию судьи;

6.9.8.8. Никакой сигнал не может проходить между движущимся мотоциклом и командой Гонщика или кого-либо, связанного с командой Гонщика, за исключением сигналов приемоответчика хронометража и визуальных сообщений

из Пит-лейна во время движения Гонщика по треку (если иное не разрешено Регламентом);

6.9.8.9. Гонщики, едущие по трассе, даже после показа клетчатого флага, должны быть полностью экипированы, пока они не остановятся в Пит-лейн;

6.9.8.10. Любой Гонщик или Участник, будут наказаны, если разлив моторного масла из его мотоцикла приведет к прерыванию тренировки, квалификации или гонки, дважды на одном и том же соревновании;

6.9.8.11. Любой Гонщик, заехавший на мотоцикле в бокс команды на Пит-лейн во время гонки, будет, считается закончившим гонку и не сможет повторно вернуться на трек (если иное не указано в регламенте);

5.9.9. Главный судья должен проинформировать о наказании Участника через судью при Участниках и Гонщика с сигнальной платформы;

5.9.10. Главный судья обязан провести минимум одно официальное собрание (брифинг) Гонщиков и их представителей, место и время проведения которого объявляется в регламенте.

5.9.11. Все допущенные Гонщики обязаны присутствовать на брифинге все время его проведения. Гонщики, опоздавшие или не участвовавшие в Брифинге, будут наказаны в соответствии с таблицей пенализации. Если Главный судья сочтёт необходимым провести дополнительный брифинг, информация о времени и месте его проведения должна быть доведена до всех Гонщиков и Представителей.

5.9.12. Информационное табло соревнования должно находиться в паддоке. Разрешается установка дублирующих табло. Места расположения, основного и дублирующих табло указываются в Регламенте.

5.9.13. На Информационном табло на момент начала соревнования должны быть вывешены:

- регламент (и бюллетени организатора);
- расписание;
- списки предварительно заявившихся Заявителей и Гонщиков;
- схема организации движения в зоне соревнований.

5.9.14. В течение соревнования на информационном табло также публикуются как минимум:

- Списки допущенных Заявителей и Гонщиков;
- Стартовые ведомости;
- Бюллетени Жюри;
- Информация Главного судьи и Жюри;
- Предварительные и итоговые протоколы соревнования.

6.10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

6.10.1. Соревнования могут проводиться только в светлое время суток. Исключением может быть соревнование, проводимое на объекте, в паспорте которого содержится информация о наличии необходимых условий и возможности принять соревнование в темное время суток.

6.10.2. Каждое соревнование состоит из нескольких заездов. Заезды подразделяются на тренировочные, квалификационные и основные (Гонки). Все заезды хронометрируются.

6.10.3. В необходимых случаях результаты тренировки могут быть засчитаны как дополнительная квалификация, но решение об этом должно быть объявлено до начала тренировочных заездов.

6.10.4. Расписание соревнования и последовательность проведения заездов, их дистанции или продолжительность должны быть указаны в Регламенте.

6.10.5. Ограничения на дистанции гонок заезда:

Для класса Супербайк: минимум 35 км максимум 80 км.

Для класса Суперспорт: минимум 30 км максимум 75 км.

Для класса Суперсток 1000: минимум 35 км максимум 80 км.

Для класса Суперсток: 600: минимум 30 км максимум 75 км.

Для класса Минимото: минимум 20 км максимум 60 км.

Для класса «125»: минимум 25 км максимум 50 км.

6.10.6. Дистанция гонок будет окончательно определяться ОСФ и организатором после публикации календаря.

6.10.7. Продолжительность (протяженность) гонки может варьироваться только в зависимости от решения коллегии Спортивных комиссаров гонки.

6.10.8. На сигнальной платформе показывается табло обратного отсчета для указания количества оставшихся кругов в гонке или отсчета времени, отведенного на гонку.

6.11. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.

6.11.1. Гонщики начнут тренировку/квалификацию (практика) с Пит-лейн, когда зеленый свет включится на выезде из Пит-лейн.

6.11.2. Хронометраж начнется с момента включения зеленого светового сигнала. Обратный отсчет будет показываться для указания оставшихся минут практики.

6.11.3. Конец практики будет обозначен взмахами клетчатого флага на линии финиша, после чего выезд из Пит-лейн будет закрыт. Время Гонщика будет фиксироваться до тех пор, пока он не пересечет финишную линию после истечения отведенного времени.

6.11.4. Если практика прерывается из-за инцидента или любой другой причины, то красный флаг будет отображаться на стартовой линии и на всех постах маршалов. Все Гонщики должны медленно вернуться в Пит-лейн. Когда практика возобновится, оставшееся время будет отображаться на устройстве обратного отсчета.

6.11.5. Главный судья может неоднократно прерывать тренировку или квалификацию на время, которое по его усмотрению, необходимо для очистки трассы или эвакуации мотоциклов. Только во время свободных тренировок Главный судья может после прерывания заезда принять решение не возобновлять его.

6.11.6. Если, по мнению Главного судьи, остановка квалификации создана преднамеренно, Гонщику, имеющему отношение к этому, результат аннулируется.

6.11.7. Все круги, пройденные Гонщиками, будут учтены. Как для практики, так и для гонки, время круга - это вычитаемое время между двумя последовательными пересечениями плоскости финишной линии обозначенной линией, нарисованной на дорожке.

6.11.8. Результаты квалификации будут основаны на самом быстром времени, показанном Гонщиками во всех квалификационных заездах. Если Гонщик превысил время лидера более чем на 110% и более, то дальнейшее участие такого Гонщика в соревновании определяет ГСК. Содержание этого пункта может быть изменено регламентом соревнования.

6.11.9. В случае, когда все квалификационные заезды были отменены, результаты будут основаны на самом быстром времени, показанном гонщиками во всех официальных тренировках. Очки за квалификацию (если предусмотрены регламентом соревнования) в таком случае не начисляются.

6.11.10. Спортивными комиссарами (Жюри) к старту в гонке могут быть допущены Гонщики, которые не имеют результата в квалификации по каким-либо причинам. Однако они могут быть допущены только при условиях, что:

a. не будет превышена ёмкость трассы;

b. Гонщики соответствуют всем требованиям безопасности, включая знание трассы;

c. Гонщики, допущенные таким образом, должны размещаться после тех, кто имеет результат в квалификационных заездах;

d. Гонщики проехали 3 последовательных круга в свободной тренировке.

6.11.11. Чтобы претендовать на участие в гонке, Гонщику может быть засчитан результат в любой из тренировок или квалификации.

6.11.12. Гонщики без квалификационного времени (с учетом п.6.11.8.), начнут гонку с последней позиции стартовой решетки.

6.12. СТАРТОВАЯ РЕШЁТКА.

6.12.1 К старту в гонке не допускаются Гонщики, не проехавшие 3-х последовательных кругов в любой из тренировок.

6.12.2 Окончательная расстановка на стартовой решётке должна быть опубликована после утренней разминки (после квалификации) в день гонки. Любой участник, чей мотоцикл не может по какой-либо причине выйти на старт, обязан информировать об этом главного судью как можно раньше. Если один (или более) гонщик отказывается от выезда на старт, стартовая решетка должна быть соответственно сомкнута, если есть достаточное время для публикации нового протокола старта. Протокол старта должен быть изменен, но опубликован не позднее, чем за 30 минут до старта. В противном случае решетка не смыкается.

6.12.3 Если иное не указано в регламенте, стартовая решётка составляется в соответствии с лучшим временем прохождения круга в квалификации. Если два (или больше) Гонщика показывают одинаковое лучшее время, приоритет получает тот, который показал это время первым.

6.12.4 Положение первого стартового места (Поул), определяется планом трассы.

6.12.5 Для всех классов стартовая решетка будет организована в соответствии с требованиями ФИМ.

6.13. ПРОЦЕДУРА СТАРТА.

Длительность событий стартовой процедуры может быть задана регламентом Соревнования.

6.13.1 Только Гонщикам, выполнившим три последовательных круга в тренировках и/или квалификациях, будет разрешено начинать гонку с позиции, опубликованной в окончательной стартовой ведомости. Ни при каких обстоятельствах Гонщики не могут выкатывать свой мотоцикл на стартовую решетку из Пит-лейн руками.

6.13.2 За 15 минут до начала гонки (время может быть изменено регламентом соревнований) выезд из Пит-лейн открывается для ознакомительного (установочного) круга. Зеленые огни включены и показаны взмахами зеленые флаги на выезде из Пит-лейн. Гонщики могут совершать более одного установочного круга, проезжая через Пит-лейн, где они могут вносить коррективы в настройки мотоциклов.

6.13.3 Любой Гонщик, который сталкивается с проблемами во время установочного круга, может безопасно добраться до Пит-лейн согласно инструкциям судей. Судейская коллегия не несет ответственности за время доставки Гонщика и мотоцикла в Пит-лейн. Гонка начнется по расписанию. Однако все разумные усилия будут предприняты для оказания помощи команде и

Гонщику. Его мотоцикл по соображениям безопасности будет проверен на Пит-лейн Техническим контролером.

6.13.4 За 5 минут до начала гонки (время может быть изменено регламентом соревнований) выезд из Пит-лейн закрывается. Включены красные огни на выезде из Пит-лейн.

6.13.5 Когда Гонщики достигли стартовой решетки после установочного круга, они должны остановиться в стартовой позиции в соответствии со стартовым протоколом и выключить двигатель. Гонщик может спешиться или остаться на мотоцикле на стартовой позиции. На стартовой решетке могут присутствовать до пяти человек, один из которых может иметь зонтик. Весь персонал, допущенный на стартовую решетку, должен носить пропуск.

6.13.6 Гонщики, мотоциклы которых не находятся на стартовой решетке, могут начать прогревочный круг с Пит-лейн по указанию маршала, расположенного на выезде из Пит-лейн.

Гонщики, начинающие прогревочный круг с Пит-лейн, должны начать гонку с последней стартовой позиции, если эта позиция свободна, в противном случае будут стартовать с Пит-лейн.

6.13.7 Маршалы будут показывать панели с номерами стартовой линии на боковой стороне стартовой решетки (Питвол), чтобы помочь Гонщикам в определении стартовой позиции, такие панели не обязательны, если позиции стартовой решетки пронумерованы.

6.13.8 На данном этапе Главный судья может выбрать, объявить гонку «Мокрой» или «сухой». Судья-стартер укажет это для Гонщиков на стартовой решетке и для тех, кто может находиться на Пит-лейн, показывая табличку с надписью «дождь». Если никакая табличка не отображается, гонка автоматически будет считаться «сухой».

6.13.9 Гонщики на стартовой решетке могут на данном этапе внести коррективы в мотоцикл или сменить шины в соответствии с погодными условиями. Инструментальные тележки разрешены на стартовой решетке. Две воздуходувки разрешены на стартовой решетке. На стартовой решетке могут использоваться грелки для шин. Персонал может использовать генератор для питания обогревателей и воздуходувок. Может использоваться только один генератор на мотоцикл. Генератор должен быть переносного типа и иметь максимальную выходную мощность до двух киловатт. Предел шума генератора составляет 65 дБ. Стартерные двигатели также могут использоваться на стартовой решетке. Генераторы и стартерные двигатели должны располагаться в задней части мотоцикла.

6.13.10 Запрещается заправка или замена топливного бака на стартовой решетке.

За 5 минут до начала прогревочного круга показывается табличка «5 минут». Гости команд должны покинуть стартовую решетку.

6.13.11. За 3 минуты до начала прогревочного круга показывается табличка «3 минуты». Все настройки должны быть завершены до показа таблички «3 минуты». После показа этой таблички Гонщики, которые все еще хотят сделать корректировки, должны перекатить свой мотоцикл в Пит-лейн. Такие Гонщики и их мотоциклы должны быть убраны со стартовой решетки в Пит-лейн до показа таблички «1 минута», где они могут продолжать делать корректировки. Такие Гонщики начнут прогревочный круг из Пит-лейн и начнут гонку с последней позиции стартовой решетки, если она будет свободна, в противном случае будут стартовать с Пит-лейн.

6.13.12. За работу с мотоциклом на стартовой решетке после показа таблички «3 минуты» Гонщик будет пенализирован.

6.13.13. Генераторы должны быть отключены и удалены со стартовой решетки как можно скорее. Тележки и воздуходувки должны быть удалены со стартовой решетки. На этом этапе все лица, за исключением максимум двух механиков на мотоцикл должны покинуть решетку. Гонщики должны быть в шлемах. Ни один человек (кроме судей и механиков) не может находиться на стартовой решетке в это время.

6.13.14. За 1 минуту до начала прогревочного круга показывается табличка «1 минута». Грелки шин и подставки для мотоциклов должны быть удалены с мотоциклов на стартовой решетке в Пит-лейн до показа таблички «1 минута». Это правило распространяется также на мотоциклы, находящиеся в Пит-лейн, участвующие в данном заезде. Разрешается запускать двигатели мотоциклов. Весь персонал команды должен покинуть стартовую решетку, кроме случая, когда есть проблема с мотоциклом.

6.13.15. Любая команда или Гонщик, виновные в задержке процедуры старта, могут быть пенализированы.

6.13.16. За 30 секунд до начала прогревочного круга показывается табличка «30 секунд». Все Гонщики должны находиться на стартовой позиции с работающими двигателями. Не допускается дополнительная помощь механиков. Любому Гонщику, который неспособен запустить двигатель своего мотоцикла, необходимо удалиться со стартовой решетки под управлением маршалов стартовой решетки. Мотоцикл будет перемещен в Пит-лейн, где Гонщик и/или механики могут продолжить дальнейшие попытки исправить проблему. Такие Гонщики могут начать прогревочный круг с Пит-лейн и начать гонку с последней позиции стартовой решетки.

6.13.17. Гонщики, не выехавшие на стартовую решетку, могут присоединиться к гонке после старта из Пит-лейн.

6.13.18. Через 30 секунд на стартовом светофоре зажгутся зеленые огни, а судья старта начнет взмахами показывать зеленый флаг Гонщикам - это означает начало движения на прогревочный круг. В интересах безопасности, если у Гонщика возникли проблемы с мотоциклом, ему может быть оказана помощь в перезапуске. Если после разумного периода времени двигатель не заводится, Гонщик должен толкать свой мотоцикл в Пит-лейн, где его механики могут оказать помощь.

6.13.19. Гонщики будут делать один круг с неограниченной скоростью. «Автомобиль безопасности» будет сопровождать Гонщиков во время прогревочного круга и обгонит медленных Гонщиков. Любой Гонщик, которого обогнал «Автомобиль безопасности», должен заехать в Пит-лейн и может начать гонку из Пит-лейн, после устранения неисправности.

6.13.20. Как только Гонщики пройдут выезд с Пит-лейн, светофор на выходе из Пит-лейн станет зеленым, и любому Гонщику, ожидающему выезд на прогревочный круг в Пит-лейн, будет разрешено начать прогревочный круг. Через десять секунд свет будет переключен на красный цвет, и маршал покажет красный флаг, закрывающий выезд с Пит-лейн.

6.13.21. По возвращении на стартовую решетку Гонщики должны занять свои позиции в соответствии со стартовым протоколом. Переднее колесо их мотоцикла должно находиться позади передней линии и между боковыми линиями, определяющими положение стартовой позиции. Двигатели мотоциклов должны быть работающими. Передняя шина не должна касаться поверхности дорожки за пределами окрашенных линий.

6.13.22. Если два или более Гонщиков должны начать гонку с последних позиций стартовой решетки (в связи с наказанием), то они должны занимать позиции в порядке, определенным Главным судьей.

6.13.23. Маршал будет стоять в передней части стартовой решетки с красным флагом неподвижно.

6.13.24. Любой Гонщик, который сталкивается с техническими проблемами его мотоцикла на прогревочном круге, может вернуться в Пит-лейн и произвести ремонт, но не в боксе.

6.13.25. Любой Гонщик, у которого заглох двигатель или есть другие проблемы с мотоциклом на стартовой решетке, должен оставаться на мотоцикле и поднять руку. Это является сигналом для судей гонки и других Гонщиков, но это не отменяет старт гонки.

6.13.26. По мере заполнения каждого ряда стартовой решетки маршалы с указателями номеров ряда убирают их, показывая, что их ряд заполнен. Указатели не будут убраны, когда Гонщик в этом ряду указал, что заглох двигатель его мотоцикла или есть какие-либо другие трудности.

Когда все указатели убраны и «Автомобиль безопасности» занял свою позицию позади стартовой решетки, а маршал в конце стартовой решетки будет размахивать зеленым флагом, стартер даст указание маршалу в передней части стартовой решетки, показывающему красный флаг, чтобы он покинул решетку и удалился в безопасное место, а с сигнальной платформы будет показана табличка «10 секунд».

6.13.27. На стартовом светофоре одновременно загорятся 5 пар красных огней. Красный свет будет отображаться в течение от 2 до 5 секунд. Когда красные огни погаснут, это будет означать начало гонки.

«Автомобиль безопасности» будет следовать за мотоциклами в течение всего первого круга и будет обгонять медленных Гонщиков.

6.13.28. Любой Гонщик, который начал движение раньше, чем погасли красные огни (фальстарт), будет наказан проездом по Пит-лейн либо штрафным временем (указывается в Регламенте соревнования). Мотоцикл должен быть неподвижным во время переключения красных огней до того момента, как они погаснут. Фальстарт определяется движением мотоцикла вперед до погашения красных огней светофора.

6.13.29. Если после старта у Гонщика останавливается двигатель мотоцикла, ему может быть оказана помощь маршалами путем толкания мотоцикла по трассе до запуска двигателя. Если после разумного периода времени двигатель не запускается, Гонщик с мотоциклом будет перемещен в Пит-лейн, где его механики могут обеспечить помощь. После устранения проблемы Гонщик может вернуться в гонку из Пит-лейн.

6.13.30. После того, как Гонщики, стартовав, прошли выезд из Пит-лейн, на выезде будет включен зеленый свет для выпуска любых Гонщиков (участников заезда), все еще находящихся на Пит-лейн.

6.13.31. Судейской коллегией может применяться задержка перед включением зеленого света на выезде из Пит-лейн в соответствии с расположением и расстоянием выезда из Пит-лейн.

6.13.32. По решению главного судьи в нештатных ситуациях во время старта может быть назначен дополнительный прогревочный круг. В этом случае вместо красных огней, указанных в п. 6.13.27, на стартовом светофоре включатся мигающие желтые огни, с сигнальной платформы будет показана табличка «EXTRA FORMATION LAP». Процедура старта повторяется с п. 6.13.19. При назначении каждого дополнительного круга дистанция гонки уменьшается на 1 круг, а в случае длительности гонки заданной временем, отсчет времени, отведенного на гонку, запускается с началом первого дополнительного круга.

6.14. СТАРТ ЗАДЕРЖАН.

6.14.1 В случае возникновения проблемы, которая может нанести ущерб безопасности для установочного, прогревочного круга или гонки, Главный судья прибегнет к одной из следующих процедур:

6.14.1.1 Старт задержан.

Красный флаг показывается взмахами сигнальной платформы, а красный свет на стартовом светофоре остается включенным, включатся желтые мигающие огни.

Табличка «Старт задержан» показывается с сигнальной платформы, и маршалы машут желтым флагами в каждом ряду стартовой решетки с Пит-уол.

Гонщики должны оставаться на стартовой решетке в шлемах, двигатели могут быть выключены.

Мотоцикл (ы), вызвавший процедуру «Старт задержан», будет удален на Пит-лейн, независимо от того, какая работа необходима для перезапуска мотоцикла. Если мотоцикл будет перезапущен, то Гонщик может начать прогревочный круг с Пит-лейн и начать гонку с последней стартовой позиции стартовой решетки или из Пит-лейн.

После показа таблички «Старт задержан» максимум 2 механика на одного Гонщика могут выйти на стартовую решетку. Только грелки, подставки под колеса и ручные инструменты разрешены на стартовой решетке. Генераторы не допускаются.

На стартовой решетке могут находиться только судьи.

Процедура старта будет возобновлена через 3 минуты. Судья старта должен будет показать табличку «3 минуты», как только возможно (как правило, когда все Гонщики и их команды присутствуют на стартовой решетке). И далее в соответствии с п. 6.13.11.

Для возобновленной гонки дистанция гонки не может быть уменьшена.

Любой Гонщик, действия которого на стартовой решетке привели к задержке старта, может быть пенализирован.

6.14.1.2 Старт задержан по погодным условиям. «ДОЖДЬ».

Красный флаг показывается с сигнальной платформы, а красный свет остается включенным, включатся желтые моргающие огни.

Таблички «СТАРТ ЗАДЕРЖАН» и «ДОЖДЬ» показываются с сигнальной платформы, и маршалы машут желтыми флагами в каждом ряду с Пит-уола.

Гонщики должны оставаться на стартовой решетке, двигатели должны быть выключены.

После показа табло «СТАРТ ЗАДЕРЖАН» и «ДОЖДЬ» на стартовой решетке допускается максимум 5 механиков на одного Гонщика. Работы с мотоциклом разрешены.

Запуск процедуры старта будет возобновлен с показа таблички «5 минут», которая будет показана, как только все мотоциклы будут готовы к старту.

Далее процедура старта будет проходить, начиная с п. 6.13.10.

Гонка будет уменьшена на один круг, если решение о «СТАРТ ЗАДЕРЖАН» и «ДОЖДЬ» было принято после прогревочного круга.

Любая команда, или Гонщик ответственные за причинение задержки в процедуре старта, могут быть пенализированы.

6.14.1.3 Старт отложен все мотоциклы в «БОКС».

Красный флаг показывается с сигнальной платформы, а красный свет остается включенным, включатся желтые моргающие огни.

Табличка «СТАРТ ОТЛОЖЕН. БОКС» отображается с сигнальной платформы, и маршалы будут махать желтым флагом в каждом ряду с Пит-уола.

Двигатели должны быть выключены.

После показа таблички «СТАРТ ОТЛОЖЕН. БОКС» максимум 2 механика на одного Гонщика разрешены на стартовой решетке, чтобы помочь Гонщикам докатить мотоциклы в боксы.

Главный судья сообщит о новом расписании на Официальном табло.

6.14.1.4 Процедура возобновления гонки.

Если возникла необходимость остановить гонку, Главный судья должен распорядиться показать красный флаг на линии старта. Одновременно красные флаги должны быть показаны на всех судейских постах дистанции. Решение остановить гонку может принять только Главный судья (или в его отсутствие его заместитель). Когда сигнал остановки дан, все мотоциклы должны незамедлительно снизить скорость и проследовать в Пит-лейн, где находится судья с красным флагом, принимая во внимание, что:

a. классификация в гонке или порядок расположения Гонщиков при её возобновлении определяется по полным кругам, которые прошёл лидер на момент остановки гонки;

b. на трассе могут находиться гоночные мотоциклы и сервисные автомобили;

c. трасса может быть полностью заблокирована из-за аварии;

d. погодные условия могут сделать трассу непригодной для движения с гоночной скоростью;

e. выезд с Пит-лейн будет закрыт, механики могут осуществлять работу с мотоциклами, остановившимися на Пит-лейн, однако эта работа не должна препятствовать возобновлению гонки.

Когда все Гонщики прибыли в Пит-лейн, Главный судья объявит время, оставшееся до повторного открытия Пит-лейн. Продолжительность между красным флагом и фактическим открытием выезда из Пит-лейн будет составлять 10 минут или более.

6.14.1.5 Процедура, которой нужно следовать в зависимости от соответствующего количества кругов, пройденных лидером перед сигналом Главного судьи остановить гонку:

- Случай **А**: Пройдено меньше, чем два полных круга.

- Случай **Б**: Пройдено два или больше полных круга, но меньше, чем 75% от установленной дистанции гонки (округляемой в меньшую сторону к целому количеству кругов). Если гонка может стартовать снова, должна применяться Статья 6.14.1.6.

- Случай **В**: Пройдено 75% или больше установленной дистанции гонки (округляемой в меньшую сторону к целому количеству кругов). Мотоциклы должны быть направлены прямо в закрытый парк, а гонка будет считаться законченной, когда мотоцикл лидера пересёк линию финиша на предпоследнем круге перед остановкой гонки.

Случай **А**:

a. Первоначальный старт аннулируется и не принимается во внимание.

b. Дистанция повторно стартовавшей гонки должна быть полной установленной дистанцией гонки.

c. Если иного не оговорено в регламенте соревнования, гонщики, которые были допущены до участия в гонке, должны иметь право для повторного старта как на мотоцикле, на котором они приняли первый старт, так и на запасном мотоцикле (если наличие запасного мотоцикла предусмотрено Регламентом). Гонщики, не вышедшие на повторный старт, считаются не стартовавшими в гонке.

d. После устранения причин остановки гонки откроется выезд из Пит-лейн только на 5 минут. Гонщики сделают установочный круг без ограничения скорости до стартовой решетки. Любой Гонщик, у которого возникли технические проблемы с мотоциклом, должен заехать в Пит-лейн. Этим Гонщикам придется начинать прогревочный круг с Пит-лейн и начинать гонку с конца стартовой решетки.

e. Любые Гонщики, оставшиеся на Пит-лейн после того как он был закрыт, должны будут начать прогревочный круг с выезда из Пит-лейн и начать гонку с конца стартовой решетки.

f. Далее процедура старта начнется с таблички «5 минут».

6.14.1.6 Случай **Б**:

a. Гонка будет считаться состоящей из двух частей. Первая считается финишировавшей, когда мотоцикл лидера пересёк линию финиша на предпоследнем круге перед остановкой гонки.

b. Дистанция второй части должна быть равной установленной дистанции гонки за вычетом первой части (круг, на котором произошла остановки гонки, не принимается в расчёт).

c. При расстановке мотоциклов на вторую часть гонки порядок их расположения будет определяться по последней точке (последнему сектору), в

которой представляется возможным определить положение всех мотоциклов на трассе на момент остановки гонки, или по порядку пересечения всеми гонщиками линии финиша на круге, предшествующем кругу, на котором показан красный флаг. Результат гонки определится порядком финиша всех участников во второй части гонки, при этом отставание гонщиков на целые круги в первой части гонки сохраняется на вторую часть.

d. Только Гонщики, которые приняли участие в первой части, имеют право стартовать во второй, и только если они возвратились в Пит-лейн своим ходом и/или толкая мотоцикл руками и по разрешённой дистанции в течение 5 минут после показа красного флага.

e. Запасной мотоцикл не может быть допущен.

f. Дозаправка или удаление топлива не допускается.

j. Если гонка была остановлена по соображениям безопасности из-за дождя, надпись «ДОЖДЬ» должна быть показана на линии старта.

h. После устранения причин остановки гонки откроется выезд из Пит-лейн только на 5 минут.

i. Время открытия Пит-лейн, будет объявлено всем участникам

g. Гонщики сделают установочный круг без ограничения скорости до стартовой решетки. Любой Гонщик, у которого возникли технические проблемы с мотоциклом, должен заехать в Пит-лейн. Этим Гонщикам придется начинать прогревочный круг с Пит-лейн и начинать гонку с конца стартовой решетки.

k. Любые Гонщики, оставшиеся на Пит-Лейне после того, как он был закрыт, должны будут начать прогревочный круг с выхода из Пит-лейна и начать гонку с конца стартовой решетки.

l. После закрытия Пит-лейн начинается процедура с таблички «5 минут» (с п. 6.13.10).

m. Подпункт утратил силу (приказ Минспорта России от 29 марта 2022 г. № 262).

p. Подпункт утратил силу (приказ Минспорта России от 29 марта 2022 г. № 262).

q. Подпункт утратил силу (приказ Минспорта России от 29 марта 2022 г. № 262).

r. Подпункт утратил силу (приказ Минспорта России от 29 марта 2022 г. № 262).

6.14.1.7 Если гонка остановлена в соответствии с п. 6.14.1.4. и не может быть возобновлена в соответствии с п. 6.14.1.5.

a. Очки не начисляются, если лидер прошёл менее двух кругов;

b. Начисляются половинные очки, если лидер прошёл более двух кругов, но менее 75% первоначальной дистанции гонки;

c. Начисляются полные очки, если лидер прошёл 75% и более первоначальной дистанции гонки.

6.15. «ДОЖДЕВЫЕ» И «СУХИЕ» ГОНКИ.

Все гонки разделяются на «дождевые» или «сухие». Это отображается на мониторах в боксах и табличками на сигнальной платформе и на выезде из Пит-лейн. Если гонка не объявлена «дождевой» то она автоматически считается «сухой». Применение шин в «дождевой» и «сухой» гонках задаются регламентом соревнования.

Абзац утратил силу (приказ Минспорта России от 29 марта 2022 г. № 262).

Абзац утратил силу (приказ Минспорта России от 29 марта 2022 г. № 262).

Абзац утратил силу (приказ Минспорта России от 29 марта 2022 г. № 262).

6.16. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ПО ПИТ-ЛЕЙН «Drive Through» и «Stop&GO».

Если во время гонки гонщику будет вынесено наказание «Drive Through», он должен будет проехать через Пит-лейн без остановки, затем он может присоединиться к гонке.

Если во время гонки гонщику будет вынесено наказание «Stop & Go», он должен будет проехать через Пит-лейн с остановкой в указанном в регламенте месте и начать движение только после команды маршала по истечении времени, назначенного главным судьей; затем он может присоединиться к гонке.

Гонщик должен соблюдать ограничение скорости в Пит-лейн.

В случае нарушения этого ограничения скорости, процедура проезда через Пит-лейн повторяется. В случае второго нарушения этого ограничения скорости, гонщику будет показан черный флаг.

Гонщик, на которого во время гонки наложено наказание «Drive Through» или «Stop & Go», должен исполнить это наказание в течение трех следующих кругов с момента показа таблички пенализации. Если наказание накладывается за пять или менее кругов до финиша гонки, оно может быть заменено на штрафное время, добавленное к результату гонки. Это время должно быть эквивалентно времени, необходимому для исполнения наложенного наказания, или большее – по решению Жюри.

Это автоматическое наказание временем не может быть предметом протеста или апелляции.

За неисполнение наложенного наказания «Drive Through» или «Stop & Go», по решению Жюри (главного судьи) наказание будет ужесточено вплоть до исключения из Гонки.

6.17. ЗАВЕРШЕНИЕ ГОНКИ.

Когда лидирующий Гонщик проехал заданное количество кругов гонки, ему будет показан клетчатый флаг, судьей финиша. Флаг и далее будет показываться

последующим Гонщикам. Когда клетчатый флаг показан лидеру, на выезде с Пит-лейн будет включен красный свет, а маршал, показывающий красный флаг, будет стоять на выезде из Пит-лейн.

Если Гонщик двигается непосредственно перед лидером на последнем круге перед финишной линией, маршал покажет Гонщику (ам) и лидеру одновременно «клетчатый» и синий флаг. Это означает, что гонка завершена для лидера, в то время как Гонщик, который двигается непосредственно перед лидером, должен завершить последний круг и финишировать. Лидер гонки не должен обгонять такого Гонщика после финиша.

Результаты будут основаны на порядке, в котором Гонщики пересекают линию финиша и количества завершенных кругов.

Чтобы считаться закончившим гонку и получить результаты, Гонщик должен:

a. Завершить 75% дистанции или пройденных кругов.

b. Пересечь финишную линию на гоночной трассе (не в Пит-лейн) в течение пяти минут после победителя гонки. Гонщик должен быть в контакте с его мотоциклом.

Гонщики, занявшие первые три позиции в гонке, будут сопровождены на подиум для церемонии награждения. Участие в церемонии награждения на подиуме этими Гонщиками является обязательным.

6.18. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

Определение результатов задается регламентом соревнования.

Если соревнование состоит из нескольких этапов, то результат суммируется из результатов всех этапов.

В случае равенства результатов, финальные позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание дата этапа, на котором был показан наивысший результат, при этом приоритет отдается самому свежему результату, если иное не оговорено в регламенте соревнования.

6.19. ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫЕ КОМАНДНЫЕ ГОНКИ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ «Endurance».

6.19.1. Продолжительность гонки составляет 2:00 - 8:00 часов. Финиш гонки определяется в момент пересечения линии финиша лидером гонки по истечении времени, назначенного регламентом, с момента старта гонки.

6.19.2. Перед стартом гонки участники выезжают с Пит-лейн и занимают свою стартовую позицию на стартовой решетке. Разрешено использование грелок для

шин на стартовой позиции. Если регламентом соревнования не задано иного, Пит-лейн открывается для выезда участников за 15 минут до старта гонки и закрывается за 5 минут до старта гонки. Участники, которые не смогли выехать на трассу до закрытия Пит-лейн стартуют в гонку с Пит-лейн по команде судьи на выпуске.

6.19.3. За 3 минуты до старта гонки судья показывает табличку «3 минуты». Немедленно после этого грелки должны быть сняты с шин, мотоциклы должны быть поставлены на полотно трассы. Грелки для шин должны быть также сняты с мотоциклов участников, находящихся в Пит-лейн или в боксах, около каждого мотоцикла на стартовой прямой может остаться только 1 механик.

6.19.4. Перед стартом гонки мотоциклы устанавливаются на краю стартовой прямой со стороны Пит-лейн, под углом 45 градусов. Гонщики находятся на противоположной стороне стартовой прямой, каждый напротив своего мотоцикла. Мотоцикл стоит на подножке или его удерживает один механик команды. Двигатель мотоцикла должен быть заглушен. Старт гонки с места по сигналу светофора. Выключение красного сигнала светофора даёт старт гонке. После этого Гонщики начинают движение к своим мотоциклам, заводят их и начинают движение по трассе.

6.19.5. Гонщик, который не смог стартовать по технической причине, должен вернуться в бокс команды. Для возвращения в боксы через ворота на стартовой прямой разрешается помощь одного механика. После устранения неисправности Гонщику будет разрешен старт в гонку из Пит-лейн.

6.19.6. Смена Гонщиков и мотоциклов, заправка, обслуживание мотоциклов.

Смена Гонщиков и мотоциклов происходит на рабочей зоне Пит-лейн, напротив бокса команды. При смене Гонщиков и мотоциклов датчик хронометража команды должен быть переставлен с заехавшего на Пит-лейн мотоцикла на выезжающий. При этом двигатель заехавшего мотоцикла должен быть заглушен, а двигатель выезжающего в гонку мотоцикла может быть заведен.

Заправка и обслуживание мотоцикла производятся при заглушенном двигателе, Гонщик не должен во время заправки и обслуживания находиться на мотоцикле.

Смена датчика хронометража не является обслуживанием мотоцикла.

Во время заправки никакие другие работы с мотоциклом производиться не могут.

6.19.7. Следующие работы с мотоциклом разрешены на Пит-Лейн:

- Заправка
- Замена колёс
- Чистка ветрового стекла

6.19.8. Любые работы с мотоциклом, не указанные в п. 6.19.7. должны производиться в боксе команды.

После окончания работ в боксе команды механики должны выкатить мотоцикл с заглушенным двигателем на Пит-лейн, после чего Гонщик может продолжить гонку.

Во время смены Гонщиков или мотоциклов и проведения любых работ с мотоциклами на Пит-лейн могут находиться только механики команды. Граница Пит-лейн устанавливается красной линией между Пит-Лейн и боксами.

6.19.9. Во время заправки мотоцикла на Пит-лейн один из механиков команды должен находиться с огнетушителем в руках в непосредственной близости от мотоцикла со стороны боксов. Заправка на Пит-лейн разрешена только из закрытой переносной ёмкости, в том числе с системой быстрой заправки. Применение насосов любого типа при заправке на Пит-лейн запрещено.

6.19.10. Все механики команды, находящиеся на Пит-лейн или на стартовой прямой обязаны носить обувь, полностью закрывающую ступни, и одежду, полностью закрывающую ноги и плечи.

6.19.11. Фото и видео съёмка в течение нахождения мотоцикла на Пит-лейн во время гонки допускается изнутри боксов или с противоположной части Пит-лейн, ограниченной ограждением.

6.19.12. Мотоциклы команды должны иметь один стартовый номер. Запрещено наличие других номеров на мотоциклах команды в течение гонки. Запрещено изменение стартового номера команды в течение Соревнования.

6.19.13. Гонщик, собирающийся заехать на Пит-лейн, должен занять безопасную траекторию перед заездом на Пит-лейн на соответствующей стороне трассы.

6.19.14. Скорость на Пит-лейн ограничена 60 км/ч.

6.19.15. Гонщик, у которого возникла проблема или неисправность на трассе (падение, поломка мотоцикла, отсутствие топлива и т.п.) и который может продолжить соревнование после ремонта, кроме поломок, представляющих опасность для других Гонщиков (течь масла, тормозной и охлаждающих жидкостей, топлива), может доехать до Пит-лейн по трассе, не используя основные траектории движения. Разрешается помощь маршалов трассы. Разрешается доставка мотоцикла и участника до бокса команды службой эвакуации. Гонщик может докатить мотоцикл по сервисной дорожке трассы до паддока или Пит-лейн, после пересечения линии Пит-лейн на въезде ему разрешается помощь одного механика. Любой ремонт разрешается производить только в боксе команды.

6.19.16. В случае происшествия на трассе во время гонки, требующего существенного вмешательства служб обеспечения безопасности соревнования, на трассу может быть выпущен «Автомобиль безопасности». Гонщики обязаны

следовать за «Автомобилем безопасности», не обгоняя других Гонщиков. В случае происшествия на стартовой прямой «Автомобиль безопасности» и Гонщики будут следовать, не останавливаясь, через Пит-лейн. Во время нахождения на трассе «Автомобиля безопасности» заезд в Пит-лейн Гонщикам разрешён. На круге, следующем за кругом, на котором «Автомобиль безопасности» погасит проблесковые маяки и заедет в Пит-лейн, гонка возобновляется. Обгоны разрешены после пересечения Гонщиком линии старта или финиша (задается регламентом соревнования) (порядок действий при использовании «Автомобиля безопасности» в соответствии с приложением 2).

6.19.17. Определение результатов:

Результат каждой гонки определяется среди команд, участвующих в гонке, в абсолютном зачёте соревнования, а также в дополнительном зачёте для команд, участвующих в гонке на одном мотоцикле.

В зачет идут все круги, пройденные всеми Гонщиками команды, включая заезды на Пит-лейн. Результат определяется по истечению времени гонки, порядку прибытия на финиш и количеству кругов, пройденных командой. Для получения зачёта в гонке команда обязана пройти не менее 75% дистанции, пройденной лидером гонки, и пересечь финишную линию на финише гонки не позднее, чем через 3 минуты после лидера гонки.

6.19.18. Начисление очков.

Если в Регламенте соревнования не указано иное, командам, финишировавшим в каждом зачёте, начисляются очки по следующей системе:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «МОТОБОЛЛ»

7.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Мотоболл – игровая дисциплина мотоциклетного спорта, где на игровом поле играют две команды. Полевые игроки каждой команды, находясь на мотоциклах, стремятся провести и забить мяч в ворота соперников, защищаемые вратарем, играющим без мотоцикла. Матч выигрывает команда, забившая большее количество мячей в ворота соперника. Если ни одна из команд не забила ни одного мяча или команды забили равное количество голов, то игра считается законченной вничью.

Матчи организуются и проводятся в соответствии со Спортивным кодексом, настоящими Правилами и Положениями о соревнованиях.

7.2. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ:

Игры между командами проводятся в следующих возрастных группах:

Спортивная дисциплина	Возраст участников
мотобол	Мужчины (15 лет и старше)
мотобол	Юниоры (13 - 17 лет)

Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсмен должен достичь до дня начала спортивного соревнования, а указанное максимальное количество лет спортсмен должен достичь в календарный год проведения спортивных соревнований.

К возрастной группе без ограничения возраста (мужчины, женщины) допускаются спортсмены, достигшие возраста 15 лет, если уровень их спортивной квалификации соответствует уровню квалификации старшей возрастной группы, указанной в Положении о соревновании.

Спортсмены допускаются к соревнованиям только после всех административных и технических проверок.

Игры должны проводиться в условиях хорошей видимости, в т.ч. при искусственном освещении во время проведения вечерних матчей.

Места для зрителей должны быть за ограждением, отделяющим зону безопасности от игрового поля на расстоянии от боковой линии не менее 2-х метров и от лицевой линии не менее чем 6 метров.

Запрещено находиться в зоне безопасности. Исключение предоставляется только запасным игрокам при замене спортсменов, спортсменам при отбывании наказания в штрафной зоне рядом с центральной линией поля за боковой, а также по разрешению арбитров, механикам и врачам в случае необходимости оказания ими соответствующей технической или медицинской помощи.

За победу в игре команде начисляется 2 очка, за ничью - 1 очко, за поражение - 0 очков.

Места команд в турнирах или отдельных этапах соревнования определяются по наибольшей сумме очков, набранных во всех матчах.

В случае равенства очков места определяются:

- по результату игры между командами, с учетом разницы забитых и пропущенных мячей. Причем для трех и более команд также учитываются результаты в играх друг с другом;
- по общей лучшей разнице забитых и пропущенных мячей, или результатам отдельного этапа соревнования;
- по наибольшему числу побед во всех играх соревнования, или отдельного его этапа;
- жеребьевкой на месте игр.

В финальных этапах, а также крупных турниров, все матчи доводятся до победы, причем после основного времени дается дополнительное (2 периода по 10 минут).

Если и при этом не будет выявлен победитель, то назначается серия из четырех 11-ти метровых ударов в ворота каждой команды, пробиваемых поочередно игроками, назначаемых тренерами.

В случае равенства результатов, серия 11-ти метровых ударов продолжается с подключением других спортсменов команд, пока не будет выявлен победитель матча. При этом соблюдается правило одинакового количества ударов по воротам соперников с учетом их выполнения по одному на каждого игрока команды.

В случае дальнейшего равенства, пробитие пенальти продолжается игроками в той же последовательности до победного гола.

Команда, ведущая пассивную игру и не предпринимающая активных действий, может быть снята с соревнований.

7.3. УЧАСТНИКИ, ЗАМЕНА ИГРОКОВ И ВРАТАРЯ

В игре участвуют две команды. На поле в момент игры могут находиться не более чем пять игроков в каждой из команд, четверо из них – полевые игроки на мотоциклах, пятый игрок - вратарь.

В заявочный список команды вносится не более 12 спортсменов. В этот список вносятся также фамилии официальных представителей команд, тренеров, механиков, врачей, массажистов и т.д.

Запасные игроки во время матча могут подменять любых игроков своей команды, включая вратаря. Выходить на поле игрокам разрешается только на центральной линии поля. Это относится к любому полевому игроку, даже временно покинувшему поле. Исключение делается только для замены вратарей.

При выходе игрока на поле не на центральной линии, судья останавливает игру и назначает свободный удар в сторону ворот команды, к которой принадлежит этот спортсмен, с места, где находился мяч в момент выхода игрока на поле.

Если заменяемый и заменяющий игроки будут одновременно находиться на поле, судья удаляет обоих, и в сторону их команды назначается и пробивается свободный удар с места нахождения мяча в момент остановки игры и только после того как провинившиеся спортсмены покинут поле.

Замена игроков, за исключением вратаря, может производиться без остановки игры. Если замена вратаря была вызвана его травмой или по другим веским причинам, то время периода игры соответственно добавляется.

Если в одной из команд остается на поле менее 3-х спортсменов, один из которых вратарь, и это не связано с удалением игроков за нарушение правил, то матч прекращается и этой команде засчитывается поражение.

7.4. ЭКИПИРОВКА

Экипировка полевых игроков должна состоять из:

- мотоциклетного шлема;
- спортивной рубашки с длинным рукавом и имеющую наспинный номер высотой 20-25 см., шириной цифр 12-15 см и штриха 3-4 см, контрастного с рубашкой цвета;
- перчаток с протектором, защищающим пальцы рук;
- специальных брюк;
- мотобот, твердой обуви, закрывающей голеностопный сустав;
- налокотников (не должны одеваться поверх рубашки);
- щитков, полностью закрывающих голени ног.

Вратарь выступает в шлеме, форме футбольного вратаря и в обуви с шипами.

Команда выступает в спортивных рубашках одной расцветки. Цвет шлемов также должен быть одинаковым.

Игрок, имеющий недостатки в экипировке удаляется с поля. Он может вернуться в поле с разрешения арбитра после устранения недостатков и проверки судьей экипировки.

7.5. МОТОЦИКЛЫ

7.5.1. Мотоциклы должны соответствовать техническим требованиям и представляться на технический контроль спортсменами до официальной тренировки во время, указанное в программе.

При прохождении технического контроля в случае несоответствия мотоциклов установленным требованиям, игрок должен в возможно короткий срок устранить недостатки и вновь представить мотоцикл арбитру.

7.5.2. Поле для игры.

Для проведения игры могут использоваться поля со специальными покрытиями (асфальт, тартан, резино-битум), а также гаревые и травяные.

Поле должно быть расположено в горизонтальной плоскости, и иметь размеры в пределах:

- длина 85 – 120 метров
- ширина 45 – 75 метров.

Поле размечают ясно видимыми линиями. Ширина центральной линии – 24 см, остальных – 12 см.

Все линии находятся в плоскости поля и входят в размер площадей ими ограниченный. Мяч, полностью пересекая линию, ограничивающую какую-либо площадь, считается находящимся в данной площади игрового поля.

Ограничивающие поле длинные линии называются боковыми, короткие – лицевыми. Лицевые линии в пределах ворот между вертикально стоящими стойками (штангами) совпадают с линиями ворот. Короткая линия разделяющая поле пополам называется центральной, а средняя точка центральной линии – центром поля. В углах поля на гибких основаниях устанавливаются флаги на древках высотой 1,5 метра. Полотнище флага красного цвета имеет размер 0,5 на 0,5 м.

В пределах игрового поля находятся и размечаются:

- ворота. Состоят из двух вертикальных стоек (штанг), находящихся на линии ворот на равном расстоянии от угловых флагов (по внутреннему измерению), одна от другой на расстоянии 732 см, и горизонтальной перекладины между ними, нижний край которой находится на высоте 244 см от земли. Стойки и перекладина должны быть круглые и иметь в диаметре 12 см. К воротам сзади на оттяжках прочно крепится сеть футбольного образца;

- «зона вратаря»

Имеет форму полукруга радиусом 5,5 м, проводимого из центральной точки ворот, находящейся между стоек, на линии ворот;

- штрафная площадь.

Имеет форму прямоугольника, образованного двумя перпендикулярными линиями длиной 16,5 м к лицевой линии поля, проведенными внутрь поля, из точек, отстоящих от стоек ворот на 16,5 м., а концы этих перпендикуляров соединены прямой линией;

- одиннадцатиметровая отметка.

Наносится точкой в 11 метрах на воображаемом перпендикуляре к лицевой линии от центральной точки ворот.

В пределах спортивного сооружения (поблизости от игрового поля) с учетом мер безопасности выделяются места расположения команд, оборудованные для работы с мотоциклами, ограниченные по периметру от посторонних лиц.

Поле со специальным покрытием должно перед матчем посыпаться тонким слоем песка, обеспечивающим легкий «срыв» мотоцикла в занос.

Игровое поле при необходимости должно дополнительно размечаться и увлажняться в перерывах матча.

Если игра становится опасной для игроков и затрудняет судейство из-за плохого состояния разметки поля и/или излишней запыленности арбитры имеют право остановить игру для приведения поля в нормальное состояние, добавив при этом время периода матча.

В случае нахождения в зоне безопасности посторонних лиц, и особенно за воротами, судьи обязаны потребовать их удаления.

7.5.3. Мяч.

Мяч для игры должен быть круглым, диаметром 38-40 см, иметь длину окружности от 119 до 126 см, и массу от 900 до 1200 грамм.

Соответствие мяча вышеуказанным параметрам, его упругость и пригодность к игре определяются арбитром до матча.

Окраска мяча должна быть яркой и контрастной по отношению к цвету покрытия поля. Во время проведения вечерних матчей цвет мяча должен быть белым.

Каждая из команд должна предоставить на игру не менее четырех мячей, одобренных арбитром.

7.5.4. Продолжительность игры.

Матч длится 60 минут (3 периода по 20 минут каждый) с 10-ти минутными перерывами. Другие временные формы проведения игры, например, 2 периода по 30 минут и т.д., должны быть оговорены Положением о соревнованиях.

Матч считается сыгранным, если он продолжался не менее 60 минут, в противном случае счет в игре не засчитывается и матч должен быть переигран, кроме случаев, когда в команде остается менее 3-х игроков или, когда команда покидает поле до окончания игры.

Время, затраченное на оказание медицинской помощи, удаление игроков и прочих чрезвычайных обстоятельств и в соответствии с этим добавить время периода, предупредив об этом жестом капитанов (их заместителей в отсутствие на поле капитанов) и зрителей.

Судья добавляет время после окончания периода при необходимости пробития штрафного 11-ти метрового удара. Забитый гол засчитывается.

7.5.5. Официальная тренировка, выбор и смена ворот, начало игры.

Перед игрой команды проводят официальную тренировку, продолжительностью не менее 10-ти минут. Она должна закончиться не менее чем за 10 минут до начала представления команд публике.

По свистку судьи команды в полном составе, допущенном к игре, возглавляемые капитанами, выезжают в поле на мотоциклах (вратари находятся на мотоциклах капитанов) рядом с центральной линией двигаясь к центру поля. Здесь же происходит жеребьевка. Выигрыш в жеребьевке дает право выбора начального удара или ворот. Право первым участвовать в жеребьевке предоставляется капитану команды гостей.

Команды меняются воротами и правом начального удара после каждого периода, а также после первого дополнительного периода. При проведении матча в три периода после 10-ти минут игры в третьем периоде игра останавливается

вместе с секундомером, на время, необходимое для быстрой смены ворот. Право начального удара переходит к другой команде.

Игра начинается при условии присутствия на поле не менее 3-х спортсменов в каждой из команд.

Отсчет игрового времени начинается с первого свистка судьи, даже если при этом нарушено правило введения мяча в игру, и команда повторно начинает матч с центра поля.

По сигналу судьи спортсмен команды, начинающей игру, производит пас мяча из центра поля вперед партнеру. Спортсмены другой команды должны располагаться на расстоянии не менее 9-ти метров от мяча, но не имеют права касаться мяча до второго удара по мячу игроком команды, начинающей встречу. Причем мяч должен пройти расстояние не менее 1,5 метров. Спортсмен, начинающий игру, не имеет права касаться мяча вторично.

При нарушении правила начального удара его повторяют, за исключением случая, когда игрок, начинающий игру вторично коснулся мяча раньше других. В этом случае назначается свободный удар с места, где произошло нарушение в сторону ворот игрока команды, нарушившим правила.

После гола игра возобновляется с центра поля игроками команды, в ворота которой был забит мяч.

7.5.6. Заключительное построение команд.

После окончания матча команды сразу, не покидая поле, выстраиваются в центре, также, как и для представления их зрителям до начала игры. При этом к ним присоединяются остальные игроки, заявленные на матч. Судья объявляет капитанам счет матча. Затем команды, возглавляемые капитанами с вратарями, совершают на мотоциклах обязательный «круг почета» вокруг поля одна рядом с другой, причем выигравшая команда следует по наружному кругу.

В случае если матч не доигран по вине команды покинувшей поле, главный судья обязан после такого окончания игры провести заключительное построение игроков другой команды и объявить результат матча. После этого команда совершает «круг почета» вокруг поля.

7.5.7. Продвижение мяча.

Спортсмен и его мотоцикл представляют собой единое целое, поэтому в момент удара или при ведении мяча, игрок должен находиться на мотоцикле с работающим двигателем. Он может вести, бить, отбивать мяч ногой, головой, корпусом, а также любой частью мотоцикла.

Продвижение мяча может осуществляться последовательными, отдельными ударами или подталкиванием, а также ведением, когда мяч, находясь в контакте (непрерывном, прерывном) с ногой игрока и/или любой частью мотоцикла и поверхностью поля, вращается, причем в любой плоскости. Нельзя нести мяч,

оторвав его от земли и прижав к мотоциклу, а также проносить мяч, зажав его между мотоциклами.

Не считается нарушением пронос мяча на ноге, без его контакта с мотоциклом.

Провоз мяча на бензобаке квалифицируется как пронос мяча, прижатого к мотоциклу. Сбрасывание мяча с бензобака не должно выполняться рукой. В противном случае такое действие квалифицируется как игра рукой.

Попадание мяча в руку не квалифицируется как игра рукой, если игрок сделал это ненамеренно.

Играть руками может только вратарь в пределах «зоны вратаря».

Любое введение мяча в игру полевым игроком - с центра поля, боковой линии, пробитие углового или свободного удара, выполняется ударом ноги. При этом игрок не имеет права делать пас самому себе.

При возобновлении игры вбрасыванием «спорного мяча» игрок может делать пас сам себе.

Никому из игроков не разрешается переходить с мячом центральную линию поля как в направлении к чужим, так и к своим воротам без обязательной передачи мяча партнеру или используя при этом отскок мяча от любого игрока или мотоцикла.

При нарушении правила «перехода центральной линии поля» игрок наказывается свободным ударом с центральной линии.

7.5.8. Передвижение спортсменов.

Полевые игроки, имеют право передвигаться по всей площади поля, за исключением «зоны вратаря», в том числе касаться ее линии.

Вратарю запрещается выходить за пределы «зоны вратаря» в течение всего времени, когда мяч находится в игре, даже с целью ввода мяча в игру.

7.5.9. Преимущество движения.

Преимущество движения имеет игрок, владеющий мячом. Он может двигаться в любом выбранном им направлении по всей площади игрового поля. Однако, если игрок, владеющий мячом, в движении выполняет технический прием - «разворот на 90 и более градусов» и при этом создает опасность для преследующего его в непосредственной близости соперника, резко тормозит и ставит мотоцикл поперек направления движения соперника, то такое управление мотоциклом расценивается как нарушение со стороны игрока, владеющего мячом.

Если направления движения спортсменов сходятся в одной точке, то право преимущественного движения имеет игрок, владеющий мячом.

Владеющим мячом считается игрок, который продвигает мяч ведением у мотоцикла, в т.ч. короткими ударами или подталкиванием и преимущественное право движения предусматривает в первую очередь его безопасность и остается за

ним до тех пор, пока мяч не перейдет к другому игроку, к которому и переходит это преимущественное право.

Атаковать движущегося с мячом игрока можно только параллельно с направлением его движения, причем только со стороны, где находится мяч.

Атака не со стороны мяча, должна быть пресечена арбитром немедленно, если только, по его мнению, ситуация на поле не перерастает в голевую.

Отбирать мяч у соперника игрок должен только ногой. Не считается нарушением отбор мяча колесом мотоцикла, если при этом абсолютно не задета нога спортсмена, владеющего мячом.

Если два игрока, следуя параллельным курсом, ведут мяч так, что он находится между их мотоциклами, а их атакует (сзади или спереди) игрок другой команды, они обязаны оставить «коридор», достаточный для того, чтобы соперник мог свободно проехать между ними. Коридор считается достаточным при интервале между игроками не менее 1,5 метров. Это правило соблюдается только при атаках с целью отбора мяча спереди или сзади.

Запрещены все виды блокировки соперников в игре без мяча, как в статическом положении, так и в движении с целью ограничения степени их свободы. Это правило распространяется и на игроков в «стенке» при пробитии 16-ти метровых ударов.

Не считается блокировкой в штрафной площади ситуация создания «коридора атаки», когда игроки нападающей команды занимают статическое положение, не создавая помех движению соперника.

При опеке игрока своей команды, владеющего мячом, атакующий спортсмен имеет преимущество в борьбе с опекающим, но только в случае атаки со стороны мяча.

7.5.10. *Фиксация гола.*

Мяч считается забитым в ворота, если он полностью пересек линию ворот в результате удара по нему спортсменом с игры, свободного, углового, штрафного, а также при отскоке от штанги или перекладины ворот, арбитра, любого спортсмена или мотоцикла, либо занесен в ворота вратарем.

Если при выполнении удара мяч лопнет и при этом никого и ничего не касаясь, пройдет в ворота, то гол засчитывается.

Если после удара мяч попадет в стойку, перекладину ворот или вратаря, судью, игрока или его мотоцикл, лопается и проходит в ворота, гол не засчитывается. В этом случае свободный, штрафной и угловой удары повторяются.

Мяч не считается забитым, если удар выполнен в пределах «зоны вратаря» или на ее линии, а также, если в момент удара или непосредственно после него один из игроков нападающей команды пересек линию этой зоны до фиксации судьей взятия ворот.

Гол не засчитывается, если мяч забит в ворота непосредственно после введения его в игру: с центра поля, из-за боковой линии, от ворот, а также при постороннем вмешательстве.

Если мяч попадает в ворота, а судья не засчитывает гол ввиду нарушения правил игроком (игроками) нападающей команды, то игра возобновляется свободным ударом с места нарушения.

7.5.11. *Нарушения правил и виды наказаний.*

В мотоболе применяются следующие виды наказаний:

- свободный удар, производимый игроком команды соперника;
- штрафной 11-метровый удар (пенальти);
- замечание (в устной форме, не более одного раза);
- удаление на 2 минуты (предъявление зеленой карты);
- удаление на 5 минут (предъявление желтой карты);
- удалением до конца игры (предъявление красной карты) с отбыванием первых пяти минут в зоне оштрафованных игроков и последующей заменой на поле запасным игроком;
- дисквалификацией по решению арбитров на следующий матч;

Как правило, все взыскания выносятся от наименее строгих к более строгим.

Свободным ударом наказывается игрок, совершивший одно из нижеследующих нарушений, если его действия не требуют более строгого наказания:

- пересечение центральной линии поля, владея мячом;
- игра рукой;
- пронос мяча, прижав его ногой к мотоциклу или зажав между двух мотоциклов одной команды;
- игра мячом, не находясь на мотоцикле;
- игра на мотоцикле с неработающим двигателем;
- игра опасно или грубо, в т.ч. не владея мячом;
- провокация проникновения противника в «зону вратаря»;
- задержка мяча более чем на 5 секунд в своей штрафной площади при введении мяча в игру вратарем. Это же правило и наказание за его нарушение касается двух и более игроков, участвующих в возобновлении игры в своей штрафной площади;
- удержание соперника или его мотоцикл рукой, ногой или своим мотоциклом;
- нарушение правил преимущественного движения;
- касание мяча дважды при разыгрывании или пробивании свободного, или углового ударов;
- проникновение в «зону вратаря», касание или пересечение ее линию даже по воздуху;

- совершение действий, создающих опасность для соперников;
- нарушение правил «коридора»;
- вход в игру не на средней линии поля, кроме случаев замены вратаря;
- создание помех сопернику, без намерения играть мячом;
- выражение демонстративно несогласия с решением судьи, сопровождающегося жестикуляцией или проявлением других действий, вызывающих отрицательную реакцию у зрителей;
- грубое и не этичное поведение по отношению к арбитрам, соперникам, зрителям, официальным или должностным лицам.
- создание опасного положения для соперника при развороте на 90 и более градусов в движении с мячом, при его атаке в непосредственной близости сзади.
- отбор мяча колесом мотоцикла, задев при этом ногу соперника;
- осуществление блокировки игроков соперника, в том числе и в штрафной площади, находящихся в статическом положении, с целью ограничения их свободы;
- грубое препятствие атаке соперника, на игрока, владеющего мячом, при условии ее проведения со стороны мяча;
- задержание вратарем мяча более, чем на 10 секунд, или вторичное получение его от игрока своей команды, прежде чем мяч будет выведен из пределов штрафной площади, а также, если вернет мяч тому же игроку своей команды, от которого перед этим получил пас;
- переступление вратарем или пересечение линии «зоны вратаря» любой частью тела, кроме случая пересечения ее рукой по воздуху при отбивании мяча, находящегося выше уровня его пояса.

7.5.12. Штрафным, 11-метровым ударом (пенальти) наказываются спортсмен, находящийся в своей штрафной площади, если совершит одно из следующих нарушений:

- проникновение в «зону вратаря», для защиты ворот от гола. Пенальти назначается только в том случае, если гол не был забит;
- намеренная игра рукой, исключая вратаря, в пределах «зоны вратаря»;
- грубая игра или удержание мяча, или удар противника или его мотоцикла в ситуации, угрожающей взятием ворот;
- касание или совершение нападения на вратаря команды соперников в пределах «зоны вратаря»;
- игра мячом, не находясь на мотоцикле;
- применение недопустимых воздействий против соперника в ситуации, когда между этим игроком и вратарем нет игрока обороняющейся команды;

- выход запасного игрока на поле не на центральной линии и таким образом ликвидация голевой ситуации;
- касание запасным вратарем мяча руками в пределах «зоны вратаря», при его несанкционированном выходе для замены;
- выход вратаря из «зоны вратаря» или в случае прыжка и после приземления окажется за пределами этой зоны.

Игрок подлежит удалению с поля на 2 или 5 минут, если совершит следующие действия, не требующие более строгого наказания:

- грубый наезд на ногу или мотоцикл соперника.
- удержание мотоцикла противника рукой, ногой или своим мотоциклом в штрафной площади;
- создание помех сопернику при пробитии свободного или штрафного удара;
- касание или выбивание мяча после его установки арбитром;
- движение своего мотоцикла назад;
- неоднократное предъявление претензий судьям, соперникам;
- удар соперника рукой;
- грубая атака соперника не со стороны мяча;
- удар ногой мотоцикла соперника;
- умышленный подъём мотоцикла на заднее колесо для наезда на соперника или нанесения удара по мотоциклу соперника;
- повторное нарушение правила 9-ти метров;
- оспаривание решения арбитра об удалении на 2 или 5 минут, что автоматически влечет удаление соответственно на 4 или на 7 минут ($2+2=4$ или $5+2=7$);
- создание помехи на пути разгона игрока при пробитии свободного или штрафного ударов.

7.5.13. *Игрок подлежит удалению с поля до конца матча, если:*

- совершает повторные нарушения, за которые удалялся с поля;
- допускает непристойные жесты или выражения;
- ударит или намеренно наедет на арбитра;
- ударит или намеренно наедет на соперника, нанеся ему травму;
- совершит грубые действия, угрожающие срыву матча.

При серии удалений, когда в одной из команд на поле остается менее трех спортсменов, включая вратаря, судьями применяется «отложенный штраф». В этом случае новое удаление происходит только после выхода на поле ранее удаленного спортсмена.

Игрок, удаленный с поля на 2 или 5 минут, когда его команда играет в меньшинстве и пропускает гол, выходит на поле, не дожидаясь окончания

штрафного времени. При игре в равночисленных составах, при пропущенном голе, удаленные игроки на поле не выходят.

7.5.14. Команда или спортсмен подлежат дисквалификации в случаях:

- умышленного оставления командой поля во время игры. При этом ей засчитывается поражение со счетом 0-3. Если счет голов был большим в пользу другой команды – он и засчитывается;
- непристойного поведения спортсмена в отношении арбитра (арбитров) после окончания матча до подписания протокола игры официальным представителем команды – на следующий матч.

7.5.15. Пробитие свободных и штрафных ударов.

Свободный удар при нарушении правил вне штрафной площади производится с того места, где было совершено нарушение правил.

За нарушение правил в штрафной площади, свободный удар пробивается по мячу, который ставится на линию штрафной площади, параллельную лицевой, как можно ближе к месту нарушения.

При свободном ударе, назначенном за проникновение в «зону вратаря», мяч устанавливается приблизительно на центре линии штрафной площади, напротив ворот команды, допустившей нарушение. Этот свободный удар называется «шестнадцатиметровым».

Игроки команды, в сторону которой назначен свободный удар, в том числе «шестнадцатиметровый», не имеют права двигаться на мотоциклах и находиться к мячу ближе 9-ти метров, до тех пор, пока не будет произведен удар по мячу.

При выполнении «шестнадцатиметровых ударов» игрокам защищающейся команды разрешается устанавливать «стенку» перед воротами, при этом они должны находиться на мотоциклах в положении сидя. Они имеют преимущество в выборе места для защиты ворот. При пробитии «шестнадцатиметрового» удара любым игрокам, находящимся в «стенке», или ближе к воротам, разрешено защищаться рукой от попадания мяча в голову, но при этом кисть руки должна быть в контакте со шлемом, в противном случае, попадание мяча в руку (поднятую, вытянутую и т.п.) рассматривается как игра рукой.

Спортсмен, выполняющий свободный удар не имеет права делать повторный удар по мячу или овладеть им, пока мяч не коснется другого игрока или его мотоцикла.

Свободный удар, в том числе «шестнадцатиметровый», можно производить в любом направлении, и он должен выполняться в течение 20 секунд после сигнала арбитра.

При выполнении «шестнадцатиметрового» в сторону ворот, игрок, выполняющий удар должен производить разгон на мотоцикле с расстояния не более 20-ти метров от мяча, как при пробитии пенальти.

Пробитие штрафного удара выполняется с одиннадцатиметровой отметки, обозначенной на поле или отмеренной арбитром непосредственно перед пенальти.

При выполнении пенальти игрок обязан произвести удар в сторону ворот, поскольку штрафной удар не разыгрывается.

При этом все игроки, кроме вратаря, защищающего ворота, располагаются вне штрафной площади, должны соблюдать правило 9-ти метров и не могут двигаться на мотоциклах до удара по мячу.

Игрок, выполняющий пенальти может находиться в штрафной площади или на поле, но не далее 20-ти метров от мяча для выполнения разгона на мотоцикле перед ударом.

Точку, с которой выполняется разгон, игрок и арбитр намечают совместно, стараясь не затягивать время периода. Однако последнее указание арбитра на точку, с которой выполняется разгон с учетом расстояния до мяча, является окончательным.

Для ускорения процедуры пробития пенальти или «шестнадцатиметрового» удара в сторону ворот, помощь арбитру может оказывать боковой судья или арбитр, контролирующий игру в центре поля.

При пробитии пенальти вратарь должен находиться на линии ворот между штангами и ему запрещается двигаться до удара по мячу после свистка арбитра.

Если кто-либо из спортсменов (включая вратаря) защищающейся команды двинулся до удара, а мяч вошел в ворота, гол засчитывается. При не забитом голе удар повторяется.

Если при штрафном ударе партнер игрока, выполняющего пенальти, после свистка арбитра, но до удара по мячу, войдет в штрафную площадь, судья задерживает пробитие удара. После предупреждения игрока, нарушившего правила, судья разрешает выполнять удар.

Если мяч не вошел в ворота и остался в поле, то спортсмен, выполняющий штрафной удар может вновь овладеть мячом или ударить по нему только после того, как мяч коснется другого игрока или его мотоцикла.

Игрокам команды, в сторону которой назначается свободный или штрафной удар, запрещается располагаться на траектории движения к мячу пробивающего игрока.

В добавленное время на выполнение пенальти, судья должен немедленно дать свисток на окончание игры, когда мяч:

- выходит за границы игрового поля;
- полностью пересекает линию ворот;
- попадает во вратаря, а от него в стойку или перекладину, или наоборот, и проходит в ворота, полностью пересекая линию ворот;

- отскакивает в поле от стойки или перекладины, или вратаря - в момент отскока;
- останавливается или отбивается в поле вратарем.

Если после свистка арбитра вратарь выпустил мяч, и он пересек линию ворот, гол не засчитывается, т.к. время игры истекло.

Если при штрафном ударе мяч остановлен посторонним лицом, то судья повторяет пробитие пенальти, либо при необходимости добавить время на его выполнение в случае окончания периода.

7.5.16. *Мяч в игре и не в игре.*

Мяч считается в игре:

- после свистка арбитра на начало игры, до его же сигнала на остановку или окончание периода (игровое время);
- если мяч, ударившись о стойку или перекладину ворот, о древко углового флага или о судью, находящегося в поле, вновь окажется на поле.

Мяч считается не в игре:

- если он полностью пересек (перекатился или перелетел по воздуху) боковую или лицевую линию поля за пределами ворот;
- во всех случаях, когда судья останавливает игру до ее возобновления.

7.5.17. *Возобновление игры на боковой линии поля.*

Если мяч вышел за боковую линию поля от игрока (мотоцикла), который последним владел мячом или его касался, то спортсмен команды соперника вводит мяч в игру в том месте, где мяч пересек эту линию. Спортсмен, вводящий мяч в игру, делает удар ногой по мячу, находясь в это время за пределами поля на стоящем мотоцикле с работающим двигателем.

Если мяч непосредственно попал в ворота, после введения его в игру из-за боковой линии, гол не засчитывается. Судья назначает в этом случае угловой удар с той стороны поля, где мяч до этого вводился в игру.

Если мяч введен в игру неправильно, то это право переходит к другой команде.

Игроки команды противника должны соблюдать правило 9-ти метров от места введения мяча в игру. Они не могут приближаться к мячу до тех пор, пока не будет выполнен удар.

7.5.18. *Введение мяча в игру вратарем.*

Если мяч полностью вышел за линию ворот с внешней стороны от стоек или над перекладиной и последним им владел или коснулся, игрок (мотоцикл) нападающей стороны, то вводит мяч в игру вратарь защищающейся команды.

Вратарь может вводить мяч в игру ударом ноги или вбрасывая его рукой. Он не имеет права задерживать мяч в «зоне вратаря» более чем на 10-ть секунд.

Введение мяча в игру вратарем в пределах своей штрафной площади обязывает игрока (игроков) команды вывести его из этой площади в течение 5 секунд. Отсчет времени 5 секунд начинается с момента введения мяча в игру вратарем.

Судья должен зафиксировать нарушение и назначить свободный удар, если мяч возвращен вратарю игроком без выведения мяча за пределы штрафной площади.

Игроки команды соперника должны находиться вне штрафной площади до тех пор, пока мяч не пересечет любую линию, ее ограничивающую.

7.5.19. *Возобновление игры угловым ударом.*

Если мяч полностью вышел за лицевую линию поля с внешней стороны от стоек ворот или над перекладиной и последним его коснулся игрок (мотоцикл) защищающейся команды, назначается угловой удар. Этот удар производится с точки пересечения линии штрафной площади и лицевой линии поля с той стороны ворот, с которой мяч вышел за пределы поля.

Угловой удар может быть разыгран двумя спортсменами команды или пробит в сторону ворот. Гол, забитый в ворота непосредственно с углового удара, засчитывается.

Игрокам защищающейся команды разрешается передвигаться в пределах поля и штрафной площади, при этом они не должны приближаться на расстояние ближе 9-ти метров к точке введения мяча в игру. При несоблюдении этого правила, судья назначает повторный удар.

Игрок, выполняющий удар, не имеет права вторично касаться мяча раньше, чем это сделает другой спортсмен (мотоцикл).

7.5.20. *Возобновление игры «спорным мячом».*

Для возобновления игры, прерванной по причинам, не предусмотренным правилами, судья начинает игру вбрасыванием «спорного мяча». Для этого он вбрасывает мяч между двумя соперниками, стоящими друг против друга на расстоянии 2 метров. Вбрасывание «спорного мяча» производится арбитром сбрасыванием мяча на поле с рук, вытянутых вперед на уровне плеч. При этом все остальные игроки должны соблюдать правило 9-ти метров. Никто из полевых игроков, в т.ч. разыгрывающих «спорный мяч», не имеет права начинать движение до тех пор, пока мяч не коснется земли. В противном случае судья делает замечание и повторяет вбрасывание. Если нарушение повторяется разыгрывающими игроками, арбитр проводит вбрасывание с двумя другими игроками.

Если игрок, ведя мяч, упал и его мотоцикл прижал мяч к земле, но при этом игрок не предпринял действий к продолжению игры, то этот случай расценивается

как остановка игры по непредусмотренным правилами причинам, и игра возобновляется вбрасыванием «спорного мяча».

При необходимости возобновления игры «спорным мячом» прерванной в штрафной площади, арбитр вбрасывает мяч на линии штрафной в ближайшем от нарушения месте. При этом игроки должны располагаться перпендикулярно к любой ее линии, на которой производится вбрасывание «спорного мяча».

Игра возобновляется «спорным мячом» в случае, когда команда не сумела выполнить свободный удар в течение 20 секунд.

7.5.21. *Право «преимущества».*

Во всех случаях судья должен воздерживаться от наказаний, если это может дать преимущество команде, нарушившей правила.

Судья, руководствуясь правилом «не судить в пользу провинившегося», заметив нарушение и определив, что остановка игры в данный момент дает преимущество команде, не владеющей мячом, не должен останавливать игру, а ждать дальнейшего развития ситуации и только после ее завершения принимать решение. Правом «преимущества» перед провинившимися в этом случае пользуются игроки команды, владеющей мячом. Это в равной степени относится ко всем голевым ситуациям, а также к ситуациям блокировки или неправильной атаки игрока, например, атаки не со стороны мяча.

Судья при вынесении наказания в данном случае пользуется своим правом применить правило «отсрочки наказания» на период развития и завершения ситуации.

Когда мяч выходит за боковую линию и судья не может определить, от кого из игроков (мотоциклов) он покинул поле, то мяч вводится в игру игроком той команды, на стороне которой он вышел за пределы поля. При аналогичной ситуации, когда мяч выходит за лицевую линию поля, он вводится в игру от ворот защищающейся команды.

8. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «МОТОТРИАЛ»

8.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Мототриал – спортивная дисциплина мотоциклетного спорта, соревнования по которой проводятся на специализированных мотоциклах по трассе, расположенной на площадке, пересеченной местности или в пределах спортивного сооружения, с лимитом времени прохождения дистанции, в которую включены контролируемые участки («КУ»), где оценивается мастерство спортсменов при преодолении различных естественных или искусственных препятствий и могут начисляться штрафные очки за различные нарушения при прохождении трассы.

Соревнования проводятся при любой погоде, в светлое время суток.

Дистанция трассы обозначается флажками, которые устанавливаются вдоль неё на склонах и подъемах.

8.2. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ НА УЧАСТИЕ:

Спортивная дисциплина	Возраст участников
мототриал	Мужчины (с 15 лет и старше)
мототриал	Юниоры (16-21 год)

Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсменов должен достичь до дня начала спортивного соревнования, а указанное максимальное количество лет спортсменов должен достичь в календарный год проведения спортивных соревнований.

К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы, прошедшие технический контроль и соответствующим образом промаркированные.

Заправка, чистка, регулировку, ремонт производится в зоне рабочей площадки в предусмотренное регламентом время.

С рабочей площадки должен быть один выход на стартовую площадку, где запрещается выполнение любых работ с мотоциклами, и на которой участники ожидают время своего старта.

Заправка мотоциклов производится только при неработающем двигателе под наблюдением технической комиссии.

Участникам выдаются контрольные карты на всю дистанцию трассы. В этих картах судьями ставится время старта и финиша, и вносятся результаты спортсменов при преодолении препятствий на трассе в соответствии с таблицей пенализации.

8.3. ПРОЦЕДУРА СТАРТА.

За 10 минут до старта гонщик допускается в закрытый парк для вывода мотоцикла на стартовую площадку.

В закрытом парке спортсмену запрещается прикасаться к мотоциклам других спортсменов.

Старт гонки дается каждому спортсмену индивидуально по сигналу судьи, с интервалом в 2 минуты, при неработающем двигателе мотоцикла, в порядке, определяемом жеребьёвкой. Запускать двигатель мотоцикла разрешается только на стартовой линии в момент наступления старта.

В течение 1 минуты спортсмен обязан освободить послестартовый коридор длиной 10-15 метров.

8.4. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ.

Дистанция соревнований может состоять из одного или нескольких кругов и должна включать в себя 15-35 контролируемых участков в зависимости от ранга соревнований.

Как исключение, допускается использовать дороги с усовершенствованным покрытием для движения между контрольными участками.

Маршрут трассы размечается специальными стрелками. Способ разметки оговаривается в регламенте соревнований.

Каждый контрольный участок должен иметь порядковый номер и ограничиваться знаками «НАЧАЛО КУ» и «КОНЕЦ КУ», обозначаться прочной, хорошо видимой лентой, расположенной на высоте от 30 см до 60 см от поверхности земли и разметочными стрелками.

В некоторых местах ширина контрольного участка может быть ограничена путем использования «ворот», минимальной шириной 120 см. Въезд в ворота может обозначаться двумя стрелками.

Спортсмен, отклонившийся от маршрута, должен вернуться на трассу в том же месте, где он сошел с неё.

Тренировки на размеченной трассе и контрольном участке запрещены.

Перед каждым контрольным участком оборудуется нейтральная зона, где участник может сделать остановку для визуального ознакомления с данным участком или ожидать своей очереди для въезда в него.

Все контрольные участки проходятся последовательно. Контрольные участки должны быть достаточно сложными для прохождения и включать в себя различные препятствия (естественные: подъемы, спуски и пр., и/или искусственные «водопад», «колейный мост», «брод» и пр.). Въезд на контрольный участок разрешается только по указанию судьи. Протяженность каждого контрольного участка – до 50 метров, с учетом его обзора одним судьей.

Мотоцикл находится в пределах контрольного участка с момента пересечения передним колесом границы знака «Начало КУ» и до момента пересечения им границы знака «Конец КУ».

Спортсмен, сделавший остановку в пределах «КУ», должен продолжить движение вперед с места остановки, если не имеет другого указания судьи.

Считается, что остановка имела место, если мотоцикл прекращает движение, а спортсмен опирается ногой или другими частями тела о землю или препятствие (дерево, камень и т.п.), выступ. Не считается остановкой балансирование на месте, перемещение мотоцикла вправо или влево, если гонщик не касается поверхности земли или препятствия ногами. За откат мотоцикла назад участнику начисляются штрафные очки.

Считается, что касание имело место, если какая-либо часть тела спортсмена или мотоцикла (за исключением колес, подножек, картера двигателя, нижней части рамы или защитных пластин под двигателем) коснется земли или других препятствий без остановки мотоцикла.

На каждом «КУ» спортсмену засчитывается только один, самый крупный штраф, если спортсмен, его триал-помощник, тренер, представитель не допускают других нарушений, за которые также предусмотрена пенализация.

После прохождения «КУ» участник обязан остановиться и предъявить контрольную карту судьбе для внесения в нее результатов.

Если в ходе соревнований, по причине чрезвычайных обстоятельств судейской коллегией признано необходимым аннулировать какой-либо «КУ», то результаты, очки за штрафы всех спортсменов, полученные на этом «КУ» также аннулируются.

8.5. ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

Общее время соревнования, считая от старта первого гонщика до финиша последнего, не должно превышать 6-ти часов. В случае, когда трасса становится труднопроходимой (дождь, туман) главная судейская коллегия может увеличить общее время, но не более чем на 60 минут. Об этом все участники должны быть предупреждены до старта.

Общее время может быть назначено организатором из практических соображений или рассчитано.

При расчете общего времени применяется формула:

$$T_c = T_d + K$$

Где:

T_c - общее время соревнований в минутах;

T_d - расчетное или назначенное время в минутах;

K - время в минутах, равное числу стартующих.

Расчетное время прохождения дистанции (в минутах) определяется по формуле:

$$T_d = (N_1 \times 4) + (N_2 \times 3) + (N_3 \times 2) + \dots + (N \times 2) + T$$

Где:

T_d - расчетное время прохождения дистанции в минутах;

N_1 - количество «КУ» на первом круге;

N_2 - количество «КУ» на втором круге;

N_3 - количество «КУ» на третьем круге;

N - количество «КУ» на n -ном круге;

T - время на прохождение трассы в минутах, исключая время, предписанное для прохождения "КУ".

Время прохождения трассы (Т) рассчитывается по формуле:

S км х 60

$T = \frac{\quad}{\quad}$

V км/ч

Где:

S - общая длина трассы, за вычетом длины «КУ»;

V - средняя скорость движения по трассе (не должна превышать 20 км/час).

Спортсменам предоставляется не более 4 минут на прохождение каждого «КУ» на первом круге, 3 минут - на втором, 2 минут на третьем и последующих кругах.

Если время T_c - расчетное, то за любое опоздание на финиш участник исключается из зачета.

Если время T_c назначено организатором, то за каждую минуту опоздания на финиш участник штрафуетя одним очком.

В случае, когда участник сможет доказать, что его опоздание вызвано особыми, не зависящими от него причинами, например, остановкой для оказания помощи при несчастном случае, исключение из зачета или пенализация не применяются.

За преждевременный финиш участник не штрафуетя.

Участник, выбывший из соревнований из-за технической неисправности мотоцикла, обязан предъявить его технической комиссии в «ЗП».

8.6. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

Количество стартующих участников ограничивается в каждом случае Положением о соревнованиях.

Спортсмены для участия в соревнованиях должны пройти все административные и технические проверки.

8.7. МОТОЦИКЛЫ

К соревнованиям допускаются мотоциклы категории I, группы A1 класса до 125 куб., класса до 250 куб. см.

Дополнительные технические требования к мотоциклам оговариваются в Положении о соревнованиях.

8.8. ХАРАКТЕР ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

По характеру зачета соревнования могут быть – личными, лично-командными и командными.

Личные места определяются независимо от кубатуры двигателя мотоцикла по наименьшему количеству штрафных очков, начисленных спортсменам в ходе соревнований.

При равенстве очков занятое место определяется количеством «КУ», пройденных без штрафных очков, при дальнейшем равенстве - количеством «КУ», пройденных с 1 очком, с 2 очками и т.д.

Командный результат определяется по наименьшей сумме штрафных очков, начисленных всем членам команды.

В случае равенства очков командные результаты определяются также, как и при определении личных результатов.

ТАБЛИЦА начисления штрафных очков (пенализация) за различные нарушения при проведении соревнований по мототриалу.

Вид нарушения на дистанции. ЗП. рабочей и		Пенализация
1.	Опоздание на старт (за каждую полную и неполную	1 очко
2.	За каждый децибелл сверх установленного при измерении уровня шума	1 очко
3.	Опоздание на финиш (за каждую полную и неполную	1 очко
4.	Запуск двигателя до наступления расчетного времени	5 очков
5.	Опоздание на техосмотр	5 очков
6.	Засорение рабочей площадки, слив на ней масла	5 очков
7.	Работа с мотоциклом на стартовой площадке до сигнала	5 очков
8.	Запуск двигателя на стартовой линии до сигнала «старт»	5 очков
9.	Не выезд с послестартового коридора в течение одной	5 очков
10.	Вход в «ЗП» с работающим двигателем	10 очков
11.	Запуск двигателя на рабочей площадке	10 очков
12.	Запуск двигателя в «ЗП»	50 очков
13.	Заправка в неполюженном месте	150 очков
14.	Заправка с работающим двигателем	150 очков
15.	Опоздание на финиш на 60 и более минут	500 очков
16.	Нарушение ПДД	возможно
17.	Касание мотоцикла другого участника в «ЗП»	возможно
18.	Курение в «ЗП», на рабочей и стартовой площадках	исключение
19.	Посторонняя помощь	исключение
20.	Движение вне трассы, езда по трассе в противоположном направлении	исключение
21...	Не сдача, потеря контрольной карты	исключение
22.	Опоздание на старт более 20 минут	исключение
23.	Замена мотоцикла, стартового номера	исключение

24.	Тренировка на подготовленных к соревнованиям «КУ»	исключение
25.	Недостойное поведение по отношению к официальному или должностному лицу	исключение
26.	Положительный результат при пробе на алкоголь или	исключение
27.	Нарушение последовательности прохождения «КУ»	исключение
28.	Нарушения на «КУ»	
	- одно касание ногой поверхности препятствия (земли)	1 очко
	- два касания	2 очка
	- три и более касаний или касание обеими ногами сразу	3 очка
	- остановка мотоцикла, падение мотоцикла спортсмена, смещение или повреждение знаков, ограждений, сход с мотоцикла (обе ноги с одной стороны мотоцикла), выезд за пределы трассы передним или задним колесом, откат мотоцикла назад	по 5 очков дополнительно
	- превышение лимита времени на прохождение «КУ» (за каждую полную или неполную минуту)	1 очко дополнительно
	- въезд на «КУ» без разрешения судьи	10 очков
	- спор с судьей спортсмена, его помощника, тренера,	10 очков
	- отказ от попытки прохождения «КУ» после вызова судьи или уклонение от прохождения «КУ»	20 очков

9. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «ТРОФИ-РЕЙД-КВАДРОЦИКЛЫ»

9.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Трофи-рейд – спортивная дисциплина мотоциклетного спорта, соревнования по которой, проходят по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включают в себя один или несколько специальных участков (здесь и далее - СУ), организуемых преимущественно на бездорожье.

По общему правилу продолжительность соревнований по трофи-рейдам не превышает 150 часов, протяженность дистанции не превышает 500 км, а общая протяженность СУ не превышает 150 км.

В соревнованиях по трофи-рейдам спортсмены принимают участие на квадроциклах, которые подразделяются на следующие группы:

- «ATV-Original» - серийные универсальные квадроциклы, имеющие одно или два места для сидения и не имеющие специальной подготовки.
- «ATV-Открытый» - серийные квадроциклы, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.
- «UTV» - серийные квадроциклы с посадкой типа «бок о бок» и с колесной формулой 4x4 или 6x4, выпущенные в количестве не менее 200 шт.

9.2. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Спортивная дисциплина	Возраст участников
трофи-рейд - квадроциклы	Мужчины, женщины (15 лет и старше)

Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсменов должен достичь до дня начала спортивного соревнования, а указанное максимальное количество лет спортсменов должен достичь в календарный год проведения спортивных соревнований.

9.2.1. Зачетные группы в соревнованиях по трофи-рейдам, формируются из групп, указанных в п. 9.2. настоящих Правил.

В соревнованиях по трофи-рейдам принимают участие спортсмены, объединенные в экипажи.

Экипаж состоит из 2 квадроциклов и 2 спортсменов, один из которых первый, а другой – второй.

До участия в командном зачете допускаются команды, состоящие из экипажей (min 2, max 3), заявляемых до участия в соревнованиях.

Состав команды после первой заявки не может меняться до окончаний всех этапов соревнований по трофи-рейдам.

От одной команды на каждый этап может быть заявлено только 2 экипажа в любой из зачетных групп.

После прохождения комиссии по допуску, технической, медицинской комиссий участники соревнований получают на руки дорожную книгу и контрольную карту.

9.2.2. Дорожная книга (здесь и далее - ДК) – документ, определяющий маршрут движения экипажей и особенности прохождения дистанции соревнований.

ДК может быть выполнена в виде легенды прохождения маршрута и/или перечня обязательных для прохождения точек; может определять порядок прохождения точек, определять допустимое отклонение от заданного маршрута, контрольные пункты; может иметь приложения в виде картографических или иных материалов.

В контрольной карте указываются нормы времени прохождения дистанции, а также нормативы прохождения СУ. В контрольной карте отмечаются все замечания, контрольное время начала и окончания СУ, а также время начала и окончания соревнования.

9.2.3. Старт экипажей может быть массовым (одновременным) или отдельным, что определяется дополнительным положением этапа соревнований.

При отдельном старте экипажи начинают движение по дистанции с индивидуальной засечкой времени друг за другом по графику, определенном в

дополнительном этапе соревнований, с интервалом не менее 1 минуты между экипажами.

Одновременный старт соревнований допускается, если это позволяют условия трассы и не создаются преимущества для отдельных экипажей.

Во время прохождения дистанции соревнований экипажи должны остановиться перед началом и окончанием СУ для предоставления контрольной карты для отметки на ней времени начала и окончания проезда СУ. После отметки в контрольной карте экипаж по команде судьи должен незамедлительно продолжить движение по маршруту.

СУ начинается на судейском пункте старта и заканчивается пунктом хронометража на финише. Соблюдение маршрута на СУ является обязательным. Экипаж, не выполнивший норматив на СУ, может быть исключен из зачета на этом СУ либо пенализирован в соответствии с таблицей пенализации. Время прохождения СУ определяется вплоть до секунды.

9.2.4. При прохождении СУ участникам запрещено использовать цепи, гусеницы для противоскольжения.

9.2.5. Также на дистанции могут находиться пункты контроля времени. В данных пунктах осуществляется внесение данных в контрольные карты о точном прибытии в пункт экипажа.

На дистанции располагаются контрольные пункты прохождения дистанции. Их количество и местоположение указывается в дорожной книге. Отметка о прохождении этих пунктов заносится контрольной карте.

Также на дистанции может находиться пункт внезапного контроля прохождения дистанции, данные о котором не заносятся в дорожную книгу. Такие пункты располагаются таким образом, чтобы маршрут всех экипажей обязательно предполагал проезд через них.

Для проверки скорости движения экипажей могут быть организованы зоны ограничения скорости, где ограничивается зона движения экипажей. Данные зоны контроля скорости обозначаются в дорожной книге.

Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода с дистанции, обязан незамедлительно сообщить об этой судье и начать с его разрешения эвакуацию.

9.2.6. Результат экипажа на линейном СУ определяется путем сложения реального времени его прохождения с точностью до секунды и всех пенализаций, относящихся к данному СУ, выраженных во времени.

Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.

При равенстве результатов у двух и более экипажей, победитель определяется решением судейской коллегии.

Спортивный результат экипажа на Навигационном СУ может определяться одним из нижеследующих способов:

- **Количественно-временной навигационный СУ**

Результат экипажа определяется количеством пройденных контрольных пунктов и/или судейских пунктов КП («взятых» точек). Экипаж с максимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т.д.

При равенстве результатов у двух и более экипажей, сравнивается время прохождения экипажами СУ. Экипаж с минимальным временем будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания временем - вторым, и т.д.

При новом равенстве места делятся.

- **Временной навигационный СУ**

Результат экипажа определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.)

При равенстве результатов у двух и более экипажей, эти экипажи делят соответствующие места между собой.

Экипажам, прошедшим СУ в пределах норматива, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе, опубликованной в Положении. В случае равенства мест у нескольких экипажей очки начисляются как среднее арифметическое.

Результат экипажа на соревновании определяется количеством пройденных СУ. Места между экипажами распределяются в порядке убывания количества СУ, на которых экипаж получил зачетные очки.

В случае равенства этого показателя у двух или более экипажей они располагаются между собой в соответствии с количеством очков, набранных по итогам прохождения всех СУ данного соревнования. Места распределяются в порядке убывания сумм полученных очков.

В случае нового равенства места делятся.

9.3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА НА ДСУ:

ДСУ не влияют на количество зачётных СУ, а влияют только на количество очков, набранных экипажем на соревновании. В том случае, если экипажу не удалось получить зачет ни на одном СУ, а он имеет только очки за ДСУ, такой экипаж в классификацию соревнования не включается.

В соответствии с показанным результатам, на ДСУ начисляются очки по методике, описанной в п.11.9.3., с понижающим коэффициентом 0,15 (максимальная величина).

Сумма очков за ДСУ не может превышать 25% от общего количества очков на всех СУ (под общим количеством очков понимается максимально теоретически возможное количество очков, которые участник может набрать на данном соревновании).

За нарушение времени прохождения СУ, скоростных ограничений и иных требований, указанных в дополнительном регламенте соревнований, предусматривается пенализация в соответствии с таблицей:

Нарушение	Санкции ОСФ	Отка з в старте	Незач ет СУ	Исклю чение из соревно вания	Пена ли- зация	Решение КСК
Отсутствие на брифинге						
Несоответствие квадроцикла заявленной Категории		X		X		X
Управление квадроциклом членом экипажа, не имеющим водительского удостоверения				X		X
Нарушение численного состава экипажа				X		X
Обман, неспортивное поведение	X	X		X	X	X
Неявка на этап официального соревнования первого спортсмена, включенного в предварительный список заявленных экипажей	X					X
Отсутствие или неправильное расположение						

Нарушение	Санкции ОСФ	Отка з в старте	Незач ет СУ	Исклю чение из соревно вания	Пена ли- зация	Решение КСК
эмблем/стартового номера						
1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение				X		X
Отсутствие идентификационных знаков						
Прохождения АП и ТИ вне расписания, но в рамках их работы						
Непрохождение АП и ТИ		X				X
Отсутствие идентифицирующих маркировок				X		X
Обман, ложная маркировка				X		X
Опоздание на старт						
До 30 минут (включительно) Свыше 30 минут				X	1 мин за минуту	X
Нарушение требований безопасности на старте СУ		На данном СУ	X			
Экипаж не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала					2 мин	
Фальстарт					1 мин	
Отказ стартовать			X			X
Нарушение требований безопасности на финише СУ			X			
Создание помех для финиша других					X	X

Нарушение	Санкции ОСФ	Отка з в старте	Незач ет СУ	Исклю чение из соревно вания	Пена ли- зация	Решение КСК
участников						
Перевозка квадроциклов				X		X
Проезд через любой судейский пункт на буксире					1 час	
Нарушение, касающееся сервиса			X			X
Утрата Контрольной Карты			X	X		X
Отсутствие отметок или не предъявление Контрольной Карты на любом судейском пункте			X	X	X	X
Самовольные исправления или изменение данных в Контрольной Карте			X	X	X	X
Не сдача Контрольной Карты			X	X		X
Нарушение правил проезда через контрольную зону					1 час	X
Невыполнение указаний судей			X	X	X	X
Отклонение от расчетного времени отметки на КВ					1 мин за минуту	
Не прохождение пункта КП/ВКП						X
Нарушение скоростного режима						X
Не соблюдение маршрута				X		X
Превышение норматива на СУ						x
Нарушение требований безопасности на СУ			X	X	X	X

Нарушение	Санкции ОСФ	Отка з в старте	Незач ет СУ	Исклю чение из соревно вания	Пена ли- зация	Решение КСК
Выезд на трассу СУ до закрытия финиша			X	X		X
Использование цепей и других дополнительных устройств противоскольжения.			X	X		X
Преднамеренное блокирование проезда			X	X	X	X
Нарушение режима Закрытого парка					3 часа мин	X
Задержка ремонтных работ в зоне регруппинга					1 мин за минуту	X
Преднамеренный слив нефтепродуктов и технических жидкостей на землю и в водоемы, а также оставленных после себя следов ремонта.				X		
Использование лебедки без коррозационной стропы. 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение			X	X	1 час	X
Использование топора/пилы для валки живых деревьев. 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение			X	X	1 час	X
Наличия огнестрельного				X		

Нарушение	Санкции ОСФ	Отка з в старте	Незач ет СУ	Исклю чение из соревно вания	Пена ли- зация	Решение КСК
оружия при себе и/или в квадроцикле во время соревнования.						

10. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «МОТОКРОСС – ФРИСТАЙЛ»

10.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Фристайл-мотокросс (далее - мотофристайл) – спортивная дисциплина мотоциклетного спорта, соревнования по которой проводятся, как на открытой площадке, так и на стадионах. Соревнования проводятся на мотоциклах, квадроциклах и снегоходах, в которых оценивается мастерство выполнения трюков спортсменами во время прыжков со специально подготовленных трамплинов за определенный промежуток времени.

Мотофристайл можно подразделяется на пять основных направлений, по которым проводятся профессиональные соревнования. В их число входят:

Мотофристайл (фристайл мотокросс, freestyle motocross) — в этом соревновании у каждого спортсмена есть определенный лимит времени (как правило 2 минуты), за которое он должен выполнить свою программу из серии трюков. В программе спортсмены стремятся выполнить как можно больше трюков. Обычно их число колеблется в пределах от 10 до 15 за одно выступление.

Лучший трюк (Best Trick Contest) — соревнование на лучший трюк.

Каждый спортсмен имеет по 2 попытки на выполнение трюка. Трюк может быть один и тот же, или может отличаться. В зачет идет наибольший показатель. В этом соревновании очень существенную роль играет новизна трюка. Если трюк ни разу не выполнялся в истории этого спорта — очень велика вероятность, что он получит максимальную оценку за выступление.

Прыжки в высоту (Step Up — амер., Highest Air — европ.) — соревнование на прыжки в высоту через планку.

Каждый спортсмен имеет 2 попытки на рубеж высоты. Побеждает тот, кто прыгнет выше всех, то есть остается последним участником соревнования, осилившим новый рубеж высоты. Как правило, это планка выше 30 футов.

Лучший трюк «Whip» (Best Whip Contest) — это соревнование на лучшее выполнение трюка «Whip», который заключается в том, чтобы расположить

мотоцикл в полете максимально горизонтально. Кто лучше из участников соревнования справляется с этой задачей — тот побеждает.

Скорость и стиль (Speed and style — амер., Race and Style — европ.) — это одновременный заезд двух спортсменов по кроссовой трассе. В зачет идет как время прохождения трассы, так и количество, и качество трюков, выполненных на трассе спортсменом. Большой перевес в сложности трюков или во времени прохождения трассы приносит победу спортсмену.

Соревнования проводятся на сухой, твердой площадке, в дневное время суток и/или вечернее время при искусственном освещении.

10.2. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ

Спортивная дисциплина	Возраст участников
мотокросс - фристайл	Мужчины, женщины (15 лет и старше)

Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсмен должен достичь до дня начала спортивного соревнования, а указанное максимальное количество лет спортсмен должен достичь в календарный год проведения спортивных соревнований.

10.3. ДОПУСК К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ

К соревнованиям допускаются спортсмены с соответствующими лицензиями и прошедшие регистрацию в установленном порядке.

Ни одно соревнование не может быть организовано и проведено без оформления соответствующих документов и разрешений.

Документы, необходимые для допуска спортсмена к участию в соревнованиях:

- справка спортивного диспансера, подтверждающая допуск врача;
- страховой полис от несчастного случая, включающий в свое покрытие занятия мотоциклетным спортом;
- именная заявка на участие в соревнованиях;
- нотариально заверенное разрешение от обоих родителей (спортсмены, не достигшие 18 лет);
- документ, удостоверяющий личность спортсмена;
- лицензия спортсмена.

В именной заявке на участие в соревнованиях должна быть указана информация о спортсмене, команде, мотоцикле (квадроцикле, снегоходе) и т.д. Заявка участника соревнований должна быть на официальном бланке, подтверждена подписью спортсмена и представлена в секретариат соревнований до начала проведения мероприятия, согласно расписанию.

В случае неучастия спортсмена в официальных тренировках, он дисквалифицируется.

Перед началом соревнований все спортсмены обязаны пройти процедуру технического осмотра спортивной техники, шлемов, экипировки и другого оборудования. В любой момент соревнований, по запросу главного судьи, спортсмены обязаны пройти медицинский осмотр, и предоставить спортивную технику, экипировку и оборудование для повторного технического осмотра. На весь период соревнования спортсмен несет личную ответственность за то, что его спортивная техника, экипировка и оборудование исправны и соответствуют утвержденным правилам и нормам соревнований.

Брифинги должны быть проведены главным судьей с техническим директором соревнований, с судьями на дистанции, главным врачом, спортсменами и другими заинтересованными лицами, участвующими в соревновании, до официальной тренировки. Все указанные лица обязаны присутствовать на брифинге. Во время брифинга главный судья будет представлен спортсменам, объявлен формат мероприятия, схема движения участников соревнований, безопасность и процедура соревнования.

После первой официальной тренировки возможно проведение повторного брифинга, на котором главный судья может объявить о возможном изменении формата соревнования; времени, отведенного для каждого заезда; минимального количества прыжков, которые спортсмен должен сделать в рамках выделенного времени; времени, отведенного для «DoubleUp»; использования трека и вариантов баллов, а также другие вопросы, представляющие интерес для спортсменов.

Каждый спортсмен обязан принимать участие в брифингах для своевременного получения информации и выполнять все инструкции.

Главный судья обсуждает со спортсменами конструкции рампы, приземлений и их размещение, при необходимости могут быть внесены изменения. На брифинге перед тренировкой судьи обязаны обсудить с каждым спортсменом конфигурацию и направление движения в парке. После всех согласований с участниками соревнований вносить изменения в конфигурацию парка запрещается, кроме случаев безопасности (форс-мажорных обстоятельств). Эти изменения должны быть незначительными и внесены после консультации со спортсменами.

10.4. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

10.4.1. В заезде участвует только один спортсмен.

Спортсмен может начать заезд по указанию судьи на дистанции, находящегося на выходе из зоны ожидания.

Спортсмен обязан подчиняться сигналам официального флага или указаниям должностных лиц соревнований. Спортсмен должен сделать серии прыжков в течение ограниченного периода времени. Отчет времени начинается, когда спортсмен въезжает на рампу для прыжка, и заканчивается по истечении официально отведенного времени, когда часы показывают «0» (кроме, как в случае двойного прыжка).

Если передняя часть мототехники попадает на рампу, то этот прыжок будет считаться последним независимо от времени приземления. Спортсмен не допускается к соревнованиям, если он не выехал на старт, кроме случаев возникновения механических проблем.

Все спортсмены должны участвовать в официальных тренировках для того, чтобы быть включенными в список участников соревнований. Спортсменам рекомендуется выполнить несколько тренировочных заездов в течение этих официальных тренировок. Если мероприятие проводится в два дня, то участие в официальных тренировках второго дня является обязательным.

10.4.2. Формат соревнований.

Организаторы вправе устанавливать программы соревнований, которые могут включать в себя квалификационные сессии, официальные тренировки и финал. Если количество спортсменов превышает 12, то настоятельно рекомендуется проведение предварительных квалификационных сессий. Порядок выхода спортсменов на старт определяется по результатам предварительных квалификационных сессий. Формат соревнований обязательно публикуется в регламенте спортивного мероприятия и утверждается организатором соревнований.

Остановка соревнований.

Главный судья имеет право по собственной инициативе, из соображений безопасности, или по другим форс-мажорным обстоятельствам прекратить тренировку и/или квалификационный заезд, а также отменить часть или все мероприятие.

Запрещается помощь посторонних лиц спортсменам во время тренировки и квалификационного заезда, за исключением помощи судей, назначенных организаторами соревнований, в целях выполнения своих обязанностей и в интересах безопасности участников заездов. За нарушение этого правила спортсмены ДИСКВАЛИФИЦИРУЮТСЯ.

В любое время мероприятия специальное медицинское обследование может быть проведено по просьбе главного судьи или дежурного врача соревнований. Спортсмен, отказавшийся от специального медицинского обследования, должен быть отстранен от соревнований.

Судьи могут отстранить от участия в соревнованиях спортсмена в любое время, в случае, если его психическое или физическое состояние может стать источником опасности.

На всех соревнованиях обязательно должны дежурить бригады скорой медицинской помощи (две машины) во главе с дежурным врачом, который имеет радиосвязь с главным судьей.

План эвакуации для пострадавших спортсменов должен быть определен до начала мероприятия дежурным врачом и главным судьей.

В случае возникновения чрезвычайных ситуаций (аварии, пожара и т.д.) план эвакуации должен быть определен до начала мероприятия организаторами и службой безопасности.

10.4.3. Место проведения соревнований.

Место проведения фристайл-мотокросса (парк фристайл-мотокросса) представляет собой ровную площадку с твердым покрытием и установленных на ней искусственных препятствий «трамплинов» (рампы) и «приземлений», выполненных из грунта или специальных материалов особым образом, а также зоны ожидания и зоны парковки спортсменов. Если соревнования проводятся не на стадионе, то место проведения должно выбираться из условия возможности просмотра соревнования максимальным количеством зрителей.

Зона размещения спортивной техники и спортсменов должна быть расположена на твердой поверхности. Необходимо предоставить каждому спортсмену площадку не менее 3х3 метра со столом, двумя стульями и контейнером для отходов. Зона размещения спортивной техники и спортсменов должна иметь ограждение от посторонних лиц. Доступ в данную зону аккредитованных лиц мероприятия должен быть организован надлежащим образом.

Зона ожидания должна иметь ограждение и располагаться рядом с выездом в парк для свободного доступа спортсменам на въезд-выезд. Зона должна быть разделена на въезд и выезд, контролируемые судьями соревнований.

10.4.4. Парк ФМХ.

Площадка, предназначенная для парка, должна быть расположена на горизонтальной твердой поверхности. Материалы, используемые для строительства парка, должны быть естественными (песок, глина или противоскользящими материалами резина, ковролин на резиновой основе и т.д.). Покрытие парка должно быть твердым для обеспечения надежного сцепления спортивной техники с поверхностью покрытия. Запрещено использование бетона или мощеных поверхностей на разгон и зоны торможения. Тем не менее, проезды к

техническим зонам и объектам могут осуществляться по бетону и/или по мощеным поверхностям. Для зоны разгона на рампе используется металлическая сетка, «просечка».

Зона разгона, ведущая к пандусам и рампам, должна быть достаточно длинной, чтобы дать спортсменам среднего уровня возможность развить необходимую скорость для выполнения своей программы.

Рампы должны быть только металлическими, деревянные конструкции не допускаются. Поверхности рамп могут быть из фанеры, но при этом обязательно наличие сверху металлической сетки «просечки».

Препятствия (стены и т.д.) в зоне торможения должны быть защищены огнестойкими «матами». На поверхности спортивного сооружения не должно быть воды, камней и т.д.

На каждой стороне парка должна быть достаточно широкая нейтральная зона безопасности для обеспечения доступа медицинского персонала, машины скорой помощи к пострадавшим.

Зона зрителей должна быть расположена за нейтральной зоной безопасности и отделена забором или сеткой ограждения.

Основные размеры к рампам и приземлениям.

Все размеры должны быть минимальными максимальными

Высота рамп	2,50	до	3,20 м.
Радиус между рампами	5,50	до	12,00 м.
Ширина рамп	0,80 м	без ограничений	
Высота приземления	4,00	до	4,50 м.
Ширина верхней части приемника -	5,75 м	без ограничений.	

Настоятельно рекомендуется, чтобы расстояние между рампой и приемником было от 10,00 до 28,00 м.

Длина прыжка зависит от радиуса рампы (чем меньше радиус, тем короче прыжок).

Высота арены над зоной прыжка не менее 14,00 м.

После прыжка должна быть зона торможения без контруклона длиной не менее 17 м.

10.4.5. Мототехника, участники и экипировка.

К соревнованиям допускаются мотоциклы, предназначенные для мотокросса не менее 125 см³/куб (2-тактный), спортивные квадроциклы и снегоходы группы Е. Спортсмен может производить тюнинг своего мотоцикла, но при этом сам несет ответственность за все риски изменений (тюнинг).

Должны соблюдаться следующие пункты:

1) Передние и задние крылья могут быть сокращены, но заднее крыло всегда должно покрывать раму.

2) Боковой пластик может быть изменен или частично удален (отверстия), чтобы захватить мотоцикл.

3) Передние и задние крылья, крышки радиатора и номерные знаки должны быть изготовлены из гибких материалов.

4) Использование углеродных композиционных материалов для передних и задних крыльев, крышки радиатора и номерные знаки запрещены.

5) Площадки защиты руля рекомендуется.

6) Короткие тормоза и рычаги сцепления могут быть использованы, но обязательно наличие шара, являющегося неотъемлемой частью рычага (минимальный диаметр 16 мм).

7) Острые края запрещены.

Судьи могут исключить из соревнования мотоциклы, квадроциклы, снегоходы, которые могут стать источником опасности.

Шлемы должны соответствовать международным стандартам, должны быть помечены одним из основных официальных знаков и представлены к техническому осмотру. Штаны и перчатки должны быть из прочного материала, мотоботы из кожи или другого равноценного материала, майки с короткими рукавами не допускаются. Очки, защита груди и шеи, наколенники, налокотники и т.д. настоятельно рекомендуются. Спортсмены несут полную персональную ответственность за выбранную экипировку.

10.4.6. Официальные сигналы, системы оповещения и т.д.

На месте проведения соревнований должна быть установлена комбинированная звуковая система для спортсменов и зрителей. Данная система должна обеспечивать слышимость во всех общественных местах. Если соревнования проходят вечером или ночью, парк ФМК должен быть освещен таким образом, чтобы обеспечивать безопасность выступления спортсменов.

В парке ФМК должно быть размещено большое табло и часы, показывающие официальные результаты и время. Часы должны быть видны спортсменам во время исполнения их программы. Циферблат часов должен показывать не менее трех цифр.

Судьи на дистанции должны находиться в начале зоны разгона и зоны торможения. Судьи на дистанции располагаются в своих зонах, за которые несут ответственность, таким образом, чтобы они могли контролировать всю зону.

Официальные сигналы должны подаваться с помощью флага размером 750x600 мм:

1) Зеленый флаг - начало выступления спортсменов.

2) Красный флаг - спортсмен может сделать завершающий прыжок, а потом остановиться.

3) Красный мигающий свет в течение 20 секунд - спортсмен должен сделать прыжок, за который получает «двойные» очки.

Минимальный возраст судьи на дистанции 16 лет. Судьи на дистанции должны быть одеты в форменные рубашки или нагрудники. Запрещаются рубашки зеленого или красного цвета, чтобы спортсмены во время выполнения официальной программы не могли их спутать с флагами.

На соревнованиях рекомендуется установка электронной системы отображения данных, результатов.

Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях по фристайл-мотокроссу должны иметь при себе соответствующую лицензию. Спортсмен должен подтвердить необходимый навык фристайл-мотокросса для получения спортивной лицензии. Все спортсмены, перечисленные во всероссийском рейтинге по состоянию на 31 декабря предыдущего года, имеют автоматическое право на получение данной лицензии.

10.4.7. Судейская коллегия.

Для работы судей должны быть предусмотрены следующие условия:

1) Рабочее пространство для пяти должностных лиц и наблюдателей (достаточное количество стульев и столов из расчета на 5 человек, достаточное освещение, электрические розетки).

2) Подиум должен быть расположен таким образом, чтобы судьи могли беспрепятственно наблюдать за ходом соревнования.

Судьи (должностные лица соревнований) должны иметь соответствующую квалификацию и действующую лицензию ОСФ.

Все должностные лица соревнований должны находиться на своем рабочем месте до официального завершения спортивного мероприятия.

10.4.8. Главный судья.

Главный судья является должностным лицом, осуществляющий высший контроль проведения соревнования в части применения Спортивного кодекса, Правил, Положений, Регламентов и т.д. соревнований. Главный судья отвечает исключительно за спортивную сторону соревнований, в которой он имеет определенную исполнительную функцию. Он принимает участие в заседаниях судейской коллегии, но не имеет права голоса. Главный судья является высшей инстанцией на соревновании.

Главный судья обязан:

- 1) убедиться, что парк находится в надлежащем состоянии, и службы готовы к исполнению своих обязанностей;
- 2) лично ознакомиться с мерами обеспечения безопасности участников и зрителей;
- 3) может отложить начало соревнования, остановить или отменить соревнования в случае форс-мажорных обстоятельств (ветер, дождь и т.д.);
- 4) может не допустить спортсмена или мотоцикл (квадроцикл, снегоход) на старт, если считает, что эти меры необходимы в целях безопасности;
- 5) контролировать и обеспечивать соблюдение правил соревнования;
- 6) может потребовать удаления из парка любого лица, отказывающегося подчиняться приказам должностных лиц;
- 7) уведомить судейскую коллегию о всех принятых решениях, любой протест на его имя и все принятые решения он должен довести до судей;
- 8) принимать участие в расследовании всех обстоятельств несчастных случаев, а по окончании соревнований предоставить отчеты о результатах расследования по соответствующей форме ОСФ.

10.4.9. Главный секретарь

Главный секретарь соревнований является должностным лицом, отвечающим за организацию работы секретариата соревнований. Главный секретарь готовит необходимую документацию для жюри (главного судьи).

Обязанности главного секретаря:

- 1) подготовить формы бланков документов, необходимых для соревнований, проверить подготовку и наличие всей требуемой документации;
- 2) проверить на соответствие документы спортсменов и составить предварительный список участников соревнований;
- 3) провести регистрацию судей, проверив у них наличие судейских удостоверений и лицензий.

10.4.10. Судья технической комиссии

Судья технической комиссии подчиняется главному судье соревнований и обязан:

- 1) проверить соответствие мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) и экипировки спортсменов действующим техническим правилам и провести технический контроль во время и/или после окончания соревнования;
- 2) не допускать к соревнованиям и/или снимать с них спортивную технику, техническое состояние которой не соответствует действующим Правилам и/или стала представлять опасность для участников и/или других лиц.

10.4.11. Жюри.

Жюри соревнований состоит из Президента Жюри, Спортивного комиссара и Главного судьи (судьи в поле).

10.4.12. Определение результатов соревнований

Главный судья (судья в поле) оценивает выступление каждого спортсмена в соответствии с установленными критериями.

1) Индивидуальные результаты прыжка:

– Последовательность и сложность прыжков (каждый прыжок от 0 до 10).

В зависимости от местоположения, времени заезда и количества прыжков должны быть выполнены в квалификации (например, 60 секунд и 7 прыжков (необходимый минимум) + «двойной» в квалификации и 90 секунд и 10 прыжков (необходимый минимум) + «двойной» в финале). В этом случае должно быть минимальное число трюков: 7 (в квалификации) и 10 (в финале) + «двойной». Спортсмен делает два дополнительных прыжка в течение времени выполнения заезда, а затем + «двойной». Из них 9 (в квалификации)/12 (в финале), только лучшие баллы 7/10 прыжков будут засчитаны в общий счет прыжков, а две низшие оценки прыжка учитываться не будут.

– «DoubleUp» (пунктов от 0 до 20).

Чтобы были присуждены очки по шкале из 20 пунктов, «DoubleUp» должен быть сделан в течение 20 секунд после окончания времени выполнения программы. Если спортсмен начинает «двойной» между 20 и 35 секунд после истечения установленного времени, то будет считаться по 10-балльной шкале. Если спортсмен начал «двойной» позже чем на 35 секунд после отведенного времени выступления, то будет (0 баллов).

2) Общие оценки:

– использование трека (пункты от 0 до 20 и более)

Оценка «Трек» ставится за максимальное использование препятствий в парке, не стандартная траектория движения;

– вариации, разнообразность (от 0 до 20 и более)

Оценка «Вариация» ставится в соответствии с количеством и разнообразием прыжков, которые должны быть выполнены;

– личная оценка, плавность движения (от 0 до 20 и более)

«Личная оценка» ставится за «шоу» и «стиль» спортсмена. Оценка этой категории начинается, как только спортсмен выходит на арену для заезда;

– технические ошибки, снижение баллов (пункты с 20 до 0)

Очки снижаются за несовершенное выполнение трюков и за любые технические огрехи (даже если спортсмен выполняет большее количество прыжков, чем необходимо).

После первой официальной тренировки и до начала второй официальной тренировки главный судья мероприятия объявляет:

- 1) выделенное время для прыжков;
- 2) минимальное количество прыжков, необходимых для квалификации и финала;
- 3) время, отведенное для «DoubleUp»;
- 4) «использования трека» баллов;
- 5) «Вариант» очков.

10.4.13. Оценка выполнения

В ходе голосования члены жюри оценивают выступление спортсменов. Самый высокий и низкий баллы исключаются, а из оставшихся баллов формируется средний балл, который идет в зачет участника соревнований.

В квалификации применяется следующая процедура:

1) Голосование судей учитывается следующим образом: (5 судей=5 голосов). Большинство голосов судей определит итоговое положение спортсмена в квалификации;

2) Если судьи одинаково оценивают спортсменов в квалификации, основная оценка будет определяться по итоговой турнирной таблице;

3) Если равенство очков все еще сохраняется, квалификация результатов предыдущих мероприятий будет определяться итоговой турнирной таблицей. В финале соревнований применяется следующая процедура:

1) 5 голосов судей в соответствии с количеством очков будет учитываться следующим образом (5 судей=5 голосов). Большинство голосов судей определит итоговое положение спортсмена в финале;

2) Если равенство очков у спортсменов по-прежнему существует, финал будет определяться по итоговой турнирной таблице;

3) Если равенство очков все еще существует, квалификация результатов определяется по окончательной турнирной таблице.

Спортсмены, которые хотят задать вопросы судейской коллегии о результатах, должны связаться с главным судьей сразу же после завершения мероприятия. Если протест или апелляция поданы против результатов, то они не могут считаться окончательными, пока не будет принято решение компетентным органом.

10.4.14. Таблица начисления баллов в фристайл-мотокроссе

Баллы	Наименование трюков (русское/английское)					
10	360 градусов с щелчком ног 360 + Heel Clicker	360 градусов нак нак 360 + Nac Nac	360 градусов с индийским ветром 360 + Indian Air	Двойное сальто Double Flip	Лоза Electric Death	Вольт Volt
	Сальто + атака харта Flip Hart Attack	Сальто с двойным захватом сиденья Flip Double Seat Grab	Сальто + повиснуть над утесом Flip Cliff Hanger	Вращение на 540 градусов + супермен 540 + Superman	Сальто мотоцикла Bike Flip	
9	Супер сальто с захватом сиденья Flip Seat Grab	Супер сальто с захватом сиденья и индийским ветром Flip Seat Grab Indian Air	Сальто + Цунами Ruller Flip	Сальто + шаолинь Flip+ Shaolin	Сальто с цунами и индийским ветром Tsunami Indian Air Flip	Сальто + мичман Stripper Flip
	360 градусов 360*	540 градусов 540*				
8	Супер сальто Super Flip	Супер сальто с индийским ветром Super Flip + Indian Air	Сальто с мостиком Cordova Flip	Боковое сальто с отпусканием одной руки Under Flip + One Hand	Боковое сальто с наком Under Flip + Nac Nac	Сальто приземление без рук Flip No Hand Lander
7	Сальто с отпускан ием рук No Hand Flip	Сальто с отпусканием ног кан-каном Flip No Footed Can Can	Сальто щелкнув ногами Heel Clicker Flip	Боковое сальто Under Flip		
6	Сальто с	Сальто с	Сальто с	Сальто с	Святой	Флинстоун

	отпускан ием одной руки Flip One Hand	отпусканием ног Flip No Foot	нак-наком Flip Nac Nac	кан-каном Flip Can Can	захват Holy Grab	Flinstone
5	Длинное сальто Long Flip	Поцелуй крыла Kiss Of Death	Супермен скала Superman Cliff	Цунами Tsunami		
4	Атака харта на одной руке Hart Attack One Hand	Короткое сальто Flip	Кнут Whip	Двойная атака харта Double Hart Attack	Двойная атака харта с индийским ветром Double Hart Attack Indian Air	Скала Rock Solid
	Скала с индийски м ветром Rock Solid Indian Air	9 часов 9 O`Clock				
3	Двойной супермен захват сиденья Double Seat Grab	Двойной супермен захват сиденья, индийский ветер Double Seat Grab Indian Air	9 часов захват сиденья 9 O`Clock Seat Grab	Боковой индийский ветер с захватом сиденья 9 O`Clock Indian Air Seat Grab	Шоу в сторону Side Show	Лежебока Dead Body
	Мичман Stripper					
2	Мостик Cordova	Шоу в сторону с одной рукой Side Show One	Супермен Superman	Повиснуть над утесом Cliff Hanger	Супермен с захватом сиденья Superman	Индийский ветер схватив за сиденье Superman

		Hand			Seat Grab	Seat Grab Indian Air
	Атака харта	Атака харта с индийским ветром	Бархоп			
	Hart Attack	Hart Attack Indian Air	Bar Hop			
1	Отпускание одной руки	Отпускание рук	Отпускание ног	Звезда	Кан-кан	Бархоп одной ногой
	One Hand	No Hand	No Foot	Nothing	Can Can	Bar Hop One Foot
	Обертывание	Кан-кан уголок	Индийский ветер	Нак-нак	Бегущий человек	
			Indian Air	Nac Nac	Running Man	
0	Простой прыжок Dead Sailor					

11. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «ФИГУРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ – КЛАСС ОТКРЫТЫЙ»

11.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Фигурное управление мотоциклом – соревнование на мотоциклах, проводится на трассе по асфальтовой площадке среди искусственных препятствий в виде конусов. Класс «Открытый»

Настоящие Правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнования по фигурному управлению мотоциклом. Все дополнения указываются в положении о соревновании и регламенте.

Организатор обязан обеспечить участников положением о соревновании и регламентом, содержащими всю необходимую информацию о соревновании.

В соответствии со сроками, указанными в регламенте, каждый спортсмен должен подать Организатору свою предварительную Заявку.

Соревнования представляют собой скоростное прохождение размеченной трассы.

Сроки схемы трассы соревнования публикуют согласно регламенту.

По характеру зачета соревнования проводятся в личном зачете.

11.2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

11.2.1 УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

К участию в соревновании допускаются спортсмены:

11.2.2. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ И СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ.

Спортивная дисциплина	Возраст участников
-----------------------	--------------------

Фигурное управление мотоциклом – класс открытый Мужчины	(16 лет и старше)
---	-------------------

Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсмен должен достичь до дня начала спортивного соревнования. Спортсмены до 18 лет, имеющие водительское удостоверение, должны предоставить нотариально заверенное согласие обоих родителей на участие несовершеннолетнего спортсмена в соревнованиях.

Участники в обязательном порядке должны быть экипированы застегивающимися шлемами (открытый $\frac{3}{4}$, кроссовый, модуляр или «интеграл»), мотоботами, наколенниками и налокотниками. Или экипировкой оснащенной защитными вставками коленей и локтей, а также перчатками.

Дополнительные требования, которые Организатор считает обязательными, прописываются в регламенте соревнования.

11.2.2 ДОПУСКАЕМЫЕ МОТОЦИКЛЫ

К участию допускаются мотоциклы класса «Открытый» в исправном состоянии, без видимых подтеков технических жидкостей, с надежно закрепленной аккумуляторной батареей.

Минимальный остаток протектора покрышек должен соответствовать основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации.

На мотоцикле должен быть наклеен стартовый номер участника.

К участию в соревновании допускаются 2-х и 4-х – тактные мотоциклы – одиночки групп А1, А2, А3 и С с кубатурой двигателя согласно требованиям регламента соревнования, прошедшие технический контроль.

Минимальный размер колес на любой оси может быть ограничен Регламентом соревнования;

11.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Организатор каждого этапа соревнования по фигурному управлению обязан издать следующие официальные документы:

- регламент соревнования;
- программа соревнования;

- план безопасности;
- список участников со стартовыми номерами.

11.4. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Регламент соревнования является официальным документом, описывающим дополнительные особенности проведения соревнования и регулирующим его проведение, помимо настоящих Правил, которым регламент не должен противоречить.

11.5. ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ

План безопасности должен содержать схему трассы соревнования с нанесенными зонами безопасности и ограждениями.

11.6. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ

Зоны старта и финиша, парк для мотоциклов участников и все места, куда допускаются зрители, должны иметь ограждение достаточной высоты и прочности, препятствующее появлению посторонних лиц на трассе и в технических зонах. Также не допускается присутствие служебных собак. На трассе не должно быть никаких камней, мусора крупнее 5 мм и прочие, а те, которые могут появиться на ней в процессе соревнования, должны своевременно убираться.

При необходимости, до начала заездов, трасса должна быть очищена от пыли, земли, песка и пр.

В местах возможного вылета мотоцикла участников за пределы соревновательной трассы должны быть расположены защитные барьеры.

11.7. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ

Любое соревнование начинается с момента начала технического и административного контроля (техническая комиссия и комиссия по допуску участников) и заканчивается утверждением официальных результатов соревнований.

Максимальная продолжительность дня, предусмотренная расписанием соревнования, не должна превышать 10 часов.

Максимальное количество дней, предусмотренных расписанием соревнования, не должно превышать 3-х.

11.8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все мотоциклы, участвующие в соревновании должны пройти техническую инспекцию, время и место которой Организатор обязан опубликовать

в программе соревнования.

Техническую инспекцию проводит Технический комиссар и судьи технические контролеры.

После прохождения технической инспекции Технический комиссар делает отметку о прохождении технической инспекции в регистрационной карточке участника.

Шлем участника должен быть предъявлен на технический контроль перед тренировкой и после каждого происшествия, сопровождавшегося его ударом (падение, столкновение и т.п.). Если шлем не соответствует требованиям или поврежден, Технический комиссар может потребовать заменить его другим, а при невозможности может не допустить участника к соревнованию.

Наличие исправного устройства для пуска двигателя обязательно.

Для обеспечения безопасности участника ведущая (моторная) звездочка цепного привода заднего колеса должна закрываться щитком.

Концы руля должны быть закрыты прочным материалом или резиной. Если используются щитки для рук, они должны быть из небьющегося материала и обеспечивать свободный доступ для рук.

Не допускаются мотоциклы с видимыми нарушениями целостности руля, колесных дисков (ободьев) и рамы мотоцикла.

Все рычаги управления (сцепления, тормозов и т.д.) должны оканчиваться закруглением, который может быть расплюсчен, но края должны быть закруглены, а толщина расплюсченной части должна быть не менее 14 мм.

Каждый рычаг (ручной или ножной) должен устанавливаться на независимом шарнире и быть монолитной деталью.

Рычаг тормоза, если он посажен на оси подножки, должен действовать в любых случаях, даже если подножка согнута или деформирована.

При отпускании ручки управления дроссельной заслонкой она должна закрываться сама.

Мотоциклы должны оборудоваться прерывателем зажигания, который, в случае падения мотоцикла или отделения водителя от мотоцикла, должен разрывать первичную цепь зажигания.

Допускается использование штатного выключателя зажигания на пульте при условии, что обороты холостого хода двигателя не превышают предписанные заводом-изготовителем ТС.

Подножки должны быть закруглены на концах радиусом не менее 8 мм.

Мотоциклы должны иметь не менее 2 отдельно действующих тормозов (минимум по одному на каждое колесо).

Допускается применение комбинированной системы тормозов, в случае, если она предусмотрена заводом-изготовителем ТС для данной модели

и модификации.

Рычаг заднего тормоза может быть установлен с левой стороны руля, но не должен мешать работе рычага сцепления.

Разрешено использование спортивной резины, а также шины шин имеющих сертификацию для использования на дорогах общего пользования.

Разрешено использование устройств для подогрева шин («грелок»).

Запрещается заправлять мотоциклы при работающем двигателе.

На тренировках и соревнованиях Участники должны быть обязательно экипированы в соответствии с пунктом 2.1.2 настоящих Правил.

Шлем должен обязательно иметь систему крепления с помощью ремешка под подбородком. Конструкция шлема должна позволять снять его с головы участника в любой ситуации, просто расстегнув или перерезав ремешок.

11.9. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ:

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, представившие документы в соответствии со спортивным кодексом.

11.10. ПОВЕДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ И ИНЫХ ЛИЦ СОРЕВНОВАНИЯ

В любой момент участник обязан соблюдать Правила и вести себя соответствующим образом, не подвергая опасности других участников соревнования. Направляясь в парк участников или ремонтную зону, участник должен выбрать такую траекторию своего движения, которая не мешает движению остальных участников, если иное не предусмотрено планом безопасности. Общие интересы безопасности требуют, чтобы каждый участник был физически и умственно способен полностью контролировать свой мотоцикл и сообщал главному врачу соревнования о любых проблемах медицинского характера, которые у него могут возникнуть.

Участники обязаны присутствовать на всех брифингах, устраиваемых для них, и быть в курсе всей предоставляемой информации.

Любая посторонняя помощь участникам на трассе во время тренировок и заездов запрещается, исключая случаи, когда она оказывается в интересах безопасности судьями на дистанции или медицинскими работниками. Нарушившие это правило наказываются по предложению главного судьи. Судьи на дистанции могут также оказать помощь в подъеме упавших мотоциклов, перемещении их в безопасное место или поддерживая их во время ремонта. Однако, любой ремонт или регулировка в этом случае должны производиться только самим участником без посторонней помощи. Категорически запрещается оказывать помощь участнику в запуске двигателя.

Во время заездов консультации между членами команды и участниками разрешаются только в парке участников. Связь с участниками по радио категорически запрещается.

На участников, должностных лиц соревнования и судей, нарушивших требования Правил, Спортивного кодекса, регламента соревнования может быть наложено взыскание. Взыскание может быть в виде штрафа, исключения участника из одного или нескольких заездов, снятия с соревнования, предупреждения или сообщения в спортивную федерацию для принятия соответствующих мер.

Неспортивное поведение спортсмена, его представителей, оскорбление других спортсменов, зрителей, судейской бригады, организаторов соревнований влечет за собой снятие спортсмена с соревнований без возврата стартового взноса и зачета времени заездов.

11.11. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ

Трасса для фигурного управления мотоциклом может быть стационарной (постоянной) или временной и должна иметь твердое покрытие (асфальт, асфальтобетон, бетон и т.д.). Высота стыков плит (полос) покрытия не должна превышать 5 мм. Разметка и исполнение трассы должны осуществляться исходя, прежде всего, из соображений безопасности.

Конфигурация трассы публикуется в сроки указанные в регламенте соревнования.

Количество зачетных попыток; минимально допустимое время между попытками; ориентировочное общее время прохождения трассы указывается в Регламенте

Трасса обязательно должна иметь стартовую и финишную зоны. Минимальная ширина зоны – 1,5 метра. Длина зоны от -х до 5-ти метров. Трасса может иметь совмещенную зону старта и финиша.

Трасса должна строиться таким образом, чтобы средняя скорость ее прохождения не превышала 55 км/ч.

Для разметки трассы используются конусы из полимерного материала, не дающего острых осколков при разрушении. Минимальная высота поворотных и разворотных конусов – 320 мм. Максимальная высота – 520 мм. Высота элементов разметки стартовой (финишной) зоны, габаритов, траекторий не регламентируется.

Цветовая маркировка препятствий:

Название	Значение
красный конус	правый поворот
синий конус	левый поворот
красный конус с желтой полосой	правый поворот более чем на 270 градусов
синий конус с желтой полосой	левый поворот более чем на 270 градусов
пара желтых конусов	проезд между ними
пара желтых конусов с линией между ними	переднее или оба колеса должны пересечь линию между конусами
желтый конус с черной полосой (полосатые ленты, столбы и пр.)	внешние ограничители трассы

11.12. ТРЕНИРОВКА

Организатор соревнования обязан предусматривать тренировки накануне и/или в день соревнования. Расписание проведения всех тренировок указывается в регламенте соревнования.

К тренировкам допускаются только зарегистрированные участники, прошедшие административные и технические проверки.

Перед началом тренировки руководитель соревнования должен организовать проведение брифинга участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы. Брифинг проводится руководителем соревнования или главным судьей соревнования.

Если во время тренировочных заездов судьями замечен участник, поведение которого может подвергнуть опасности зрителей и остальных участников соревнования, руководителем соревнования после совещания с судьями соревнования может быть принято решение об отстранении данного участника от соревнования.

11.13. СОРЕВНОВАНИЕ И СУДЕЙСТВО

Соревнование по фигурному управлению мотоциклом представляет собой скоростной проезд размеченной трассы. Участники стартуют согласно протоколам соревнования. Старт обеспечивает судья на старте путем подачи звукового сигнала

(стартовый пистолет), либо путем подачи визуального сигнала (взмах стартовым флажком) либо сигналом стартового светофора либо звуковой стартовой машины.

Порядок выхода участников на старт всех заездов определяется по их результату в квалификационной тренировке с засечкой времени (от медленного к быстрому), либо по номеру позиции в таблице участников.

Перед каждым стартом в предстартовом парке в зоне ожидания применяется следующая процедура:

- за 25 мин. до старта все участники находятся в парке участников, на местах, согласно своим порядковым номерам в таблице участников;

- за 5 мин. до старта первая тройка участников приглашается в предстартовый парк. Первому из тройки предоставляется 2 – 3 минуты на разогрев в зоне разогрева;

- после старта предыдущего участника следующий участник тройки переходит в зону разогрева. Другой ожидает своей очереди. В предстартовый парк приглашается еще один Участник соревнований.

После того, как участник занял место на старте, он больше не может его менять, возвращаться в зону ожидания или получать техническую помощь, кроме как по решению судьи. Запрещается пользоваться какими-либо упорами (подставками) для ног и мотоцикла для облегчения старта.

Старт в фигурном управлении мотоциклом персональный из стартовой зоны. В варианте с полуавтоматической системой хронометража, судья-стартер поднимает стартовый флаг, и с этого момента участник имеет право стартовать.

В варианте с автоматической системой хронометража по сигналу светофора, в варианте с ручным хронометражем, указание стартера флагом на участника означает команду «На старт!», поднятие судьей-стартером флага означает сигнал «Внимание!», отмашка флагом вниз означает «Марш!», и участник обязан незамедлительно стартовать.

Участник должен точно следовать по трассе соревнования, не нарушая порядок и траекторию прохождения элементов, которые указываются на схеме трассы.

Участники вместе с механиками могут производить ремонт только в ремонтной зоне.

Участники фигурного управления мотоциклом должны разместиться на мотоцикле в зоне старта, не допуская при этом заступ и/или пересечение точкой переднего габарита мотоцикла над границей стартовой линии. Соблюдение правильного расположения мотоциклов на старте обеспечивают судьи на старте.

Финишируют участники соревнования путем остановки мотоцикла в финишном коридоре. За финишем также следят судьи на старте. Финишем

считается момент пересечения линии финиша точкой переднего габарита мотоцикла с поверхностью площадки. Участник должен находиться в контакте со своим мотоциклом.

Судьи-хронометристы озвучивают время прохождения трассы участником заезда секретарю, который заносит показания в протоколы соревнования.

За правильностью прохождения трассы участником соревнования следят судьи на трассе. Судьи на трассе отмечают ошибки участника поднятием соответствующих флагов и, при необходимости, после окончания заезда, сообщают помощнику секретаря ошибки, допущенные участником соревнования. Помощник секретаря сообщает данные ошибки секретарю, который, в свою очередь, заносит их в протокол соревнования.

11.14. Официальная сигнализация осуществляется флагами, размером не менее 200 x 300 мм, следующим образом:

<i>Флаг</i>	<i>Значение</i>
красный флаг	ошибка участника, +3 секунды к времени заезда
желтый флаг	ошибка участника, +1 секунда к времени заезда
красный + желтый флаг	вместе параллельно ошибка участника,
незачет попытки	
флаг в черно - белую шахматную клетку	команда старта или финиш участника
красный + желтый флаг	вместе перекрещены прекращение движения.

11.15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Если соревнование проводится в несколько заездов, его победителем считается участник, показавший наименьшее время, независимо от числа заездов, которые он закончил. К времени прибавляются штрафные баллы, если таковые имеются, за нарушения в прохождении трассы.

В случае равенства итоговых результатов нескольких участников, они занимают равные места.

11.16. ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ И НАРУШЕНИЯ

Штрафные баллы представляют собой дополнительное время, которое прибавляется к основному времени прохождения трассы. Один штрафной балл равен 1 секунде.

Штрафные баллы и их обозначение судьями на трассе:

+ 1 сек. (желтый флаг):

– за каждое касание или сбитые ограждения и элементы (конусы) трассы;

– снять ногу с подножки и коснуться ногой трассы во избежание падения (кроме остановки в зоне старт-финиш и зон, обозначенных надписью «FOOT ОК»).

+ 3 сек. (красный флаг):

- выезд за границу трассы;
- фальстарт в заезде;
- неоднократное касание (переступание) одной или разными ногами;
- опора на ногу с целью совершения разворота или корректировки траектории движения;
- невыполнение проезда по линии в элементе типа «Зеркало» хотя бы одним колесом (два конуса с полосой разметки между ними);
- снять ногу с подножки и перебирать ногой / касание ногой земли для выполнения разворота (кроме остановки в воротах старт-финиш и зон, обозначенных надписью «FOOT ОК»);
- выезд за габариты зоны старт-финиш (переднее колесо ТС находится вне зоны старт-финиш);
- неполный въезд ТС в ворота старт-финиш (заднее колесо ТС находится вне зоны старт-финиш).

Незачет попытки (оба флага одновременно):

- проезд ворот старт-финиш без остановки;
- неправильно прохождение или пропуск элемента трассы.

Не начисляются штрафные секунды:

- при падении, участник может поднять мотоцикл и продолжить заезд;
- за сбитые или задетые конусы и ограждения во время падения;
- за касание площадки при езде в наклоне коленом или локтем;
- за касание поверхности трассы любыми элементами мотоцикла;
- если участник ошибся в прохождении трассы, а затем вернулся и правильно проехал элемент, на котором ошибся-это не считается пропуском элемента;
- в случае падения внутри финишной зоны так, что мотоцикл, полностью находится внутри финишной зоны;
- лишнее вращение на фигуре не штрафуются и не приводит к незачету попытки.

11.17. ФОРС-МАЖОР

При наступлении форс-мажорных обстоятельств (стихийные бедствия, аномальные погодные условия, военные действия и т.п.), соревнование может быть прекращено или временно приостановлено.

Решение о приостановке или переносе соревнования принимают Жюри (главный судья) соревнования.

В случае принятия решения о переносе соревнования, участникам соревнования должно быть сообщено о месте и времени продолжения соревнования.

Результаты уже выступивших участников сохраняются.

В случае наступления форс-мажорных обстоятельств стартовые взносы и иные издержки Организатором не компенсируются.



ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ



Класс (группа)

Двигатель (2-Т/4-Т)

Номер датчики

Стартовый номер

Заявка на участие в соревнованиях

Чемпионат и Первенство России/Чемпионат Федерации мотоциклетного спорта России (ОСФ) по кроссу на снегоходах 2022 года - I-й этап; Чемпионат Федерации мотоциклетного спорта России (ОСФ) по гонкам на мотобуксировщиках «SNOWDOG RACING 2022» - I-й этап; Чемпионат России в дисциплине «Кросс-сноубайк» 2022 года - I-й этап.

Наименование соревнований по Положению (Регламенту)

г. Кемерово.

21 - 24 января 2022 года.

место проведения (населенный пункт/регион)

дата проведения в соответствии с ЕКП (число, месяц, год)

Фамилия:				
Имя:				
Отчество:				
Разрешение на участие в национальных соревнованиях (Лицензия) ОСФ (тип, №):			Спортивное звание, разряд	
			№ удостоверения/приказа (ЗМС, МСМК, МС, КМС; I, II, III разряд)	
Дата рождения	Число	Месяц	Год	Гражданство
Город (регион):				
Команда:				Номер регистрационного свидетельства
Мотоцикл/Снегоход - 1				
Мотоцикл/Снегоход - 2	Марка	№ рамы	Год выпуска	
Тренер	Фамилия		Имя	Отчество
Механик	Фамилия		Имя	Отчество
Страховой полис от Н/С	Серия, номер:			Срок действия:
	Кем выдан:			
Мед. Допуск (отметка в квалификационной зачетной книжке), срок действия:				
Паспорт (Свидетельство о рождении):		Серия; №:		
Кем и когда выдан (но):				
ИНН:		Пенсионное страховое свидетельство:		
Письменное согласие от родителей (опекунов/попечителей) заверенное нотариально (на спортсменов до 18 лет).				

Домашний адрес	<i>Индекс:</i>		Субъект РФ, город (край, область, район)	
	<i>Улица:</i>			
	<i>Дом, кв.:</i>			
	<i>Телефон:</i>		e-mail:	

Я, нижеподписавшийся, принимаю требования Положения, Регламента, Спортивного кодекса Федерации мотоциклетного спорта России (Далее по тексту ОСФ) и Правил соревнований, других нормативных документов ОСФ и законодательства РФ, обязуюсь строго соблюдать их. Подтверждаю, что у меня нет медицинских противопоказаний для занятий спортом, я не принимаю наркотики и не злоупотребляю алкоголем. В случае получения травмы или заболевания, я разрешаю медицинскому персоналу оказать необходимую медицинскую помощь и сообщить соответствующую информацию в компетентные органы и заинтересованным лицам. Подтверждаю, что не имел контактов с инфицированными коронавирусом (COVID 19) и не находился за пределами границ РФ в течении последних 14 дней. Подтверждаю, что данные, указанные мною в заявке соответствуют действительности. Заявленные мотоциклы соответствуют техническим требованиям. Я даю свое разрешение на обработку персональных данных в соответствии с законом 152-ФЗ.

« ____ » _____ 20 ____ г. Подпись заявителя (родители/опекун/попечитель/законный
число месяц год

представитель/подпись): _____ (Фамилия, инициалы): _____.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие положения	1
Глава I. Спортивный кодекс	1
Статья 1. Основные положения	1
Статья 2. Спортивные дисциплины мотоциклетного спорта	7
Статья 3. Классификация соревнований	9
Статья 4. Характер проведения соревнований	11
Статья 5. Системы соревнований	11
Статья 6. Спортивный календарь	12
Статья 7. Положения и регламенты о соревновании	12
Статья 8. Заявки на участие в соревновании	14
Статья 9. Толкование и соблюдение спортивного кодекса и правил	15
Статья 10. Определение результатов	16
Статья 11. Оказание посторонней помощи участнику	16
Статья 12. Медали, дипломы, кубки, награды	17
Статья 13. Общие требования для организации соревнований	17
Статья 14. Официальные лица, руководство организацией соревнований	19
Статья 15. Жюри соревнований	21
Статья 16. Главная судейская коллегия	24
Статья 17. Судейская коллегия	29
Статья 18. Вспомогательный персонал	35
Статья 19. Разрешение на участие в соревнованиях (лицензия)	41
Статья 20. Участники соревнования	42
Статья 21. Участвующие спортсмены	42
Статья 22. Экипаж	43
Статья 23. Экипировка спортсменов	44
Статья 24. Страхование от несчастных случаев	44
Статья 25. Совместная ответственность заявителя и его персонала	45
Статья 26. Проведение соревнования	45
Статья 27. Мероприятия, проводимые по окончании соревнования	49
Статья 28. Наказания	50
Статья 29. Протесты	53
Статья 30. Апелляции	55
Статья 31. Страхование ответственности перед третьими лицами	56

Статья 32. Антидопинговый контроль	56
Статья 33. Борьба с коррупцией	57
Статья 34. Заключительные положения	58
Глава II. Порядок проведения соревнований	58
Статья 1. Спортивные дисциплины, содержащие в своем наименовании слово «гонки»	58
Статья 2. Спортивные дисциплины «кросс-кантри – класс открытый», «кросс-кантри – класс 450», «эндуро-квадрациклы»	72
Статья 3. Спортивные дисциплины «кросс – квадроциклы», «кросс на снегоходах», «кросс – сноубайк», а также спортивные дисциплины, содержащие в своем наименовании слова «мотокросс» и «суперкросс»	118
Статья 4. Спортивные дисциплины, содержащие в своем наименовании слово «супермото»	144
Статья 5. Спортивные дисциплины «эндуро на квадроциклах», «эндуро на мотоциклах», «эндуро на снегоходах»	149
Статья 6. Спортивные дисциплины, содержащие в своем наименовании слова «шоссейно-кольцевые гонки»	155
Статья 7. Спортивная дисциплина «мотоболл»	190
Статья 8. Спортивная дисциплина «мототриал»	207
Статья 9. Спортивная дисциплина «трофи-рейд-квадроциклы»	213
Статья 10. Спортивная дисциплина «мотокросс – фристайл»	221
Приложения	236